



PP/4945089

Wnoszący petycję:

(dane zostały  
zanonimizowane)

**ZŁOŻONO OSOBIŚCIE**



Wrocław, 15 marca, 2026 r.

**Prezydent Wrocławia**

Pan Jacek Sutryk  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

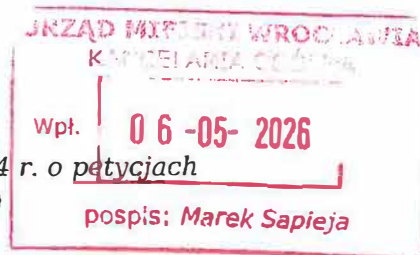


Odpis do wiadomości:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu  
Rada Osiedla Maślice

## P E T Y C J A

złożona na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach  
(Dz. U. z 2018 r. poz. 2384 ze zm.)



**w sprawie:**

**utrzymania zamknięcia drogi dojazdowej – odcinka Alei Śliwowej  
przylegającego do  
Parku Świetlików na os. Maślice we Wrocławiu –  
dla ruchu tranzytowego samochodowego  
oraz zlecenia interdyscyplinarnej analizy zagospodarowania tego  
odcinka  
w sposób służący ochronie przyrody i jakości życia mieszkańców**

### I. PODSTAWA PRAWNA PETYCJI

Niniejsza petycja jest składana na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 2384 ze zm.). Ustawa zobowiązuje organ władzy publicznej do rozpatrzenia petycji złożonej przez osoby fizyczne, osoby prawne lub grupy podmiotów w terminie nie dłuższym niż trzy miesiące od dnia jej złożenia.

### II. ŻĄDANIE

Wnoszący petycję zwracają się do Prezydenta Wrocławia z następującymi żądaniami:

1. Wydanie formalnej decyzji potwierdzającej i utrwalającej zakaz ruchu tranzytowego na odcinku Alei Śliwowej przylegającym do Parku Świetlików, wraz z zobowiązaniem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta do skutecznej egzekucji tego zakazu przy użyciu trwałych elementów infrastruktury drogowej.
2. Podjęcie niezwłocznych — niewymagających pełnej dokumentacji budowlanej — działań porządkowych: usunięcia nieformalnego parkowania przy granicy parku na przedmiotowym odcinku oraz montażu urządzeń uniemożliwiających tranzyt.
3. Zlecenie interdyscyplinarnej analizy możliwości zagospodarowania przedmiotowego odcinka w sposób służący wzmocnieniu ciągłości ekologicznej doliny Ślęzy, ochronie przyrody Parku Świetlików i zapewnieniu komfortu pieszym, rowerzystom i mieszkańcom. Analiza ta powinna być przeprowadzona z udziałem specjalistów z zakresu ekologii miejskiej, gospodarki wodnej, architektury krajobrazu i planowania przestrzennego — a nie jedynie służb drogowych odpowiedzialnych za organizację ruchu i dojazd do posesji.
4. Zapewnienie, że jakakolwiek decyzja dotycząca organizacji ruchu lub zagospodarowania pasa drogowego na tym odcinku będzie poprzedzona konsultacjami społecznymi i uwzględniać wyniki badań i ocen specjalistów wymienionych powyżej.

### **III. UZASADNIENIE**

#### **1. Charakter przedmiotowej drogi**

Aleja Śliwowa na odcinku objętym petycją jest drogą dojazdową klasy KD-D, obsługującą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną części osiedla Maślice. Nie pełni i nie powinna pełnić funkcji tranzytowej dla ruchu z dalszych kwartałów osiedla i nie powinna być traktowana jako bufor przepustowości lub zdolności parkingowych. Obsługa ruchu generowanego przez nowe budownictwo powinna być rozwiązana za pomocą właściwych istniejących, nie zastawionych parkującymi pojazdami połączeń dróg wyższej klasy KD-L — nie kosztem lokalnego korytarza przyrodniczego.

Obowiązujący zakaz tranzytu jest zatem w pełni uzasadniony i powinien zostać nie tylko utrzymany, ale również infrastrukturalnie utrwalony tak, by nie był przedmiotem ciągłych prób podważenia.

#### **2. Przyrodnicze znaczenie terenu i jego wrażliwość**

Przedmiotowy odcinek Alei Śliwowej graniczy bezpośrednio z Parkiem Świetlików — terenem sąsiadującym z lokalnym korytarzem ekologicznym doliny Ślęzy, udokumentowanym w „Waloryzacji przyrodniczej Doliny Ślęzy” (2023) opracowanej na zlecenie Gminy Wrocław. Park pełni funkcję siedliska i szlaku migracji dla ptaków, owadów zapylających, płazów i innych gatunków, których obecność została potwierdzona w toku wieloletnich obserwacji.

Ruch samochodowy na drodze bezpośrednio przylegającej do parku generuje realne zagrożenia przyrodnicze: hałas i drgania zaburzające życie gatunków zamieszkujących park, zanieczyszczenie powietrza i wody opadowej, zanieczyszczenie świetlne niszczące aktywność gatunków nocnych, a także stanowi barierę uniemożliwiającą migrację drobnych zwierząt. Skutki te są dobrze udokumentowane w literaturze ekologicznej i nie wymagają specjalnego dowodzenia — wymagają natomiast uwzględnienia w decyzjach dotyczących organizacji ruchu na tym odcinku.

Równie istotnym problemem jest parkowanie pojazdów bezpośrednio przy parku, które niszczy naturalny bufor granicy terenu zielonego.

### **3. Znaczące inwestycje społeczne w park — i potrzeba ich spójnej kontynuacji**

Mieszkańcy Wrocławia wielokrotnie i konsekwentnie wyrażali wolę inwestowania w przyrodnicze i edukacyjne walory Parku Świetlików. W kolejnych edycjach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego popierali projekty na rzecz rewitalizacji parku, budowy infrastruktury umożliwiającej obserwację i poznanie przyrody, wzbogacenia jego funkcji edukacyjnych oraz tworzenia przestrzeni rekreacyjnej w harmonii z otoczeniem przyrodniczym. Projekty te są aktualnie realizowane lub w toku wdrażania przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

Podjęcie decyzji o przywróceniu lub utrwaleniu ruchu tranzytowego na odcinku Alei Śliwowej bezpośrednio sąsiadującym z parkiem byłoby działaniem sprzecznym z wolą i oczekiwaniami społecznymi wyrażonymi w tych głosowaniach. Podważałoby także efekty inwestycji publicznych poniesionych z pieniędzy podatników. Zwiększony hałas, spaliny i natężenie ruchu przy granicy parku są z założenia sprzeczne z celami rewitalizacji przyrodniczej i edukacyjnej, którą Gmina Wrocław sama inicjuje i finansuje.

### **4. Potrzeba podejścia interdyscyplinarnego, a nie wyłącznie komunikacyjnego**

Wnoszący petycję wyrażają przekonanie, że kwestia zagospodarowania przedmiotowego odcinka nie może być rozstrzygana wyłącznie w logice zarządzania ruchem drogowym. Takie podejście jest nieadekwatne wobec wrażliwości przyrodniczej miejsca i wobec zobowiązań, jakie Gmina Wrocław przyjęła w związku z realizacją polityki klimatycznej i ochrony różnorodności biologicznej.

Decyzja co do przyszłości tego odcinka powinna być poprzedzona interdyscyplinarną analizą uwzględniającą co najmniej: ocenę ekologiczną oddziaływania ruchu na biotop parku, analizę zdolności retencyjnej terenu i skutków szczelności nawierzchni, ocenę potrzeb pieszych i rowerzystów jako głównych użytkowników parku, a także analizę społeczną uwzględniającą interesy mieszkańców zamieszkujących sąsiedztwo parku, nie tylko kierowców szukających skrótów.

Pragniemy podkreślić: nie oczekujemy, że niniejsza petycja sama w sobie przesądzi o wyglądzie tej ulicy. Oczekujemy, że decyzja w tej sprawie będzie wynikiem poważnej analizy przeprowadzonej przez kompetentne, różnorodne grono specjalistów — i że jej wynik będzie podany do publicznej wiadomości wraz z uzasadnieniem.

