



Wrocław, 25 maja 2026 r.

Pan  
Michał Kurczewski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KK.02312.35.2026.JD

Dotyczy: interpelacji w sprawie wspólnych kontroli Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz Straży Miejskiej Wrocławia w zakresie bezpieczeństwa poruszania się przez użytkowników rowerów elektrycznych (w szczególności dostawców posiłków) w przestrzeni publicznej Wrocławia.

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że w celu realizacji zadań w postulowanym przez Pana zakresie zostaną podjęte starania zmierzające do organizacji wspólnych patroli z Policją.

Nic nie stoi na przeszkodzie aby dane statystyczne z tych działań udostępnić Radzie Miejskiej Wrocławia. Może to mieć miejsce zarówno w formie cyklicznej jak i na wniosek, w zależności od oczekiwań radnych lub komisji Rady Miejskiej.

Dodam, że zostało dostrzeżone to, jaki negatywny wpływ na poczucie bezpieczeństwa, w szczególności pieszych użytkowników dróg, mają rowery ze wspomaganie elektrycznym (rowery elektryczne) w szczególności te, które po dokonaniu pewnych modyfikacji, poruszają się z prędkościami znacznie większymi niż jest to przewidziane dla rowerów wyposażonych w pomocniczy napęd elektryczny, a tym samym nie mieszczą się w ustawowej definicji roweru, lecz motoroweru.

Dlatego też w bieżącym roku Straż Miejska Wrocławia znacząco zwiększyła liczbę patroli, czego też widocznym efektem jest większa ilość interwencji wobec użytkowników rowerów, w tym tych ze wspomaganie elektrycznym.

W okresie od 1 stycznia do 5 maja 2026 roku strażnicy podjęli 73 interwencje wobec rowerzystów oraz 30 interwencji wobec motorowerzystów.

W sumie nałożonych zostało 68 mandatów na łączną kwotę 19.100 zł, zastosowano 34 pouczenia i skierowano 1 wniosek o ukaranie do sądu.

Dla porównania podam, że w całym roku 2025 nałożono 28 mandatów na kwotę 8.300 zł, pouczone 37 osób i skierowano 3 wnioski do sądu.

Wskazane powyżej interwencje podejmowane są w głównej mierze właśnie wobec dostawców posiłków.

Z wyrazami szacunku