

KOREA AUTO SERWIS

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

al. Jana Kochanowskiego nr 8A

51-601 Wrocław

Wrocław, 16 stycznia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.48.2022

00000129/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, KOREA AUTO SERWIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/090/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Jana Kochanowskiego nr 8A, 51-601 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.48.2022 z dnia 16 listopada 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01524/DW/090/P/2022, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W wystawionym dokumencie DIP stwierdzono następujące nieprawidłowości: brak wpisu podrodzaju pojazdu, nieprawidłowo określona wartość w zakresie liczby miejsc ogółem, brak wpisu rozstawu kół pojazdu, co stanowi naruszenie, odpowiednio, pkt 9, 17, 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 01532/DW/090/P/2022, 01601/DW/090/P/2022 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu, który ma być używany jako taksówka.

W toku kontroli ustalono, że oba pojazdy zasilane były dwoma rodzajami paliwa, tj. benzyną (P) i gazem płynnym (LPG), natomiast w rejestrze badań technicznych pojazdów pod ww. pozycjami stwierdzono brak wpisu dotyczącego rodzaju drugiego paliwa alternatywnego (LPG), co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.


3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01556/DW/090/P/2022 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie wyłącznie okresowego badania technicznego pojazdu. W ww. zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG oraz lit. K) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia MTBiG, bowiem zakres badania okresowego nie obejmuje sprawdzenia warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy.

W związku z powyższym, za nieprawidłowy i stanowiący naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG, uznano wpis

2. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów rodzaju drugiego paliwa alternatywnego (LPG).
3. Przeprowadzanie badania okresowego zgodnie z zakresem określonym w § 2 rozporządzenia MTBiG.
4. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów adnotacji L , w przypadku wykonania badania dodatkowego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia MTBiG.
5. Pobieranie opłaty ewidencyjnej do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
6. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu usterki istotnej „Brak adnotacji "HAK" w dowodzie rejestracyjnym” i określanie wyniku badania jako negatywny, w przypadku wykonywania badania okresowego.
7. Pobieranie opłaty ewidencyjnej wyłącznie za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu.
8. Wprowadzanie do Centralnej Ewidencji Pojazdów wymaganych danych, niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezidenta

Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.48.2022 w wersji elektronicznej.



adnotacji „L” w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją nr 01556/DW/090/P/2022.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00311/DW/090/P/2022 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu łącznie z badaniem, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, zakończonych wynikiem pozytywnym.
W ww. zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy.
W toku kontroli ustalono, że w dacie badania, pojazd nie posiadał adnotacji "HAK" w dowodzie rejestracyjnym i zgodnie z pkt 6.1.10. lit. e) działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG okresowe badanie techniczne winno zakończyć się wynikiem negatywnym. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 w związku z § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, lit. D) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
Ponadto ustalono, że pobrano opłatę ewidencyjną w wysokości 1 PLN, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 01394/DW/090/P/2021, 00633/DW/090/P/2022, w zakresie pobierania opłaty ewidencyjnej stwierdzono, że za wykonane czynności inne niż badanie techniczne pojazdu, pobierano opłatę ewidencyjną, co stanowiło odpowiednio naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546) oraz rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 2 kwietnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 738).
6. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 01082/DW/090/P/2022, 01608/DW/090/P/2022 stwierdzono, że wymagane dane nie zostały wprowadzone do Centralnej Ewidencji Pojazdów w terminie, o którym mowa w art. 80bc ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumencie DIP podrodzaju pojazdu, prawidłowo określonej wartości w zakresie liczby miejsc ogółem, rozstawu kół pojazdu.