

Radna Rady Miejskiej

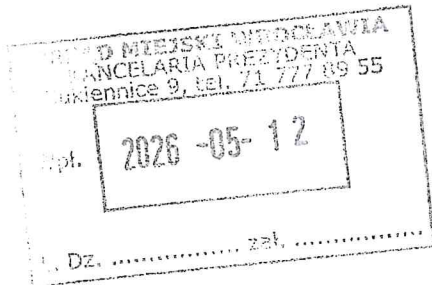


PP/4950985

rada  
miejska  
wrocławia



Wrocław, 12 maja 2026 r.



**Dominika Kontecka**  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan  
**Jacek Sutryk**  
Prezydent Wrocławia

### Interpelacja radnej w sprawie możliwości współpracy ze spółką PKP PLK w zakresie budowy przystanku kolejowego Wrocław Złotniki

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Osiedle Złotniki jest bardzo oddalone od centrum Wrocławia. Nie jest podłączone do sieci tramwajowej, a autobusy często stoją w korkach. Kompleksowym rozwiązaniem byłoby zapewnienie możliwości dojazdu do osiedla koleją, poprzez budowę przystanku kolejowego. Dojazd pociągami regionalnymi, stanowiłby atrakcyjną ofertę komunikacyjną, skłoniłby wiele osób do skorzystania z transportu zbiorowego - tym samym ograniczając korki i smog w mieście. Możliwa lokalizacja przystanku znajduje się przy bardzo ruchliwej linii kolejowej, na której pociągi regionalne zatrzymują się bardzo często, zachęcając do korzystania z kolei.

Potencjalna lokalizacja na wysokości ulicy Kieleckiej, jest w podobnej odległości od stacji Wrocław Leśnica i Żerniki, a odległość między możliwą lokalizacją stacji Złotniki byłaby podobna do tej, jaka występuje między stacjami Muchobór-Nowy Dwór.

Warto również dodać, że od sierpnia 2024 roku obowiązuje ponowne honorowanie kolei na Urbancard, co również zachęcałoby wielu mieszkańców w razie powstania przystanku kolejowego, do skorzystania z wygodnego transportu szynowego. Dojazd do centrum zajmowałby około 15 minut. Byłby to bezkonkurencyjny czas jazdy, zachęcający do skorzystania z kolei. Mając powyższe na uwadze, ważne jest, aby nie czekając na większe inwestycje ze strony PKP PLK w ramach Wrocławskiego Węzła Kolejowego, przystanki kolejowe powstały jak najszybciej.

**Dominika Kontecka**  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia  
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

Kilka tygodni temu podpisano umowę między miastem Wrocław, a spółką PKP PLK w zakresie współpracy i współfinansowania na rzecz budowy przystanku kolejowego Wrocław Maślice. Jest to pozytywny przykład, że miasto może uczestniczyć w budowie potrzebnego mieszkańcom przystanku kolejowego. Koszty nie są duże, zwłaszcza w początkowej fazie przygotowania inwestycji.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy urzędnicy miejscy odpowiedzialni za transport rozmawiali z PKP PLK w sprawie możliwości sfinansowania ze środków miasta budowy lub partycypacji finansowej miasta w realizacji przystanku Wrocław Złotniki? Jakie przepisy ewentualnie blokują możliwość finansowania?
2. Czy Gmina Wrocław złożyła do spółki PKP PLK wnioski o uwzględnienie budowy przystanku kolejowego Złotniki, w ramach rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego oraz jaki jest szacunkowy koszt budowy? Jeśli nie, dlaczego?
3. Jakie są szacunkowe koszty dla Gminy Wrocław powstania stacji kolejowej Maślice (etap projektowania oraz budowy)?

Z wyrazami szacunku,

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

*Dominika Kontecka*  
**Dominika Kontecka**

  
**Dominika Kontecka**  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia  
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław