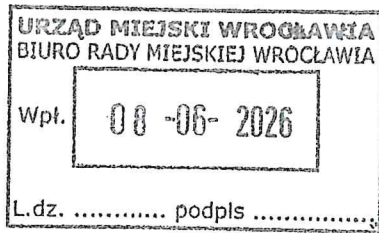




Wrocław, 29.05.2026



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA w sprawie: pilnego audytu i ujednoczenia oznakowania pionowego w Strefach Płatnego Parkowania oraz wielotorowych działań wspierających kierowców we Wrocławiu.

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz w odpowiedzi na liczne sygnały od mieszkańców, zwracam się z interpelacją dotyczącą chaosu informacyjnego w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania (ŚSPP) oraz standardowej Strefie Płatnego Parkowania (SPP).

Zróznicowanie cenników w ramach wrocławskich podstref (A, B i C) to narzędzie niezbędne do zarządzania rotacją aut. Niestety, wrocławscy kierowcy, a także osoby przyjezdne, mają ogromne trudności z identyfikacją strefy, w której parkują, co skutkuje nieświadomym wnoszeniem błędnych opłat i niesłusznymi karami. Ponieważ krajowe przepisy uniemożliwiają malowanie kolorowych linii parkingowych bezpośrednio na jezdni, jedynym ratunkiem dla kierowców jest czytelne oznakowanie pionowe.

1. Wniosek o pilny audyt i ujednoczenie oznakowania podznakowego. Jak dowodzą obserwacje w terenie, miasto dysponuje już sprawnym i zgodnym z prawem systemem informacyjnym - na części ulic pod znakami D-18 zamontowane są czytelne tabliczki z barwnymi piktogramami (np. zielony kwadrat z napisem „OBSZAR A”). Problem polega na tym, że to oznakowanie występuje wybiórczo i chaotycznie.

Brak konsekwencji jest pułapką dla kierowców. Jeśli na jednej ulicy widzą oni wyraźny, kolorowy znacznik, kodują to jako standard. Kiedy parkują kilka ulic dalej i pod znakiem D-18 brakuje takiej tabliczki, naturalnie zakładają, że znajdują się w innej strefie. System, który nie jest wdrożony w 100%, przestaje informować, a

zaczyna dezinformować. Wnoszę o przeprowadzenie pilnego audytu oznakowania pionowego i jego bezwzględne ujednoczenie, tak aby każdy znak D-18 w strefie posiadał jasny, ustandaryzowany identyfikator.

2. Integracja cyfrowa i Otwarte Dane Wnoszę o zacieśnienie współpracy magistratu z dostawcami popularnych aplikacji nawigacyjnych (Yanosik, Google Maps) w celu przekazywania im w czasie rzeczywistym tzw. geofencingu stref. Pozwoli to na emitowanie w aplikacjach powiadomień na ekranie telefonu o wjeździe do konkretnej podstrefy.

3. Uspokojenie ruchu i porządkowanie parkowania na osiedlach. Problem braku czytelnych zasad parkowania dotyka również wrocławskich osiedli. Wnoszę o zintensyfikowanie wprowadzania Stref Zamieszkania (znak D-40) na problematycznych, wąskich ulicach osiedlowych. Rozwiązanie to jednoznacznie reguluje kwestię parkowania, dopuszczając je wyłącznie w miejscach wyznaczonych, co chroni zieleni i ułatwia poruszanie się mieszkańcom.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy zostanie przeprowadzony audyt znaków D-18 w ŚSPP i SPP pod kątem weryfikacji brakujących tabliczek informujących o podstrefach (np. "Obszar A", "Obszar B")?
2. Jaki jest harmonogram i zabezpieczony budżet na to, aby do końca bieżącego roku ujednoczyć oznakowanie pionowe tak, by 100% znaków parkingowych w strefach posiadało spójny, kolorowy identyfikator obszaru?
3. Na jakim etapie znajduje się współpraca miasta z operatorami systemów nawigacji satelitarnej w zakresie udostępniania na żywo granic stref płatnych?
4. Jakie są plany Wydziału Inżynierii Miejskiej w zakresie wprowadzania nowych Stref Zamieszkania (D-40) na wrocławskich osiedlach w bieżącym roku?

Z poważaniem

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Edyta Skuła



Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: edyta.skula@rada.wroc.pl
www.edytaskula.pl