



1000019077962

Pani  
Agnieszka Dusza  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 27 maja 2026 roku

WMM-TZ.0003.2.2026

00086861/2026/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie planowanych działań inwestycyjnych związanych z budową pętli autobusowej w rejonie ulicy Libańskiej wyjaśniam:

Ad 1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. prowadzi prace przygotowawcze celem ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. Libańskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Boiskową do granicy Wrocławia oraz przebudowa ul. Boiskowej na odcinku od ul. Libańskiej do ul. Ziemniaczanej ze skrzyżowaniami i sięgaczem 78 KD, wraz z budową węzła przesiadkowego przy ul. Libańskiej”. Na obecnym etapie Wrocławskie Inwestycje pozyskują wytyczne dla planowanego zadania od właściwych wydziałów i jednostek miejskich, celem przygotowania opisu przedmiotu zamówienia.

Ogłoszenie przetargu planowane jest na przełom czerwca i lipca, a zawarcie umowy z przyszłym projektantem planowane jest w sierpniu 2026 roku. Z uwagi na złożoność zadania termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji ZRiD planowany jest na drugą połowę 2028 roku.

W kolejnym etapie zostanie ogłoszony przetarg na realizację zadania. Zadanie jest jednym z działań priorytetowych dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowych osiedli Wrocławia.

Ad 2. Zgodnie z informacją uzyskaną od Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta dla podanej lokalizacji zawarte zostały umowy:

1) Porozumienie nr TXU/P/5/2024 z dnia 17.04.2024 r. , którego zakres przedmiotu, wiąże się z realizacją przebudowy układu drogowego ul. Jeździeckiej, ul. Wałbrzyskiej, ul. Skrajnej, ul. Partynickiej i al. Karkonoskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) obejmuje:

a) Etap I Inwestycji Drogowej polegający na budowie chodnika, ścieżki rowerowej w ul. Jeździeckiej od działki nr 9/1 do al. Karkonoskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) na działkach nr 6 AM-6, 2/2, 9/1, 11/1, 12/2, 14/7, 13/1, 14/8, 15/3 16/3, 25/1, 26/1, 27/3, 27/5, 27/1, AM-1 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.

b) Etap II Inwestycji Drogowej polegający na budowie wyniesionego doświetlonego przejścia dla pieszych przez ul. Skrajną przy skrzyżowaniu z ul. Wałbrzyską oraz korektę łuku na skrzyżowaniu ul. Wałbrzyskiej z ul. Skrajną wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) oraz likwidacją kolizji na działkach nr 22/1 AM-1 i 1, 13 AM-2 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.

c) Etap III Inwestycji Drogowej polegający na budowie wyniesionego doświetlonego przejścia dla pieszych przez ul. Skrajną przy skrzyżowaniu z ul. Partynicką na wysokości posesji nr 26 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie) oraz likwidacją kolizji na działce nr 13 AM-2 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.

d) Etap IV Inwestycji Drogowej polegający na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej dla budowy przejścia dla pieszych przez ul. Karkonoską po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Jeździecką i ul. Zwycięską wraz z sygnalizacją świetlną włączoną do systemu ITS oraz fragmentem chodnika i ścieżki rowerowej na łuku ul. Zwycięskiej do istniejącego przejścia dla pieszych na działce nr 17/1 AM-1 obręb Partynice.

2) Porozumienie nr TXU/P/15/2024 z dnia 22.10.2024 r. , którego zakres przedmiotu jest określenie szczegółowych warunków technicznych realizacji przebudowy układu drogowego w ul. Jeździeckiej i w ul. Partynickiej w zakresie budowy wyniesionych i doświetlonych przejść dla pieszych w ul. Partynickiej na wysokości posesji nr 10, w ul. Jeździeckiej na wysokości posesji nr 6 oraz doświetlonego przejścia dla pieszych z azylem na wysokości posesji nr 15, korekty łuków na skrzyżowaniach ul. Skrajnej z ul. Partynicką oraz ul. Partynickiej z ul. Jeździecką, budowy chodnika, ścieżki rowerowej miejsc postojowych w ul. Jeździeckiej po stronie planowanej inwestycji do końca zjazdu na drogę nr 12 KD, budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Partynickiej, budowy chodnika w ul. Skrajnej do posesji nr 3, budowy przystanków autobusowych w obu kierunkach w ul. Jeździeckiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) na dz. nr: 2/2, 3/2, 8/1, 20 AM-1, nr: 13, 17/4, AM-2, oraz dz. nr: 6, 11/1, 11/2, AM-6, obręb Partynice we Wrocławiu. Termin realizacji inwestycji drogowej określono na dzień 30.06.2026 r. Jednocześnie informuję, że do przedmiotowego Porozumienia jest sporządzany aneks ze zmianą terminu realizacji inwestycji drogowej na dzień 30.09.2026r.

Ad 3. Zgodnie z przyjętymi założeniami dla pętli autobusowej, jej parametry techniczne mają pozwalać na obsługę 4 linii autobusowych. Ostateczne rozstrzygnięcia zostaną podjęte w ramach prowadzonych prac projektowych.

Ad 4., 5., 6., 7. Obecnie nie zostały podjęte ostateczne ustalenia w zakresie linii które będą obsługiwane w ramach projektowanej pętli w rejonie ul. Libańskiej. W tym zakresie między innymi analizujemy zgłaszane przez Mieszkańców i Rady Osiedli wnioski dotyczące pożądanego kierunku powiązań transportu zbiorowego. Jednocześnie informuję, że w ramach przygotowywanego tzw. Pakietu dla Południa wskazana została między innymi możliwość realizacji powiązania południowych osiedli Wrocławia. Szczegółowa odpowiedź w tym zakresie zostanie udzielona Pani Radnej w ramach złożonej petycji. Ostateczny kształt zmian w transporcie zbiorowym wypracowany będzie także w porozumieniu z Mieszkańcami zainteresowanych osiedli w ramach właściwej procedury konsultacyjno-informacyjnej.

Ad 8. Pracujemy nad rozwiązaniami mającymi na celu zapewnienie powiązania komunikacją zbiorową stacji Iwiny. Jednak wymaga to przede wszystkim podjęcia działań inwestycyjnych związanych z realizacją odcinka ul. Strawińskiego (od istniejącego fragmentu ulicy do ul. Schuberta), który to zgodnie z przyjętymi założeniami realizowany będzie przez inwestora zewnętrznego. Dodatkowo

konieczne jest poszerzenie układu drogowego ul. Schuberta, zgodnie z obowiązującymi ustaleniami planów miejscowych.

Z wyrazami szacunku,

Prezydent Wrocławia  
Jacek Sutryk