



**Pani**

**Dominika Kontecka**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 17 maja 2026 r.

WTR-ZT.0003.7.2026

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani zapytanie dotyczące punktualności kursowania linii autobusowych 108, 111, 118 i 119 przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1

Informuję, że ze względów technicznych dane otrzymane od operatora w zakresie punktualności obejmują okres od 1 lipca 2024 r. do 31 grudnia 2025 r.

W analizowanym okresie odsetek kursów przyjeżdżających na przystanki końcowe z opóźnieniem przekraczającym 5 minut wynosił odpowiednio dla linii:

1. Okres od 1 lipca 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.

a. linia 108:

- na pętlę Dworzec Nadodrze – 36,32%,
- na pętlę Pracze Widawskie – 2,13%,
- na pętlę Kminkowa – 18,13%.

b. linia 111:

- na pętlę Kminkowa – 20,74%,
- na pętlę Osiedle Sobieskiego – 28,76%.

c. linia 118:

- na pętlę Rędzin – 14,22%,
- na pętlę Sępolno – 16,14%,

- na pętlę Wojnów – 38,99%.
- d. linia 119:
- na pętlę Raclawicka – 27,04%,
  - na pętlę Sołtysowice – 27,03%.
2. Okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.
- a. linia 108:
- na pętlę Dworzec Nadodrze – 34,87%,
  - na pętlę Kminkowa – 17,41%.
- b. linia 111:
- na pętlę Kminkowa – 19,98%,
  - na pętlę Osiedle Sobieskiego – 23,92%.
- c. linia 118:
- na pętlę Rędzin – 9,61%,
  - na pętlę Sępolno – 16,49%,
  - na pętlę Wojnów – 35,09%.
- d. linia 119:
- na pętlę Raclawicka – 23,01%,
  - na pętlę Sołtysowice – 19,73%.

Ad 2

Średnia prędkość komunikacyjna linii 108, 111, 118 i 119 wynosiła:

1. Okres od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.

W dni robocze:

- linia 108 – 22,72 km/h,
- linia 111 – 20,50 km/h,
- linia 118 – 22,33 km/h,
- linia 119 – 20,25 km/h.

W dni wolne:

- linia 108 – 23,50 km/h,
- linia 111 – 21,87 km/h,
- linia 118 – 22,68 km/h,
- linia 119 – 21,64 km/h.

3. Okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

W dni robocze:

- linia 108 – 21,94 km/h,

- linia 111 – 20,40 km/h,
- linia 118 – 22,49 km/h,
- linia 119 – 20,27 km/h.

W dni wolne:

- linia 108 – 23,20 km/h,
- linia 111 – 21,69 km/h,
- linia 118 – 23,02 km/h,
- linia 119 – 21,65 km/h.

Porównanie danych z lat 2024 i 2025 dla linii 108, 111, 118 i 119 wskazuje na poprawę punktualności kursowania części linii, która jest wynikiem wprowadzanych korekt w międzyodcinkowych czasach przejazdów oraz długości postojów na pętłach. Taki zabieg ma oczywiście wpływ na wysokość prędkości komunikacyjnej, która zależy od tych czynników. Należy jednak zwrócić uwagę, że na trasie przejazdu części tych linii prowadzone były w tym czasie inwestycje drogowe, które wymuszały wprowadzenie takich korekt.

Ad 3

Działania podejmowane na rzecz poprawy funkcjonowania komunikacji publicznej mają charakter długofalowy i nie ograniczają się wyłącznie do jednego okresu rozliczeniowego.

W czerwcu 2024 roku został oddany do użytku buspas w ciągu ulicy Jedności Narodowej - od ulicy Rychtańskiej do wjazdu na przystanek Nowowiejska. Wcześniej autobusy musiały zjeżdżać z buspasa bezpośrednio przed skrzyżowaniem z Nowowiejską na lewoskręt ruchu ogólnego, co wiązało się ze stratą czasu. Wprowadzony buspas pozwolił urealnić czas przejazdu w tym rejonie.

W 2025 r. została oddana do użytku trasa autobusowa na Jagodno, która wraz ze zmianą siatki połączeń autobusowych, umożliwia szybkie połączenie tego osiedla z centrum miasta. Dodatkowo w ciągu ulicy Powstańców Śląskich – od ulicy Zaolziańskiej do ulicy Piłsudskiego – utworzono buspas.

W 2026 roku szczególny nacisk położony został na dalszy rozwój infrastruktury transportowej wpływającej na zwiększenie punktualności komunikacji zbiorowej. Kontynuowana jest rozbudowa sieci tras autobusowo-tramwajowych, co stanowi jedno z najskuteczniejszych rozwiązań w zakresie poprawy funkcjonowania transportu publicznego.

Obecnie prowadzone są zaawansowane prace nad realizacją trasy autobusowo-tramwajowej na osiedle Swójczyce, czy też trasy autobusowej przez ulicę Gajowicką. Obie inwestycje znacząco wpłyną na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w tych rejonach. Dodatkowo wydzielona ścieżka dla autobusów przewidziana jest wzdłuż ulicy Borowskiej w ramach budowy linii tramwajowej do szpitala, a także na ulicy Grota-Roweckiego i dedykowanym dla autobusów łączniku ulic: Iwazkiewicza i Kajdasza. W planach znajdują się również kolejne istotne inwestycje, takie jak:

- budowa trasy autobusowej na osiedle Muchobór Wielki,
- przebudowa ulicy Opolskiej wraz z uruchomieniem na całej jej długości trasy autobusowo-tramwajowej oraz budową nowej pętli na osiedlu Księża Wielkie.

Realizacja tych inwestycji ma na celu usprawnienie funkcjonowania transportu publicznego oraz poprawę skomunikowania poszczególnych części miasta.

Równolegle realizowane są działania związane z przebudową kluczowych węzłów przesiadkowych, które mają istotny wpływ na czas przejazdu oraz komfort obsługi pasażerów.

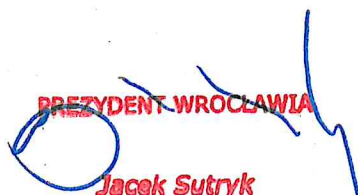
Aktualnie prowadzone są prace dotyczące węzłów:

- Dubois/Drobnera – którego przebudowa zostanie zakończona jeszcze w bieżącym roku,
- Sucha oraz Kwiska – znajdujących się obecnie na etapie przygotowania do projektowania.

Po zakończeniu wskazanych inwestycji należy oczekiwać poprawy prędkości komunikacyjnej autobusów oraz zwiększenia regularności kursowania.

Rozwój infrastruktury tramwajowej wpływa również pośrednio na funkcjonowanie transportu autobusowego. Nowe trasy tramwajowe mogą zachęcić mieszkańców do rezygnacji z podróży samochodem na rzecz komunikacji zbiorowej, co przełoży się na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego i skrócenie czasu przejazdu autobusów.

Z wyrazami szacunku,

  
**PREZYDENT WROCLAWIA**  
**Jacek Sutryk**