



PP/4950995

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2026 -05- 11

L. Dz. zał.

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl

Wrocław, 8 maja 2026 r.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

wpł. 11 -05- 2026

L. dz.

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent WrocławiaURZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2026 -05- 11

L. Dz. zał.

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą:

pilnej budowy pętli autobusowej przy ul. Boiskowej.

Budowa pętli autobusowej przy ul. Boiskowej to bardzo pilna inwestycja, gdyż umożliwi uruchomienie nowych połączeń autobusowych, na które od lat czekają mieszkańcy Wrocławia. Jednym z najistotniejszych jest trasa autobusowa łącząca: Bieńkowice, Brochów, Jagodno, Wojszyce, Ołtaszyn, Partynice, Krzyki, Klecinę i Oporów. Obecnie takie połączenie autobusowe nie istnieje, co powoduje poważne utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców południowego Wrocławia. Brakuje też połączeń autobusowych Brochowa i Bieńkowic ze szpitalem na Borowskiej, z północnym Wrocławiem przez Aleję Wielkiej Wyspy oraz z Książem Wielkim.

Grupą najbardziej wykluczoną transportowo są dzieci, młodzież szkolna oraz seniorzy nieposiadający własnych samochodów – w praktyce są oni pozbawieni możliwości bezpośredniego przemieszczania się między tymi osiedlami. Brak połączenia autobusowego skutkuje wykluczeniem transportowym, a co za tym idzie – również społecznym.

Ponadto brak komunikacji zbiorowej zmusza mieszkańców do korzystania z samochodów prywatnych. To z kolei prowadzi do dalszego wzrostu korków, które już dziś stanowią poważny problem we Wrocławiu.

Zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej poprzez powstanie nowych tras autobusowych zachęci mieszkańców do korzystania z niej, co wpłynie na zmniejszenie liczby samochodów na drogach, ograniczenie korków oraz przyczyni się do obniżenia emisji spalin i hałasu w mieście, a tym samym do poprawy warunków życia.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest harmonogram prac związanych z budową pętli autobusowej przy ul. Boiskowej – kiedy planowane jest rozpoczęcie oraz zakończenie inwestycji?

2. Jaki jest termin zakończenia prac związanych z dostosowaniem parametrów skrzyżowań na ul. Jeździeckiej i Skrajnej tak, aby mogły poruszać się po nich autobusy?
3. Czy pętla na ul. Boiskowej będzie przystosowana do obsługi co najmniej czterech linii autobusowych?
4. Czy planowana pętla będzie posiadała połączenie autobusowe z Radwanicami?
5. Czy planowana pętla będzie posiadała połączenie autobusowe z projektowaną pętlą tramwajową i centrum przesiadkowym przy ul. Borowskiej oraz ze szpitalem przy ul. Borowskiej? O takie połączenie bardzo często pytają mieszkańcy.
6. Czy planowana pętla będzie posiadała połączenie autobusowe przez Aleję Wielkiej Wsypy w kierunku północy?
7. Czy planowane jest uruchomienie linii autobusowej łączącej Bieńkowice, Brochów, Jagodno, Wojszyce, Ołtaszyn, Partynice, Krzyki, Klecinę i Oporów, a jeśli tak – kiedy? Petycję w tej sprawie podpisało ponad 2 tysiące mieszkańców Wrocławia.
8. Czy planowane trasy autobusowe będą uwzględniać potrzebę skomunikowania stacji kolejowej w Iwinach, a przy okazji mającego tam powstać parkingu samochodowego P+R?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

A handwritten signature in black ink, consisting of the name 'Agnieszka Dusza' written in a cursive, flowing style.