

Protokół nr 19/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 14 maja 2026 r.

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 7. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 8. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 9. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 10. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 11. Edyta Sadzak - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 12. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 14. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 15. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 17. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 18. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 19. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 18/2026 z 7 maja 2026 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 18- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przekazuje wykaz napełnienia autobusu linii 150 z ubiegłego roku.
3. Policja przedstawiła informację o wypadku na ul. Gazowej oraz poinformowała o braku zdarzeń z udziałem osób pieszych w ostatnich trzech latach.
4. MPK wnioskuje o montaż lustra drogowego na ul. Swojczyckiej w rejonie przystanku autobusowego. Komisja opiniuje pozytywnie. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekaze do Wrocławskich Inwestycji celem realizacji w terenie, realizację wykonać wspólnie z MPK.

5. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuję o eliminację parkowania na ul. Świątnickiej vis a vis Domu Pomocy Społecznej. WIM rozezna temat.
6. ZZM przedkłada wniosek dotyczący umożliwienia dojazdu (obsługi) do lokalu znajdującego się na Bastionie Sakwowym. Organizacja ruchu docelowego nie przewiduje wjazdu przez chodnik.
7. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję do Policji o kontrolę ruchu pojazdów za znakiem B-2 na ul. Rybnickiej oraz o kontrolę prędkości na ul. Legnickiej. Policja informuje o przeprowadzanych kontrolach na ul. Legnickiej.
8. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada wniosek dotyczący demontażu słupków zlokalizowanych w pasie zieleni na ul. Buskiej oraz montaż ramek „U”. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
9. WIM wnioskuję do ZDIUM o wykonanie oznakowania P-10 przez drogę dla rowerów na ul. Popowickiej / Starogranicznej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Niemcewicza - zabezpieczenie zjazdów i przejść dla pieszych
 - 2) ul. Pabianicka - montaż słupków blokujących,
 - 3) ul. Białostocka - oznakowanie pionowe i wyspy nakładane,
 - 4) ul. Adamczewskich - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 5) ul. Schuberta - montaż słupków blokujących,
 - 6) ul. Św. Antoniego - próg zwalniający,
 - 7) ul. Pszenna / Żytnia - montaż progów zwalniających.
11. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Grottgera/Olszewskiego – lustra drogowe,
 - 2) ul. Pestalozziego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 3) ul. Dróżnicza- miejsca postojowe,
 - 4) ul. Partynicka/ Braterska – słupki blokujące,
 - 5) ul. Parafialna/łubinowa – słupki blokujące,
 - 6) ul. Gajowicka/Jastrzębia – oznakowanie pionowe A-14,B-33,słupki blokujące,
 - 7) ul. Strońska/Kłodzka -przejście dla pieszych przy Zespole Szkół nr 21,
 - 8) ul. Turniejowa – piktogramy strefy 30 km/h,
 - 9) ul. Traugutta – słupki blokujące w pasie buforowym,
 - 10)ul. Pochyła/Wysoka – słupki w świetle przejścia sugerowanego,
 - 11)ul. Włodkowica– przeniesienia koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Ziębickiej/Morwowej/Gazowej (znak B- 20 na wlocie Ziębickiej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Trawowej (eliminacja parkowania na sięgaczu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Jana Pawła II boczna ul. Św. Mikołaja (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Jedności Narodowej/Kluczborska (eliminacja nielegalnego wjazdu i parkowania na drogę dla rowerów i chodnik). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Gwarnej (korekta oznakowania tabliczka T-22). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy Pl. Piłsudskiego (zabezpieczenie wjazdu bramowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Stanisławowskiej/łącznik do Awicenny (oznakowanie strefy zamieszkania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Canaletta (eliminacja parkowania, azyl) ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. MPK wnioskuje o oznakowanie na ul. Koreańskiej tablicą skrajniową U-9 drzewa. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona w ramach Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ).
21. Komisja wnioskuje do ZDIUM o kontrolę budów na ul. Boiskowej i Al. Róż.
22. Policja pyta ZDIUM o wyniki ekspertyzy progów na al. Kochanowskiego.
23. Policja wnioskuje o przycięcie zieleni na ul. Czajowskiego/Sołtysowickiej oraz do ZDIUM o regulację znaków drogowych.
24. Policja wnioskuje o poprawę czytelności oznakowania B-5 na al. Karkonoskiej przed Letnią. ZDIUM uzupełni tablicę F-11 i F-10 o znak B-5 (z obu stron).
25. Policja proponuje przekierowanie ruchu ciężarowego z ul. Krzyckiej na Przyjaźni oraz ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych do 9t na ul. Krzyckiej. ZDIUM sprawdzi realizację budów w tym rejonie. ZDIUM uzupełni tablicę F-11 o znak B-5 na al. Karkonoskiej przy ul. Wiosennej.
26. Policja pyta o zmianę organizacji ruchu na ul. Kutrzeby w związku z wypadkiem drogowym. WIM informuje, że opracowuje projekt korekty ORD.
27. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
28. WIM przedkłada projekt korekty ORZ na ul. Świeradowskiej/Bardzkiej (zmiany kierunkowe na wlocie ul. Świeradowskiej) na czas zamknięcia wiaduktów na ul. Gazowej. Komisja opiniuje pozytywnie.
29. WIM przedkłada projekt korekty ORZ na ul. Opolskiej/Karwińskiej (korekta sygnalizacji) na czas zamknięcia wiaduktów na ul. Gazowej. Komisja opiniuje pozytywnie.
30. WIM wnioskuje do ZDIUM o realizację projektu ORD (2021 r.) ul. Letniej (uspokojenie ruchu).
31. WIM przedkłada wniosek MPK o uzupełnienie znaku A-21 na ul. Opolskiej przed Karwińską. Komisja opiniuje pozytywnie.
32. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 21 maja 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka