

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 28-05-2026

L.dz. podpis

Igor Wójcik
radny Wrocławia

PP/4950843

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2026-05-28

Dz. zał.

Wrocław, dnia 28 maja 2026 r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2026-05-29

L.dz.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Dotyczy: oceny efektów wdrożonych działań w zakresie regulacji funkcjonowania hulajnóg elektrycznych na terenie Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do złożonego zapytania z dnia 02.09.2025 r. oraz uzyskanej odpowiedzi w sprawie funkcjonowania hulajnóg elektrycznych na terenie Wrocławia, zwracam się z prośbą o uzupełnienie informacji w zakresie efektów wdrożonych działań.

Zagadnienie funkcjonowania hulajnóg elektrycznych w przestrzeni miejskiej oraz niebezpieczeństw wynikających z ich użytkowania pozostaje istotne z punktu widzenia organizacji ruchu i bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności pieszych. W ostatnim czasie Miasto podjęło działania związane z regulacją tego obszaru, obejmujące zarówno interwencje służb, jak i współpracę z operatorami.

W tym kontekście zasadne jest wskazanie, jakie efekty przynoszą wdrożone rozwiązania oraz czy przekładają się one na realną poprawę sytuacji w przestrzeni publicznej.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie są mierzalne efekty wdrożonych dotychczas działań w zakresie regulacji funkcjonowania hulajnóg elektrycznych na terenie Wrocławia?
2. Jakie są liczby zgłoszeń mieszkańców dotyczących nieprawidłowego użytkowania hulajnóg od momentu wdrożenia regulacji do końca maja 2026?
3. Jak zmienia się liczba interwencji Straży Miejskiej oraz innych służb w sprawie nieprawidłowości związanych z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych?
4. Czy Miasto prowadzi analizy dotyczące wpływu hulajnóg elektrycznych na bezpieczeństwo pieszych i organizację ruchu? Jeśli tak, proszę o przedstawienie ich wyników.
5. Jakie wskaźniki są stosowane przez Miasto do oceny skuteczności przyjętych rozwiązań?
6. Czy rozważane jest wdrożenie bardziej systemowych rozwiązań, stosowanych w innych miastach, takich jak:
 - a) wyznaczone strefy parkowania,
 - b) ograniczenia prędkości w wybranych obszarach,
 - c) mechanizmy finansowe związane z nieprawidłowym parkowaniem?

Z poważaniem
T. Fobojew