

Pan

Łukasz Olbert

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 8 maja 2026 r.

WTR-ZT.0003.6.2026

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25 kwietnia 2026 roku dotyczącą montażu tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystankach nr 12123 i 12124 Chociebuska (C.K. Nowy Pafawag) przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Montaż tablic DIP stanowi element szerszego programu rozwoju systemu informacji pasażerskiej, którego celem jest poprawa komfortu podróżowania oraz dostępności komunikacji publicznej dla mieszkańców. Inwestycja tego typu wymaga zarówno dostępności środków finansowych, jak i spełnienia warunków technicznych, w tym możliwości podłączenia do sieci energetycznej i teleinformatycznej. Do tego dochodzi również ocena natężenia ruchu pasażerskiego oraz priorytet danej lokalizacji.

Podzielam stanowisko, że rozwój systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej stanowi istotny element realizacji polityki „dostępności bez barier”. Tablice DIP, zapewniając bieżącą i czytelną informację o odjazdach, przyczyniają się do ograniczania zjawiska wykluczenia informacyjnego, szczególnie wśród młodzieży, osób z niepełnosprawnościami oraz seniorów.

Jednocześnie wskazuję, że realizacja inwestycji w zakresie montażu tablic DIP odbywa się etapowo, przy uwzględnieniu dostępnych środków finansowych oraz hierarchii potrzeb. W takich przypadkach w pierwszej kolejności uwzględniane są największe węzły przesiadkowe.

Przedstawione przez Pana argumenty, dotyczące znaczenia wskazanych przystanków dla obsługi komunikacyjnej osiedla Nowy Dwór oraz ich roli jako istotnego punktu przesiadkowego pomiędzy osiedlami, zostały przyjęte do analizy. Należy podkreślić, że lokalizacja przystanków w sąsiedztwie licznych generatorów ruchu, takich jak Zespół Szkół nr 6 (w tym uczniów z niepełnosprawnościami), Centrum Kultury Nowy Pafawag, Miejska Biblioteka Publiczna nr 22, a także Parafia Opatrzności Bożej, wpływa na ich wysokie wykorzystanie przez różne grupy użytkowników – w tym młodzież, osoby starsze oraz osoby o ograniczonej mobilności.

Wskazane przez Pana okoliczności, w tym utrudniony dostęp do tradycyjnych rozkładów jazdy na jednym z przystanków ze względu na ograniczoną przestrzeń chodnika, stanowią dodatkowy argument przemawiający za możliwością wdrożenia tego rozwiązania.

Informuję, że przedmiotowe przystanki zostały ujęte w bieżących analizach, prowadzonych przez Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia we współpracy ze spółką MPK Wrocław, której zadanie w zakresie bieżącego utrzymania i konserwacji tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zostało powierzone. Na obecnym etapie, prowadzona jest również weryfikacja możliwości technicznych montażu urządzeń, w tym dostępności infrastruktury energetycznej oraz teleinformatycznej, a także warunków przestrzennych. Według informacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu pobliskie skrzyżowanie ulic Chociebuskiej i Nowodworskiej nie posiada kanalizacji kablowej i aby zasilić tablice DIP konieczne będzie wybudowanie nowej kanalizacji kablowej o długości około 300 metrów, co wiąże się z dodatkowymi środkami finansowymi i wydłużonym czasem realizacji tego przedsięwzięcia.

Reasumując, bierzemy pod uwagę przedstawione przez Pana argumenty. Będą one stanowiły jeden z elementów dalszych działań dotyczących rozwoju systemu DIP, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz możliwości technicznych związanych z jego rozbudową.

Z wyrazami szacunku,

Ryszard Kessler
Wiceprezydent Wrocławia