

Pani
Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 kwietnia 2026

WIM-ER.0003.1.2026

Dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13 kwietnia 2025, dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej, przedstawiam poniżej wyjaśnienia i informacje.

Na podstawie przeprowadzonej analizy obowiązującej organizacji ruchu, w tym zastosowanych rozwiązań w zakresie sygnalizacji świetlnej, stwierdzono, że przedmiotowa organizacja ruchu została wprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności przepisami dotyczącymi zarządzania ruchem na drogach oraz warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej ani błędów w przyjętych rozwiązaniach organizacyjnych dla wskazanego skrzyżowania.

Jednocześnie przeanalizowano dane dotyczące zdarzeń drogowych w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. W okresie ostatnich dwóch lat odnotowano 5 zdarzeń z udziałem tramwajów, w których interweniował patrol Policji.

Dane statystyczne przedstawiają się następująco:

rok 2025 – 7 zdarzeń, w tym 3 zakończone sporządzeniem oświadczenia przez sprawcę oraz 4 rozstrzygnięte przez Policję,

rok 2026 – 2 zdarzenia, zakończone oświadczeniem sprawcy, bez udziału Policji.

Przyczyną wszystkich zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu tramwajowi. Postępowania w tych sprawach kończyły się bez udziału sądu, co wskazuje, że uczestnicy zdarzeń oraz interweniujące patrole Policji uznawały organizację ruchu za czytelną i jednoznaczną.

Na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej zapewniona jest dobra widoczność. Kierujący pojazdem, poruszając się ulicą Pułaskiego wzdłuż torowiska tramwajowego, ma świadomość możliwości występowania ruchu tramwajowego podczas przejazdu przez torowisko. O potencjalnym punkcie kolizyjnym przy wykonywaniu manewru skrętu informowany jest już kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowaniem, ponieważ sygnalizator ogólny S-1 zapewnia bezkolizyjny przejazd wyłącznie w relacji na wprost. Kierujący wykonujący skręt powinien zatem uwzględnić możliwość pojawienia się pieszych, rowerzystów lub (jak w tym przypadku) tramwaju. Tarcza skrzyżowania nie jest przesłonięta elementami infrastruktury drogowej ani roślinnością, co umożliwia swobodną obserwację sytuacji drogowej. Dodatkowo, podczas przejazdu przez torowisko kierujący nie jest rozpraszany przez inne kierunki ruchu i może skupić uwagę na nadjeżdżających tramwajach.

Należy zauważyć, że niektóre skrzyżowania, w związku z doniesieniami medialnymi, mogą być postrzegane jako szczególnie niebezpieczne. W takich przypadkach kluczowe jest odniesienie się do obiektywnych danych.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że liczba zdarzeń drogowych na przedmiotowym skrzyżowaniu pozostaje na poziomie porównywalnym do innych skrzyżowań o zbliżonych parametrach geometrycznych oraz natężeniu ruchu.

Zbliżoną liczbę zdarzeń z udziałem tramwajów odnotowuje się również na sąsiednich skrzyżowaniach w ciągu ulicy Pułaskiego, zarówno wyposażonych w sygnalizację świetlną, jak i jej pozbawionych. W związku z powyższym brak jest podstaw do uznania analizowanej lokalizacji za miejsce o podwyższonym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej podjęto jednak decyzję o dodatkowym wsparciu kierujących pojazdami przy podejmowaniu decyzji o przejeździe przez torowisko tramwajowe. W związku z tym planuje się:

- montaż lustra poprawiającego widoczność,
- ograniczenie prędkości tramwajów do 30 km/h,
- umieszczenie na jezdni piktogramu ostrzegającego o tramwaju.

Przedmiotowe skrzyżowanie będzie nadal podlegało bieżącej obserwacji.

W przypadku stwierdzenia takiej potrzeby zostaną podjęte kolejne działania korygujące.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia