



Pan  
Michał Kurczewski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 26 maja 2026 r.

WIM-ZR-K.0003.1.2026

Dotyczy: budowy pętli autobusowej w pobliżu skrzyżowania ulicy Zatorskiej z Aleją Jana III Sobieskiego, zmiany organizacji ruchu na ulicy Zatorskiej oraz budowy skrzyżowania ulicy Zatorskiej z Aleją Jana III Sobieskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 14 maja 2026 roku dotyczące budowy pętli autobusowej przy Zatorskiej, zmiany organizacji ruchu oraz budowy skrzyżowania ulicy Zatorskiej z Aleją Jana III Sobieskiego informuję, iż budowa pętli autobusowej oraz przebudowa w/w skrzyżowania wskazane zostały inwestorom zewnętrznym, to jest PHN S.A., Ronson Development Sp. z o.o., Jakon Inwest 3 Sp. z o.o., do realizacji w jednym opracowaniu w związku z wzajemnym połączeniem funkcji komunikacyjnych.

Inwestorzy uzyskali wstępną akceptację Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Wrocławiu dla ostatecznego kształtu geometrycznego wyżej wymienionego układu drogowego i złożyli do Zarządu Dróg wnioski o przygotowanie aneksu do już podpisanych umów, w celu przygotowania wspólnej umowy z artykułu 16. Ustawy o drogach publicznych.

Termin realizacji (zakończenia) inwestycji drogowej został zaproponowany przez inwestorów na dzień 30 czerwca 2027 roku. Data rozpoczęcia przebudowy układu drogowego uzależniona jest od uzyskania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę, którą poprzedza uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji dla inwestycji drogowej.

Zmiany docelowej organizacji ruchu na ulicy Zatorskiej zostaną wprowadzone bezpośrednio po wybudowaniu wyżej wskazanego układu drogowego.

Jednocześnie informuję, że przebudowa skrzyżowania ulicy Zatorskiej z Aleją Jana III Sobieskiego nie obejmuje budowy przejścia dla pieszych przez Aleję Jana III Sobieskiego. Obecnie nie ma możliwości połączenia planowanej infrastruktury pieszej w Alei Sobieskiego z infrastrukturą istniejącą w ulicy Bierutowskiej z uwagi na przecięcie z biegnącą równoległe do Alei Jana III Sobieskiego linią kolejową.

Niemniej w dokumentacji zapewniona będzie rezerwa dla lokalizacji takiego przejścia.

Dodatkowo informuję, że w ramach wyżej wymienionej przebudowy układu drogowego zostanie wybudowana również droga dla pieszych i rowerów w ciągu Alei Jana III Sobieskiego na odcinku od ulicy Zatorskiej do projektowanej infrastruktury pieszo-rowerowej w ulicy Wilanowskiej (w rejonie działki nr 24/6, AM-20, obręb Zakrzów).

Z wyrazami szacunku,

PREZYDENT WROCŁAWIA  
*Jacek Sutryk*

