



Wrocław, 8 maja 2026r.

Piotr Uhle

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-IM.0003.7.2026 00081278/2026/W

Dotyczy: Interpelacja w sprawie stanu torowiska tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego na odcinku od placu Legionów do ulicy Kołłątaja oraz uciążliwości hałasu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27.04.2026 roku, w sprawie stanu torowiska tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego na odcinku od placu Legionów do ulicy Kołłątaja informuję, że zgodnie z wynikami ostatniego przeglądu technicznego, przeprowadzonego przez Spółkę Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w grudniu 2025 r., stan infrastruktury torowej na ul. Piłsudskiego jest zróżnicowany: odcinek od pl. Legionów do skrzyżowania z ul. Świdnicką oceniono jako dobry, natomiast fragment między ul. Świdnicką a ul. Kołłątaja zakwalifikowano do naprawy. W ramach bieżącego utrzymania torowisk tramwajowych, na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Kołłątaja zaplanowane są miejscowe wymiany szyn oraz napawanie regeneracyjne. Przedmiotowe prace przyczynią się do optymalizacji poziomu emitowanego hałasu generowanego przez tabor w tym obszarze. Odcinek torowiska od pl. Legionów do ul. Świdnickiej nie został ujęty w planie remontowym („TORYwolucja 2026”) z uwagi na jego dobry stan techniczny. W obrębie wskazanego odcinka nie były prowadzone badania pomiaru natężenia hałasu emitowanego przez ruch tramwajowy. Kompleksowa modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku ul. Świdnicka – ul. Kołłątaja, polegająca na wymianie torowiska na nowe, planowana jest na lata 2028-2029.

Wpływ nocnych zjazdów tramwajów do zajezdni na poziom hałasu przedmiotowego obszaru nie był poddawany analizie. W kwestii organizacji nocnych zjazdów tramwajów do zajezdni, Spółka wyjaśnia, że system ten opiera się na proporcjonalnym rozdziale liczby kursów na poszczególne zajezdnie. Zachowanie zbliżonego obciążenia każdej z zajezdni jest niezbędne dla utrzymania płynności procesów serwisowych i logistycznych – ograniczenie zjazdów w jednej lokalizacji wymusiłoby ich przeniesienie na inne obszary miasta, co nie rozwiązałoby problemu emisji hałasu, a jedynie zmieniłoby jego lokalizację.

Natomiast, możliwości zmiany tras zjazdowych w przypadku komunikacji tramwajowej są ograniczone wyłącznie do istniejącej infrastruktury torowej, wobec czego brak jest innych alternatyw zjazdowych.

Z wyrazami szacunku,

Ryszard Kessler

Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4;
50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Adresat

Kancelaria Prezydenta /l.dz. 152807/

Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Wydział Inżynierii Miejskiej a/a