



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 30.04, 2026 roku

WMM-PP.0003.2.2026

Odpowiedź na interpelację w sprawie przebudowy lub remontu ulicy Zaporoskiej oraz planowanej budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z 8 kwietnia 2026 roku w sprawie przebudowy lub remontu ulicy Zaporoskiej oraz planowanej budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej wyjaśniam:

ad 1 i 2. Jesteśmy w trakcie analiz. W ramach prowadzonej przez zarządcę drogi analizy możliwości remontu nawierzchni jezdni w ciągu ul. Zaporoskiej podjęto rozmowy z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, których wynik stanowi podstawę do określenia zakresu i możliwości remontu ul. Zaporoskiej. Na dzień dzisiejszy, zgodnie z wytycznymi, pozyskanymi w ramach dialogu z WUOZ, Gmina uzyskała promesę na zastosowanie nawierzchni bitumicznej na odcinku od ul. Grabiszyńskiej do pl. Hirszfelda.

Wg opinii DWKZ pozostały odcinek winien pozostać w nawierzchni rodzimej czyli w kostce kamiennej.

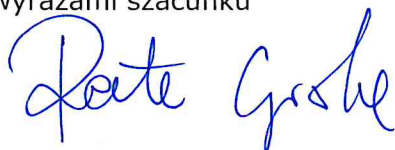
Kontynuując proces pytamy poszczególnych gestorów sieci o ich potrzeby związane z remontem ul. Zaporoskiej. Zebranie kompletu wytycznych posłuży do zlecenia w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem wymaganej decyzji administracyjnej pozwalającej na prowadzenie robót remontowych w ul. Zaporoskiej. Tym remontem chcemy objąć jezdnie i chodniki.

ad 3 i 4. Na etapie wytycznych do Wstępnego Studium Wykonalności Wrocławskiego Węzła Kolejowego Miasto przekazało rekomendacje dotyczące usytuowania nowych przystanków kolejowych w obszarze WWK. Bazą do tych wytycznych były ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, gdzie jednym z kierunków rozwoju mobilności jest sieć przystanków kolejowych. Jednym z przystanków zawartych w Studium jest przystanek w rejonie ul. Owsianej. Plany rozwoju Wrocławskiego Węzła Kolejowego zostały przestawione Miastu w marcu 2025 roku i było one powiązane z przystosowaniem węzła do przyjęcia kolei dużej prędkości planowanej w ramach inwestycji CPK. Do tego materiału zostały złożone robocze uwagi Miasta, wśród których odniesiono się także do konieczności przeanalizowania możliwości usytuowania nowego przystanku kolejowego pomiędzy ul. Grabiszyńską a Dworcem Głównym. Ten wątek był poruszony także na spotkaniu przedstawicieli PKP PLK z radnymi Rady Miejskiej Wrocławia. W spotkaniu tym uczestniczyli także przedstawiciele CPK, Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędu Miejskiego Wrocławia. Przedstawiciele PKP PLK na spotkaniu odnieśli się do możliwości usytuowania nowego przystanku kolejowego w rejonie ul. Owsianej nie wykluczając możliwości technicznej usytuowania w tym miejscu przystanku, ale zwracając jednocześnie uwagę na to, że działania takie mogą ograniczyć przepustowość Dworca Głównego.

Biorąc powyższe pod uwagę, w przypadku, gdy z analiz PKP PLK nad modernizacją WWK wynikać będzie możliwość usytuowania przystanku w rejonie ul. Owsianej oraz będzie to korzystne działanie w kontekście funkcjonalności całego WWK, to Miasto oczywiście podejmie działania związane z integracją infrastruktury kolejowej z miejską, w szczególności z trasą tramwajową planowaną w ul. Zaporoskiej. Nie jest natomiast przewidywane przedłużenie trasy tramwajowej przez ul. Swobodną do ul. Zielińskiego lub Owsianej.

ad 5. Obecnie nie ma podstaw do zmiany terminów realizacji trasy tramwajowej wzdłuż ul. Gajowckiej, Zaporoskiej w kierunku ul. Marchijskiej. Termin realizacji trasy tramwajowej, zgodnie z Wrocławskim Programem Tramwajowo – Autobusowym jest zakładany na rok 2032.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia