

**Pani Dominika Kontecka**  
**Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 27 maja 2026 roku

WIM-IT.0003.3.2026  
numer ewidencyjny 00089788/2026/W

Dotyczy: możliwości współpracy ze spółką PKP PLK w zakresie budowy przystanku kolejowego Wrocław Złotniki

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 12 maja w sprawie możliwości współpracy ze spółką PKP PLK SA na rzecz budowy przystanku Wrocław Złotniki, przesyłam następujące wyjaśnienia.

Potrzeba zwiększenia liczby przystanków kolejowych na terenie Wrocławia jest kwestią powszechnie akceptowaną, gdyż warunkuje to poprawę dostępności przewozów kolejowych w naszym mieście. Analizy zagospodarowania przestrzennego miasta wskazują na potrzebę budowy kilkunastu nowych przystanków, szczególnie, jeśli chcemy rozwijać przewozy aglomeracyjne, a w przyszłości również ściśle miejskie. Aby to było możliwe niezbędna jest między innymi modernizacja oraz rozbudowa kolejowej infrastruktury liniowej, a jej zakres musi być kompleksowo zaplanowany dla całego Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Ten proces planowania – jak zapewne się Pani orientuje – służby PKP PLK SA od kilku lat realizują niezwykle powoli przygotowując tzw. Studium Wykonalności Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Budowane nowe przystanki osobowe muszą korelować ze szczegółową wizją funkcjonowania przewozów po przebudowie węzła i z tego powodu zarządca linii kolejowych bardzo ostrożnie podchodzi do miejskich inicjatyw w tym zakresie. Tym nie mniej, w ostatnich kilkunastu latach, pomimo braku SW WWK, udało się nam doprowadzić do powstania 8 nowych przystanków obsługujących naszych mieszkańców – Wrocław Stadion, Wrocław Grabiszyn, Wrocław Szczepin, Wrocław Wojnów Wschodni, Wrocław Strachocin, Wrocław Popiele, Wrocław Partynice oraz Iwiny. Czynimy starania o kolejne takie inwestycje analizując zarówno pilność potrzeb jak i uwarunkowania zewnętrzne towarzyszące każdej lokalizacji.

Odnosząc się do przystanku Wrocław Złotniki, potwierdzam, że jego lokalizacja w rejonie skrzyżowania ul. Zakopiańskiej i Kieleckiej jest brana pod uwagę w analizach przyszłych miejsc omawianych inwestycji, jednak nie jest to obecnie najpilniejszy priorytet. Wynika to z kilku powodów. Przede wszystkim, w niedługim czasie przeprowadzone będą prace

projektowe dotyczące połączenia linii kolejowej nr 275 z terminalem Wrocławskiego Portu Lotniczego. To włączenie będzie zarówno od strony stacji Wrocław Żerniki jak i od strony Leśnicy, co będzie warunkować możliwości lokalizacji i rozwiązania techniczne dla potencjalnego przystanku Wrocław Złotniki. W ramach współpracy Miasta, Marszałka i PKP PLK przy projektowaniu połączenia kolejowego do Portu Lotniczego wskażemy na potrzebę przeanalizowania możliwości usytuowania takiego przystanku, jednak przy prioritycie rozwiązania kolejowego dla Portu Lotniczego.

Dodatkowo warto podkreślić, że koncentrujemy się na innych priorytetowych lokalizacjach przystanków, takich jak np. Maślice czy skrzyżowanie linii nr 285 z ul. Bardzką. Należy bowiem mieć świadomość, że lokalizacja przystanku Wrocław Złotniki nie wskazuje na duży jego potencjał popytowy – w promieniu ok. 500m zamieszkuje ok. 1200 mieszkańców, a w promieniu do 1km ok. 3500 mieszkańców, a najbliższe przystanki komunikacji zbiorowej są oddalone o ok. 1000m i nie są to najistotniejsze węzły przesiadkowe. To oczywiście nie oznacza jednak kwestionowania potrzeby realizacji postulowanej inwestycji w przyszłości, wskazuje tylko na konieczność odłożenia w czasie jej wdrażania.

Odpowiadając na konkretne Pani pytania zawarte w interpelacji wyjaśniam:

Ad. 1. Formalnych i konkretnych rozmów na temat budowy w najbliższym czasie tego przystanku nie było, jedynie w ramach wytycznych do opracowywanego Studium Wykonalności WWK wskazywano na potrzebę zapewnienia możliwości budowy takiego przystanku.

Ad.2 Tak – jak wspomniano wyżej - wnioskowaliśmy o uwzględnienie w ramach rozbudowy WWK możliwości takiej inwestycji. Koszt nie był jeszcze szacowany, brak dostatecznych danych.

Ad.3 Koszty projektowania i realizacji przystanku Maślice oszacowano na poziomie ok. 20 mln zł brutto (1,85 mln zł – dokumentacja projektowa oraz 18,45 mln zł – realizacja). W wyniku rozmów z PKP PLK uzgodniono, że Gmina Wrocław pokrywa 25% kosztów inwestycji.

Z wyrazami szacunku