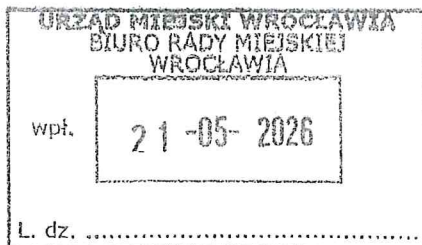




PP/4950962

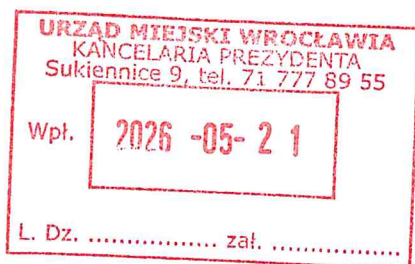


702

Wrocław, 20 maja 2026 r.

Piotr Uhle  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sz.p. Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia



## ZAPYTANIE

### Dotyczy: organizacji transportu na południu Wrocławia

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W dniu 2 kwietnia 2026 r. Miasto Wrocław podpisało z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. porozumienie dotyczące wyniesienia linii kolejowej nr 285 na wiadukt nad ul. Bardzką.

To inwestycja zmieniająca założenia ogłoszonego przez miasto tzw. „Pakietu dla Południa”. Utrudnienia transportowe w tej części miasta są jednak nadal dla wielu mieszkańców realną przeszkodą w codziennym życiu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy na etapie negocjacji porozumienia z PLK analizowano możliwość objęcia jego zakresem likwidacji przejazdu kolejowego przy ul. Zwycięskiej i Grota Roweckiego poprzez wyniesienie torów linii 285 na wiadukt lub nasyp?
2. Jeśli tak – jakie były wyniki tej analizy i z jakich powodów nie włączono tych inwestycji do porozumienia? Jeśli nie – dlaczego takich analiz nie przeprowadzono, biorąc pod uwagę, że skrzyżowanie al. Karkonoskiej z ul. Zwycięską jest najsilniej obciążonym węzłem w mieście?
3. Czy Miasto posiada aktualną ocenę wpływu regularnej pracy linii 285 na ruch drogowy przy ul. Zwycięskiej i Borowskiej po uruchomieniu połączeń pasażerskich – ze szczególnym uwzględnieniem prognozowanego wzrostu natężenia ruchu po oddaniu ostatniego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (planowane: koniec 2027 r.)?
4. Jakie środki zaradcze Miasto planuje wdrożyć do czasu ewentualnej budowy bezkolizyjnych przejazdów przy Zwycięskiej i Borowskiej?
5. Czy w ramach przygotowywanego porozumienia z PLK lub w odrębnych rozmowach analizowano możliwość poprowadzenia linii 285 po nasypie i wiaduktach na dłuższym

- odcinku – obejmującym skrzyżowania z ul. Buforową, Ottaszyńską i Zwycięską – tak aby zlikwidować wszystkie przejazdy jednopoziomowe tej linii na terenie miasta?
6. Czy w rozmowach i współpracy z PKP poruszana była sprawa obsługi kolejowej osiedla Ottaszyn linią 285 lub dawną bocznicą prowadzącą na teren jednostki wojskowej?
  7. Czy Miasto przeprowadziło ostatnią kompleksową analizę układu transportowego południa Wrocławia uwzględniającą łącznie: uruchomienie linii 285, przebudowę ul. Zwycięskiej od ronda Ojca Pio do skrzyżowania z ul. Karkonoską, zakończenie budowy WOW, budowę tramwaju na Jagodno i prognozowany rozwój osiedli Jagodno, Wojszyce i Ottaszyn? Jeżeli tak – proszę o jej udostępnienie lub, jeżeli to niemożliwe, przedstawienie wyników tejże.
  8. Proszę o informację czy analizowane były warianty organizacji ruchu ze skrzyżowaniem wielopoziomowym dla węzła Karkonoska/Zwycięska/Jeździecka. Proszę o przedstawienie wyników tych analiz.
  9. Proszę o przedstawienie aktualnego, skumulowanego harmonogramu wszystkich inwestycji wchodzących w skład Pakietu dla Południa w układzie: nazwa inwestycji – pierwotnie planowany termin zakończenia – aktualnie planowany termin zakończenia – etap realizacji (projektowanie / przetarg / budowa / brak decyzji).
  10. Proszę o przedstawienie zestawienia dla każdej inwestycji w ramach Pakietu dla Południa obejmującego: pierwotnie planowany koszt całkowity – aktualnie szacowany koszt całkowity – kwotę już wydatkowaną – źródła finansowania (budżet Miasta, środki zewnętrzne, dofinansowanie).
  11. W jakich pozycjach Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta ujęte są poszczególne inwestycje Pakietu dla Południa? Proszę o wskazanie konkretnych numerów przedsięwzięć w WPF wraz z przypisanymi kwotami i latami realizacji. Jeśli któraś z inwestycji nie jest ujęta w WPF – z jakiego powodu i skąd będzie finansowana?
  12. Kto w strukturach Urzędu Miejskiego lub jednostek podległych jest odpowiedzialny za koordynację i monitoring realizacji Pakietu dla Południa jako całości?
  13. Czy Prezydent planuje przedstawić Radzie Miejskiej zbiorczy raport z realizacji Pakietu dla Południa – obejmujący harmonogram, koszty i stan inwestycji – w trybie innym niż odpowiedzi na doraźne zapytania radnych? Jeśli tak – kiedy i w jakiej formie?

*Z poważaniem*

(-)

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



**PODPIS ZAUFANY**

PIOTR  
**UHLE**  
20.05.2026 15:54:29 GMT+0200  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym