

Protokół nr 21/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 28 maja 2026 r.

---

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
  2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  6. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  7. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  8. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  9. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  10. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
  11. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
  12. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i zarządzania Kryzysowego
  13. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
  14. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
  15. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  16. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  17. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  18. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 20/2026 z 21 maja 2026 r.
2. Uwaga do punktu 4 z protokołu 20- Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) po przeprowadzonej wizji w terenie opiniuje negatywnie propozycję odgięcia toru jazdy dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Wajdy w

Wystawową. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) odnowi oznakowanie według aktualnego projektu.

3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada wniosek dotyczący poruszania się po buspasach autobusów Nauki Jazdy MPK. Komisja opiniuje pozytywnie.
4. Wydział Mobilności Miejskiej (dalej WMM) wnioskuje do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o zabezpieczenie słupkami wjazdu na Promenadę Staromiejską od strony ul. Nowej w celu eliminacji nielegalnego parkowania. ZDIUM odnowi słupki (dwa elastyczne).
5. WMM wnioskuje do ZDIUM o zabezpieczenie słupkami starego peronu przystanku Sucha po południowej stronie ul. Suchej. WIM wykona projekt oznakowania Kiss&Ride z równoległym parkowaniem.
6. WIM wnioskuje do ZDIUM demontaż słupka ze znakiem D-18 na ul. Nobla z uwagi na małą odległość od okien budynku. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
7. WIM wnioskuje do ZDIUM o uporządkowanie oznakowania dróg wewnętrznych ulicy Kardamonowej i Żurawinowej w świetle opracowanego przez WIM projektu uporządkowania oznakowania na ul. Eukaliptusowej, Rezedowej, Rumiankowej.
8. ZDIUM wnioskuje o montaż znaku D-6 na al. Kromera oraz przestawienie znaku B-21. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie znaku D-6 natomiast B-21 pozostawiamy w dotychczasowym miejscu i wszystko zostanie zamontowane na wspólnym słupku. ZDIUM wykona.
9. ZDIUM wnioskuje o wprowadzenie I etapu Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) na ul. Krętej, zmiany w odniesieniu do płatnych miejsc parkingowych. Komisja opiniuje pozytywnie wykonanie I etapu. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM wnioskuje o doznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 ul. Drzewieckiego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
11. ZDIUM wnioskuje do ZZM o przycięcie drzewa na ul. Tarnogajskiej / Klimasa w związku z brakiem widoczności tablicy F-11 oraz lampy drogowej. ZZM wykona cięcia.
12. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:

- 1) ul. Reja - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 2) ul. Starogajowa - przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym,
- 3) ul. Lubińska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 4) ul. Więckowskiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 5) ul. Canaletta - montaż znaku B-36 i azylu,
- 6) pl. Jana Pawła II - montaż słupków blokujących.

13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Partyzantów - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 2) pl. Hirszfelda - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 3) ul. Szczęśliwa - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 4) ul. Tyska – eliminacja parkowania od pętli do nr 14,
- 5) ul. Chwałkowska (od Starobielawskiej do Góreckiej)- jeden kierunek,
- 6) ul. Powstańców Śląskich/Radosna – słupki blokujące.

14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wyszyńskiego (leitboy'e w rejonie progów zwalniających). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bocianie (dodatkowy próg zwalniający). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD wjazd do Lasu Stabłowickiego z ul. Jeleniej (oznakowanie wjazdu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Eukaliptusowej, Rezedowej, Rumiankowej (ograniczenie tonażowe, zakaz parkowania oraz oznakowanie dróg wewnętrznych ). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Witelona (wprowadzenie jednego kierunku, oznakowanie parkingu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Solidarności 1/3/5 (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Iwaskiewicza (oznakowanie styku drogi wewnętrznej z publiczną). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

- 21.MPK wnioskuje do Straży Miejskiej (dalej SM) i Policji o kontrolę przystanków komunikacji miejskiej ze względu na akty wandalizmu.
- 22.ZDIUM wnioskuje do Policji o przeprowadzenie kontroli na ul. Buracznej (prowadzenie budów).
- 23.ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący udroźnienia chodnika na ul. Pawłowickiej.
- 24.SM wnioskuje o ustawienie znaków B-36z tabliczka T-24 na pl. Wolności od Krupniczej. WIM rozezna temat.
- 25.SM wnioskuje o weryfikację znaków D-52 na ul. Chachaja. WIM rozezna temat.
- 26.SM wnioskuje do ZDIUM o odtworzenie znaku B-1 oraz słupków na ul. Nożownicza/Więziennej.
- 27.Policja wnioskuje do ZZM o przycięcie zieleni na ul. Mościckiego od ul. Chińskiej do wylotu z Wrocławia.
- 28.Policja wnioskuje o zabezpieczenie nowopowstającego przejścia na ul. Ślężnej przy ul. Pabianickiej.
- 29.Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
- 30.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Koreańskiej (oznakowanie drogi wewnętrznej). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 31.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 11 czerwca 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka