



Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 08 maja 2026

WIM-ER.0003.2.2026

Dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23 kwietnia 2025, dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej, przedstawiam poniżej wyjaśnienia i informacje.

Na podstawie przeprowadzonej analizy obowiązującej organizacji ruchu, w tym zastosowanych rozwiązań w zakresie sygnalizacji świetlnej, stwierdzono, że przedmiotowa organizacja ruchu została wprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności przepisami dotyczącymi zarządzania ruchem na drogach oraz warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej ani błędów w przyjętych rozwiązaniach organizacyjnych dla wskazanego skrzyżowania.

Jednocześnie przeanalizowano dane dotyczące zdarzeń drogowych w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. W okresie ostatnich dwóch lat odnotowano 5 zdarzeń z udziałem tramwajów, w których interweniował patrol Policji.

Dane statystyczne przedstawiają się następująco:

rok 2025 – 7 zdarzeń, w tym 3 zakończone sporządzeniem oświadczenia przez sprawcę oraz 4 rozstrzygnięte przez Policję,

rok 2026 – 2 zdarzenia, zakończone oświadczeniem sprawcy, bez udziału Policji.

Przyczyną wszystkich zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu tramwajowi. Postępowania w tych sprawach kończyły się bez udziału sądu, co wskazuje, że uczestnicy zdarzeń oraz interweniujące patrole Policji uznawały organizację ruchu za czytelną i jednoznaczną.

System Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) jest rejestrem prowadzonym przez Policję. Urząd Miasta korzysta z serwisów powstałych na podstawie SEWIK, umożliwiających przeszukiwanie i generowanie raportów na podstawie policyjnych raportów. Wg www.sewik.pl na skrzyżowaniu Pułaskiego – Komuny Paryskiej odnotowano w latach 2023 – 2025 5 zdarzeń drogowych z udziałem tramwaju.

The screenshot shows the SEWIK search interface. On the left, there are filters for 'Czas' (Time) with date pickers for 'Od dnia:' (01.01.2023) and 'Do dnia:' (31.12.2025). Below are 'Lokalizacja' (Location) filters: 'Województwo', 'Powiat', 'Gmina', 'Miejscowość', and 'Ulica'. A section for 'Skrzyżowanie (nazwy ulic dochodzących do skrzyżowania, co najmniej dwie)' has several empty input fields. On the right, there are 'Pogoda' (Weather) filters for 'War. atmosferyczne' and 'War. oświetleniowe'. Below that are 'Przyczyny' (Causes) filters for 'Sprawca', 'Przyczyny sprawy', 'Pojazd sprawy', and 'Inne przyczyny'. A 'Zdarzenie' (Accident) filter for 'Rodzaj zdarzenia' is also present. At the bottom, there is a section for 'Pojazdy uczestniczące w zdarzeniu' (Vehicles involved in the accident) with a checkbox 'Bez zdarzeń z udziałem pojazdów innych niż wybranych poniżej' and a dropdown menu set to 'co najmniej jeden'. There are also buttons for 'Tramwaj, trolejbus (IS20)' and 'usuń'. On the far right, a 'Mapa' (Map) shows the intersection of Pułaskiego and Komuny Paryskiej streets.

Na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej zapewniona jest dobra widoczność. Kierujący pojazdem, poruszając się ulicą Pułaskiego wzdłuż torowiska tramwajowego, ma świadomość możliwości występowania ruchu tramwajowego podczas przejazdu przez torowisko. O potencjalnym punkcie kolizyjnym przy wykonywaniu manewru skrętu informowany jest już kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowaniem, ponieważ sygnalizator ogólny S-1 zapewnia bezkolizyjny przejazd wyłącznie w relacji na wprost. Kierujący wykonujący skręt powinien zatem uwzględnić możliwość pojawienia się pieszych, rowerzystów lub (jak w tym przypadku) tramwaju. Tarcza skrzyżowania nie jest przesłonięta elementami infrastruktury drogowej ani roślinnością, co umożliwia swobodną obserwację sytuacji drogowej. Dodatkowo, podczas przejazdu przez torowisko kierujący nie jest rozprasany przez inne kierunki ruchu i może skupić uwagę na nadjeżdżających tramwajach.

Chociaż rozwiązanie to jest technicznie możliwe, z punktu widzenia organizacji ruchu nie ma możliwości wydzielenia na ul. Pułaskiego (na wlocie od strony pl. Wróblewskiego) prawego pasa wyłącznie do skrętu w prawo w ul. Komuny Paryskiej. Wynika to z wysokiego natężenia ruchu na tym wlocie, które w godzinach szczytu wynosi około 900 pojazdów jadących na wprost. W celu zapewnienia przejezdności skrzyżowania przy tak dużym natężeniu ruchu konieczne jest utrzymanie możliwości przejazdu na wprost dwoma pasami ruchu. Dodatkowo skrzyżowanie nie jest objęte systemem ITS, co uniemożliwia elastyczne sterowanie sygnalizacją świetlną, dostosowane do bieżącej sytuacji drogowej.

Należy również zauważyć, że niektóre skrzyżowania – w związku z doniesieniami medialnymi – mogą być postrzegane jako szczególnie niebezpieczne. W takich przypadkach kluczowe jest odniesienie się do obiektywnych danych.

Przeprowadzona analiza wskazuje, że liczba zdarzeń drogowych na przedmiotowym skrzyżowaniu pozostaje na poziomie porównywalnym do innych skrzyżowań o zbliżonych parametrach geometrycznych oraz natężeniu ruchu.

Statystyka dla skrzyżowania ul. Pułaskiego i ul. Komuny Paryskiej przedstawia się następująco:


W latach 2023–2025 tramwaje przejechały przez skrzyżowanie ponad 300 000 razy. W tym okresie Policja została wezwana do 5 kolizji. Oznacza to, że zdarzenia te stanowiły mniej niż 0,02‰ wszystkich przejazdów tramwajów. Zbliżoną liczbę zdarzeń z udziałem tramwajów odnotowuje się również na sąsiednich skrzyżowaniach w ciągu ulicy Pułaskiego, zarówno wyposażonych w sygnalizację świetlną, jak i jej pozbawionych. W związku z powyższym brak jest podstaw do uznania analizowanej lokalizacji za miejsce o podwyższonym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej podjęto jednak decyzję o dodatkowym wsparciu kierujących pojazdami przy podejmowaniu decyzji o przejeździe przez torowisko tramwajowe. W związku z tym planuje się:

- montaż lustra poprawiającego widoczność,
- ograniczenie prędkości tramwajów do 30 km/h,
- umieszczenie na jezdni piktogramu ostrzegającego o tramwaju.

Przedmiotowe skrzyżowanie będzie nadal podlegało bieżącej obserwacji.

W przypadku stwierdzenia takiej potrzeby zostaną podjęte kolejne działania korygujące.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia

