



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA sp. k.

ul. Swojczycka 80
51-502 Wrocław

Wrocław, 28 stycznia 2026 r.

WKN-KSO.5421.1.64.2025

00173492/2025/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA sp. k., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 15.12.2024 r. do 05.12.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 9 grudnia 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.64.2025, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieprawidłowym wyznaczaniu terminu następnego badania technicznego pojazdu w czterech okresowych badaniach technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.
2. Dokonaniu niewłaściwych wpisów w dokumentacji okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
 - 1) w dwóch przypadkach w zaświadczeniu oraz w rejestrze badań błędnie wpisano lub nie wpisano oznaczenia kraju rejestracji, czym naruszono pkt C objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - 2) w jednym przypadku w zaświadczeniu oraz w rejestrze badań nie potwierdzono, że pojazd odpowiadał dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, czym naruszono pkt K objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 oraz ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
 - 3) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach błędnie określono rok produkcji pojazdu, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano nośności opon, czym naruszono pkt 25 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku bez uzasadnienia wpisano maksymalną i dopuszczalną ładowność, czym naruszono pkt 13 i 14 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w trzech przypadkach nie wpisano nazwiska i imienia rzeczoznawcy samochodowego oraz treści jego opinii, czym naruszono pkt 2 i 3 treści Uwag załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 4) w dwóch przypadkach w zaświadczeniu, w pozycji „Uwagi”, nie wpisano ustalonych w trakcie badań danych niezbędnych do rejestracji pojazdów dotyczących mocy silnika elektrycznego, czym naruszono pkt J objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wyznaczanie prawidłowego terminu następnego badania technicznego pojazdu zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

2. Wpisywanie w zaświadczeniach i w rejestrze badań oznaczenia kraju rejestracji pojazdu oraz potwierdzania spełnienia dodatkowych warunków technicznych (np. przystosowanie do ciągnięcia przyczepy) zgodnie ze stanem faktycznym.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów wszystkich wymaganych danych technicznych zgodnie ze stanem faktycznym, w tym: nośności opon, prawidłowego roku produkcji, uzasadnionych parametrów ładowności oraz danych i opinii rzeczoznawcy samochodowego w przypadkach wymaganych przepisami.
4. Wpisywanie w zaświadczeniach ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdów, tj. mocy silnika elektrycznego.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta Julia
Kalicińska

Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2026.01.28
13:13:14 +01'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.64.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.