



Pani
Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

Wrocław, 27 maja 2026 roku

WIM-ZM.0003.3.1.2026.MG

Dotyczy: Interpelacja w sprawie podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Koreańskiej oraz ulicach przyległych

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na poszczególne punkty interpelacji z dnia 28 kwietnia 2026 roku dotyczącej podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Koreańskiej oraz ulicach przyległych informuję, jak poniżej:

- 1.** Znaki ograniczenia prędkości w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h zgodnie z przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym [1] ustawia się na początku i na końcu takiej strefy. Ulica Koreańska jest oznakowana prawidłowo i nie ma dodatkowych przesłanek prawnych, aby wprowadzać powtórzenia znaków w postaci oznakowania poziomego i pionowego.
- 2.** Oznakowanie poziome (linie P-14) na ulicy Koreańskiej na skrzyżowaniach równorzędnych z ulicami wskazanymi we wniosku zostało zrealizowane w terenie.
- 3, 4.** Rejon wskazanych ulic znajduje się w strefie ruchu uspokojonego (ograniczenie prędkości do 30 km/h), gdzie zasadniczo nie wyznacza się przejść dla pieszych (funkcjonują przejścia sugerowane). Takie rozwiązanie

wynika z faktu, iż strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Obowiązujące przepisy odnośnie stref ruchu uspokojonego przewidują przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym [1], a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Wyznaczenie przejść dla pieszych we wnioskowanych lokalizacjach nakładałoby na wszystkich prawny obowiązek korzystania z wytyczonych tylko przejść na odcinku 200 metrów, co w rzeczywistości byłoby utrudnieniem. Odnośnie propozycji wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów w rejonie ulicy Nepalskiej i Parku Indyjskiego należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi przejazdu takie mogą być wyznaczone jedynie jako kontynuacja istniejących dróg dla rowerów lub pieszych i rowerów. Obecne zagospodarowanie okolic Placu Indyjskiego powoduje, że wdrożenie tego typu rozwiązania wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej zakładającej budowę chodników, dróg dla rowerów, oświetlenia i odwodnienia. W naszej ocenie pozostawienie swobody możliwości przejścia na obszarze strefy ruchu uspokojonego przy wzajemnym zachowaniu ostrożności przez wszystkich uczestników ruchu, również pieszych, jest rozwiązaniem optymalnym i nie planujemy wdrażania proponowanych rozwiązań.

5. We Wrocławiu nie praktykuje się rozwiązań w postaci radarowych wyświetlaczy prędkości.

6. W związku z uchwałą Rady Osiedla Brochów numer LIII/183/25 z dnia 4 listopada 2025 roku ulica Koreańska została zakwalifikowana do nowej procedury w sprawie montażu progów zwalniających. Po uzyskaniu wszelkich niezbędnych akceptacji propozycja nowych progów zostanie dopisana do pakietu progów przygotowywanego do realizacji w bieżącym roku. Także został ogłoszony przetarg na przebudowę ulicy Libańskiej. Opracowanie przewiduje między innymi budowę wyniesionych przejść/przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ulic Boiskowej i Libańskiej. W zakresie zmian przewidziane są: droga rowerowa po zachodniej stronie jezdni, obustronne chodniki oraz montaż progów zwalniających na całej długości ulicy Libańskiej. Ponadto ulica Libańska zostanie objęta strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Zakończenie inwestycji przewidziane jest na kwiecień 2027 roku.

Ponadto informuję, że jest podpisana umowa pomiędzy Miastem a prywatnym inwestorem na przebudowę/rozbudowę ulicy Boiskowej, w ramach której oprócz uzupełnienia brakującego fragmentu chodnika po wschodniej stronie

ulicy Koreańskiej oraz po północnej stronie ulicy Boiskowej, zostaną również wybudowane dwa przejścia dla pieszych - jedno przez ulicę Koreańską, drugie przez ulicę Boiskową - u zbiegu tych ulic. Informacje na temat terminu realizacji przebudowy ulicy Boiskowej może posiadać Dział Umów Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

7. Drzewa na ulicy Koreańskiej jak wszystkie nasadzenia w pasach drogowych rosną w trudnych warunkach sąsiedztwa jezdni oraz ciągów pieszych. W przypadku starszych drzew rosnących przy ulicy Koreańskiej brak jest możliwości wprowadzenia fizycznych zabezpieczeń chroniących SOD ze względu na niewystarczającą ilość miejsca dla takich form ochrony. W nawiązaniu do wiadomości o wysokich samochodach uszkadzających korony drzew informujemy, że do Zarządu Zieleni Miejskiej nie wpłynęły doniesienia na ten temat, w związku z powyższym dodatkowe podnoszenie skrajni drogowej skutkowałoby koniecznością usunięcia lub silnej redukcji konarów o dużych średnicach, co dla drzew tego gatunku jest wysoce szkodliwe. Kasztanowce są drzewami, które cechuje niska zdolność do zasklepiania ran po cięciu. W związku z powyższym w celu poprawy warunków kasztanowcom na ulicy Koreańskiej Zarząd Zieleni Miejskiej planuje wsianie mieszanki roślin z gatunku bobowatych w istniejące trawniki w rzutach koron drzew, które w dłuższej perspektywie czasowej poprawią ich warunki glebowe poprzez wprowadzenie do gruntu azotu pochodzącego od bakterii azotowych występujących naturalnie na roślinach typu koniczyna. Prace swoje ZZM planuje wykonywać sukcesywnie do końca roku w zależności od sprzyjających warunków atmosferycznych.

Podstawa prawna:

1. art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z póź. zm.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT WROCLAWIA

Jacek Sutryk