## **5. Zgodność z polityką miejską i zobowiązaniami Gminy**

Realizacja żądań niniejszej petycji nie jest sprzeczna z żadną z obowiązujących polityk Gminy Wrocław — wprost przeciwnie, wpisuje się w:

- „Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu do roku 2030” (uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XIII/342/19 z dnia 5 września 2019 r.) — lokalny dokument strategiczny wyznaczający ramy właściwej gospodarki wodami opadowymi, ochrony zieleni miejskiej i polityki przestrzennej Gminy, z którego wynikają zobowiązania do ochrony i powiększania powierzchni biologicznie czynnej oraz ograniczenia spływu powierzchniowego wód opadowych.
- Politykę ochrony różnorodności biologicznej i zobowiązania wynikające ze Strategii Bioróżnorodności Unii Europejskiej 2030, do której wdrożenia Gmina jako część państwa członkowskiego jest zobowiązana.
- Zalecenia europejskiej polityki mobilności miejskiej stawiające jako priorytet ruch pieszy i rowerowy, a ograniczenie ruchu samochodowego traktujące jako narzędzie ochrony terenów przyrodniczo cennych.

Wyraża, manifestowaną w kolejnych głosowaniach budżetu obywatelskiego, wolę mieszkańców Wrocławia inwestowania w przyrodnicze i edukacyjne walory parków miejskich, w tym Parku Świetlików.

## **IV. WNIOSKI PROCEDURALNE**

Na podstawie art. 10 ustawy o petycjach wnoszący żądają:

- potwierdzenia otrzymania petycji w terminie 7 dni od jej złożenia;
- pisemnego rozpatrzenia petycji — z podaniem sposobu jej załatwienia i uzasadnieniem — w ustawowym terminie trzech miesięcy (art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach);
- wskazania, który organ lub jednostka organizacyjna prowadzić będzie postępowanie w tej sprawie, ze szczególnym zaznaczeniem, czy analiza będzie prowadzona wyłącznie przez służby drogowe czy również z udziałem Zarządu Zieleni Miejskiej, ekologów i planistów;
- powołania ww. interdyscyplinarnego zespołu badawczego;
- poinformowania Rady Osiedla Maślice i wnoszących o wynikach analizy oraz podjętej decyzji.

# Petycja do Prezydenta Wrocławia w obronie Parku Świetlików

Petycja w sprawie utrzymania zamknięcia drogi dojazdowej — odcinka Alei Śliwowej przylegającego do Parku Świetlików na os. Maślice we Wrocławiu — dla ruchu tranzytowego samochodowego oraz zlecenia interdyscyplinarnej analizy zagospodarowania tego odcinka w sposób służący ochronie przyrody i jakości życia mieszkańców

## I. ŻĄDANIE

Wnoszący petycję zwracają się do Prezydenta Wrocławia z następującymi żądaniami:

1. Wydanie formalnej decyzji potwierdzającej i utrwalającej zakaz ruchu tranzytowego na odcinku Alei Śliwowej przylegającym do Parku Świetlików, wraz z zobowiązaniem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta do skutecznej egzekucji tego zakazu przy użyciu trwałych elementów infrastruktury drogowej.
2. Podjęcie niezwłocznych — niewymagających pełnej dokumentacji budowlanej — działań porządkowych: usunięcia nieformalnego parkowania przy granicy parku na przedmiotowym odcinku oraz montażu urządzeń uniemożliwiających tranzyt.
3. Zlecenie interdyscyplinarnej analizy możliwości zagospodarowania przedmiotowego odcinka w sposób służący wzmocnieniu ciągłości ekologicznej doliny Ślęzy, ochronie przyrody Parku Świetlików i zapewnieniu komfortu pieszym, rowerzystom i mieszkańcom. Analiza ta powinna być przeprowadzona z udziałem specjalistów z zakresu ekologii miejskiej, gospodarki wodnej, architektury krajobrazu i planowania przestrzennego — a nie jedynie służb drogowych odpowiedzialnych za organizację ruchu i dojazd do posesji.
4. Zapewnienie, że jakakolwiek decyzja dotycząca organizacji ruchu lub zagospodarowania pasa drogowego na tym odcinku będzie poprzedzona konsultacjami społecznymi i uwzględniać wyniki badań i ocen specjalistów wymienionych powyżej.

