

Protokół nr 20/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 21 maja 2026 r.

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 19/2026 z 14 maja 2026 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 19 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wystąpi do Domu Pomocy Społecznej z prośbą o opinię dotyczącą eliminacji parkowania vis a vis Domu Pomocy na ul. Świątnickiej.
3. Uwaga do punktu 24 z protokołu 19 - WIM wykona szkic projektu do oznakowania na al. Karkonoskiej.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o doznakowanie poziome lewoskrętu z ul. Wróblewskiego w ul. Wystawową. WIM skoryguje projekt Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD). Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) niezwłocznie wykona oznakowanie poziome.
5. WIM wnioskuje do MPK o przestrzeganie przez kierowców autobusów prędkości na progach oraz do Policji o kontrolę prędkości i tonażu, w godzinach wieczornych i porannych na ul. Wyszyńskiego. MPK prowadzi kontrolę autobusów MPK, Wydział Transportu (dalej WTR) przekaze informację do operatorów aglomeracyjnych.
6. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - 1) ul. Tyska - eliminacja parkowania,
 - 2) ul. Średzka – uspokojenie ruchu, uporządkowanie parkowania,
 - 3) ul. Partyzantów - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Hirszfelda - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 5) ul. Szczęśliwa - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 6) ul. Kamieńskiego - korekta organizacji ruchu w rejonie pętli,
 - 7) ul. Bora-Komorowskiego / Okulickiego / Przedwiośnie - oznakowanie przejazdu drogowo – kolejowego,
 - 8) ul. Powstańców Śląskich – słupki,
 - 9) ul. Jordanowska - bariery w strefie zamieszkania,
 - 10) ul. Więzienna/Uniwersytecka - eliminacja ogólnodostępnego zjazdu oraz likwidacja trzech kopert dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 11) ul. Słowackiego - korekta sposobu parkowania.
7. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Francuska – dojazd do ROD Malinówka,
 - 2) ul. Milicka (od Sulmierzyckiej do Żmigrodzkiej) – eliminacja parkowania,
 - 3) ul. Pabianicka - zabezpieczenie chodników,
 - 4) ul. Inflancka - dwie koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

- 5) ul. Niemcewiczka – zabezpieczenie zjazdów i przejść dla pieszych przy szkole,
- 6) ul. Schuberta – słupki elastyczne,
- 7) ul. Żytnia, Pszenna – progi zwalniające,
- 8) ul. Adamczewskich – progi zwalniające,
- 9) ul. Strzegomska – zabezpieczenie drogi wewnętrznej (projekt ZDIUM).
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kutrzeby (zapora drogowa U-20b, znak A-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Micińskiego (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy Bezpiecznej/Obornickiej (droga dla pieszych i rowerów przy stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wesołej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krzywoustego-boczna (zabezpieczenie powierzchni wyłączonej z ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy Wyszyńskiego/Jedności Narodowej (tablice kierujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na os. Leśnica (montaż luster w ramach Funduszu Rady Osiedla). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Mielczarskiego i Abramowskiego skrzyżowanie z ul. Olszewskiego (lustra drogowe) ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy Strachowskiego/Kurpiów/Gałczyńskiego (progi w rejonie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. MPK wnioskuje do Policji i Straż Miejskiej (dalej SM) o objęcie patrolami przystanków na ul. Suchej.
18. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas ćwiczeń „Bezpieczne Osiedle” w dniu 27.05.2026 r. pl. Staszica. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

19. Policja wnioskuję do ZDIUM o kontrolę oświetlenia ulicznego pomiędzy przystankami „Tarczyński” i „Glinianki”.
20. Policja wnioskuję o demontaż separatorów na rondzie Modzelewskiego w dniach meczów na Tarczyński Arena tj:
 - 1) 24.05.2026 r. w godz. 13:30 do 21:30,
 - 2) 27.05.2026 r. od godz. 15:30 do 28.05.2026 r. do godz. 2:30,
 - 3) 31.05.2026 r. od godz. 12:00 do 1.06.2026 r. do godz. 1:00.
21. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
22. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zgłasza do SM konieczność przejazdu po trasie Półmaratonu pod kątem usunięcia wraków.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD uzupełnienia oznakowania D-6 na ul. Karłowicza/Moniuszki. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
24. WIM wnioskuję do ZDIUM o kontrolę poprawności budowy na ul. Jedności Narodowej 192.
25. WIM wnioskuję do SM o przeprowadzenie kontroli nielegalnego zajęcia chodnika pod handel na ul. Mokronoskiej.
26. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 28 maja 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka