



„WROCLAW SERWIS 4X4” sp. z o.o.

Al. Armii Krajowej 55A
50-541 Wrocław

Wrocław, 29 stycznia 2026 r.

WKN-KSO.5421.1.65.2025

00003458/2026/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „WROCLAW SERWIS 4X4” sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/121/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: Al. Armii Krajowej 55A, 50-541 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 12.12.2024 r. do 15.12.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 16 grudnia 2025 r. nr WKN-KSO.5421.1.65.2025, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono niezgodności i nieprawidłowości polegające na:

1. Występowaniu uszkodzeń ścian wewnątrz kanału przeglądowego w obrębie urządzenia do wymuszenia szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu, stanowiące niedopełnienie wymogu łatwej zmywalności ścian stanowiska kontrolnego, co stanowi naruszenie § 10 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji

- przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275 ze zm.).
2. Niezłożeniu w Krajowym Rejestrze Sądowym wniosku o dokonanie wpisu zmiany przedmiotu działalności poprzez dodanie podklasy odpowiadającej profilowi stacji kontroli pojazdów (PKD 71.20.C – Badania i analizy techniczne), ponieważ prowadzenie działalności regulowanej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów wymaga ujawnienia właściwego kodu w rejestrze, czym naruszono art. 22 ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 869 ze zm.) w związku z treścią załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (Dz. U. z 2024 r. poz. 1936).
 3. Nieprawidłowym wyznaczaniu terminu następnego badania technicznego pojazdu w czterech okresowych badaniach technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.
 4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji siedmiu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - 1) w dwóch przypadkach w zaświadczeniu, rejestrze badań oraz dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono treść załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz pkt 1 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - 2) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w trzech przypadkach błędnie określono rok produkcji pojazdu, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku błędnie określono maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów, czym naruszono pkt 45 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku, bez merytorycznego uzasadnienia, wpisano rozstaw osi tylnych 1-2-3, dla pojazdu o dwóch osiach oraz nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 23 i 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
 5. Udokumentowaniu, w jednym przypadku, przeprowadzenie dwóch odrębnych rodzajów badań technicznych pojazdu (okresowego i dodatkowego), jednym wpisem w rejestrze badań oraz jednym zaświadczeniem, czym naruszono § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
 6. Pobraniu, w trzech przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz

przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070 ze zm.).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Przywrócenie stanu technicznego kanału przeglądowego zapewniającego łatwą zmywalność jego ścian.
2. Złożenie do Krajowego Rejestru Sądowego wniosku o aktualizację przedmiotu działalności według Polskiej Klasyfikacji Działalności.
3. Wyznaczanie prawidłowego terminu następnego badania technicznego pojazdu zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
4. Wpisywanie w zaświadczeniach, rejestrze badań oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów numeru rejestracyjnego pojazdu.
5. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów wszystkich wymaganych danych technicznych zgodnie ze stanem faktycznym, w tym: prawidłowego roku produkcji, rozstawu kół, maksymalnych mas całkowitych zespołu pojazdów oraz w uzasadnionych przypadkach wynikających z budowy pojazdu rozstawu osi tylnych 1-2-3.
6. Dokonywanie odrębnego wpisu w rejestrze badań oraz wystawianie odrębnego zaświadczenia dla każdego przeprowadzonego badania technicznego.
7. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta Julia
Kalicińska

Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2026.01.29
12:55:29 +01'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.65.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.