## II. UZASADNIENIE

### 1. Charakter przedmiotowej drogi

Aleja Śliwowa na odcinku objętym petycją jest drogą dojazdową klasy KD-D, obsługującą zabudowę mieszkaniową jednorodziną część osiedla Maślice. Nie pełni i nie powinna pełnić funkcji tranzytowej dla ruchu z dalszych kwartałów osiedla i nie powinna być traktowana jako bufor przepustowości lub zdolności parkingowych. Obsługa ruchu generowanego przez nowe budownictwo powinna być rozwiązana za pomocą wiaściwych istniejących, nie zastawionych parkującymi pojazdami połączeń dróg wyższej klasy KD-L — nie kosztem lokalnego korytarza przyrodniczego.

Obowiązujący zakaz tranzytu jest zatem w pełni uzasadniony i powinien zostać nie tylko utrzymany, ale również infrastrukturalnie utrwalony tak, by nie był przedmiotem ciągłych prób podważenia.

### 2. Przyrodnicze znaczenie terenu i jego wrażliwość

Przedmiotowy odcinek Alei Śliwowej graniczy bezpośrednio z Parkiem Świetlików — terenem sąsiadującym z lokalnym korytarzem ekologicznym doliny Ślęzy, udokumentowanym w „Waloryzacji przyrodniczej Doliny Ślęzy” (2023) opracowanej na zlecenie Gminy Wrocław. Park pełni funkcję siedliska i szlaku migracji dla ptaków, owadów zapylających, płazów i innych gatunków, których obecność została potwierdzona w toku wieloletnich obserwacji.

Ruch samochodowy na drodze bezpośrednio przylegającej do parku generuje realne zagrożenia przyrodnicze: hałas i drgania zaburzające życie gatunków zamieszkujących park, zanieczyszczenie powietrza i wody opadowej, zanieczyszczenie świetlne niszczące aktywność gatunków nocnych, a także stanowi barierę uniemożliwiającą migrację drobnych zwierząt. Skutki te są dobrane udokumentowane w literaturze ekologicznej i nie wymagają specjalnego dowodzenia — wymagają natomiast uwzględnienia w decyzjach dotyczących organizacji ruchu na tym odcinku.

Równie istotnym problemem jest parkowanie pojazdów bezpośrednio przy parku, które niszczy naturalny bufor granicy terenu zielonego.

### 3. Znaczące inwestycje społeczne w park — i potrzeba ich spójnej kontynuacji

Mieszkańcy Wrocławia wielokrotnie i konsekwentnie wyrażali wolę inwestowania w przyrodnicze i edukacyjne walory Parku Świetlików. W kolejnych edycjach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego popierali projekty na rzecz rewitalizacji parku, budowy infrastruktury umożliwiającej obserwację i poznanie przyrody, wzbogacenia jego funkcji edukacyjnych oraz tworzenia przestrzeni rekreacyjnej w harmonii z otoczeniem przyrodniczym. Projekty te są aktualnie realizowane lub w locu wdrażania przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

Podjęcie decyzji o przywróceniu lub utrwaleniu ruchu tranzytowego na odcinku Alei Śliwowej bezpośrednio sąsiadującym z parkiem byłoby działaniem sprzecznym z wolą i oczekiwaniami społecznymi wyrażonymi w tych głosowaniach. Podważałoby także efekty inwestycji publicznych poniesionych z pieniędzy podatników. Zwiększony hałas, spaliny i natężenie ruchu przy granicy parku są z założenia sprzeczne z celami rewitalizacji przyrodniczej i edukacyjnej, którą Gmina Wrocław sama inicjuje i finansuje.

### 4. Potrzeba podejścia interdyscyplinarnego, a nie wyłącznie komunikacyjnego

Wnoszący petycję wyrażają przekonanie, że kwestia zagospodarowania przedmiotowego odcinka nie może być rozstrzygnięta wyłącznie w logice zarządzania ruchem drogowym. Takie podejście jest nieadekwatne wobec wrażliwości przyrodniczej miejsca i wobec zobowiązań, jakie Gmina Wrocław przyjęła w związku z realizacją polityki klimatycznej i ochrony różnorodności biologicznej. Decyzja co do przyszłości tego odcinka powinna być poprzedzona interdyscyplinarną analizą uwzględniającą co najmniej: ocenę ekologiczną oddziaływania ruchu na biotop parku, analizę zdolności rezerwacyjnej terenu i skutków szczelności nawierzchni, ocenę potrzeb pieszych i rowerzystów jako głównych użytkowników parku, a także analizę społeczną uwzględniającą interesy mieszkańców zamieszkujących sąsiedztwo parku, nie tylko kierowców szukających skrótów.

Pragniemy podkreślić: nie oczekujemy, że niniejsza petycja sama w sobie przesądzi o wyglądzie tej ulicy. Oczekujemy, że decyzja w tej sprawie będzie wynikiem poważnej analizy przeprowadzonej przez kompetentne, różnorodne grono specjalistów — i że jej wynik będzie podany do publicznej wiadomości wraz z uzasadnieniem.

##### 5. Zgodność z polityką miejską i zobowiązaniami Gminy

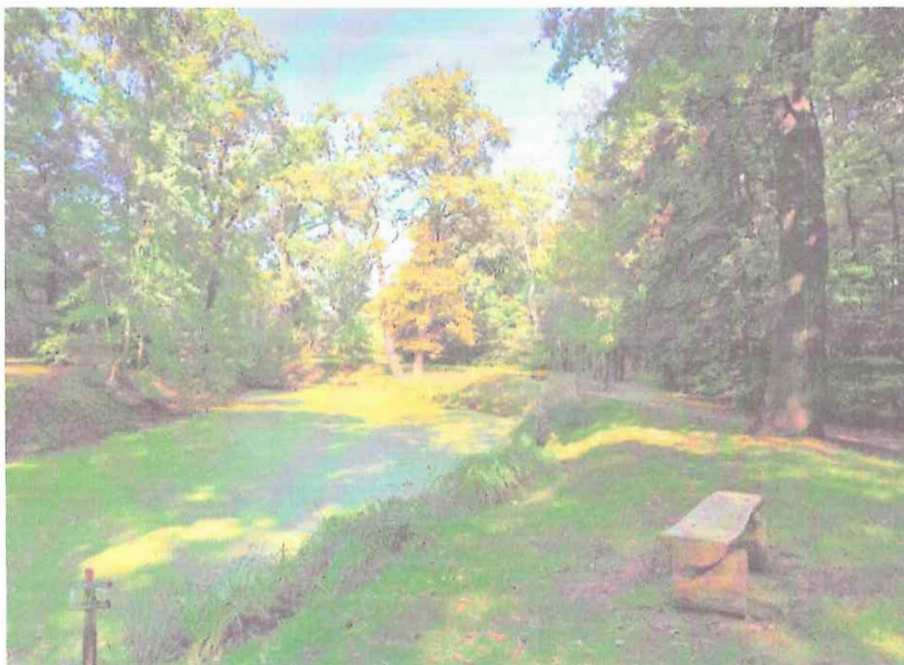
Realizacja żądań niniejszej petycji nie jest sprzeczna z żadną z obowiązujących polityk Gminy Wrocław — wprost przeciwnie, wpisuje się w:

– „Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu do roku 2030” (uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XIII/342/19 z dnia 5 września 2019 r.) — lokalny dokument strategiczny wyznaczający ramy właściwej gospodarki wodami opadowymi, ochrony zieleni miejskiej i polityki przestrzennej Gminy, z którego wynikają zobowiązania do ochrony i powiększania powłoki biologicznie czynnej oraz ograniczenia wpływu powierzchniowego wód opadowych.

– Politykę ochrony różnorodności biologicznej i zobowiązania wynikające ze Strategii Biodiversity Unii Europejskiej 2030, do której wdrożenia Gmina jako część państwa członkowskiego jest zobowiązana.

– Zalecenia europejskiej polityki mobilności miejskiej stawiające jako priorytet ruch pieszy i rowerowy, a ograniczenie ruchu samochodowego traktujące jako narzędzie ochrony terenów przyrodniczo cennych.

Wyraża, manifestowaną w kolejnych głosowaniach budżetu obywatelskiego, wolę mieszkańców Wrocławia inwestowania w przyrodnicze i edukacyjne walory parków miejskich, w tym Parku Światlików.



Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Imię	Nazwisko	Lokalizacja	Adres e-mail	Komentarz
	wrocław, Polska				wrocław		Tak

Przekazanie podpisu do:  
Prezydent Wrocławia,  
Pan Jacek Sutryk pl,  
Nowy Targ  
1-8 50-141  
Wrocław.