



**Pan**

**Jakub Nowotarski**

**Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 30.06.2026 roku

WMM-PP.0003.3.2026

**Odpowiedź na interpelację dotyczącą Planu Mobilności dla Urzędu  
Miejskiego Wrocławia**

Szanowny Panie Radny,

przekazuję odpowiedzi na zadane pytania dotyczące Planu Mobilności dla Urzędu  
Miejskiego Wrocławia:

**1. Odpowiedź na pytanie 1**

Plan Mobilności dla Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW), który został opracowany w 2014 r. ma zbiór zaleceń o charakterze rekomendacyjnym. Nie jest to plan wdrożeniowy ze szczegółowym harmonogramem działań z przypisanym budżetem. Zalecenia te są różnego charakteru, od organizacyjnych, przez techniczne do typowo inwestycyjnych, np. w infrastrukturze w otoczeniu. Naturalnie więc ich realizacja wymagała wyprzedzająco wykonania szerszych analiz, które brały pod uwagę między innymi uwarunkowania prawne związanych z polityką socjalną zakładu pracy, dostępność lokalową oraz przede wszystkim specyfikę pracy urzędu, w tym w szczególności konieczności zapewnienia dostępności dla klientów. Te analizy pozwoliły wprowadzić szereg zmian zaproponowanych w Planie Mobilności, zarówno w zakresie dostępności obiektów, jak i organizacji pracy. Zgodnie z zaleceniami Planu Mobilności dla UMW wśród wprowadzonych zmian znalazły się między innymi:

- 1) w ramach poprawy dostępności transportem zbiorowym do obiektów UMW:

- na przystankach „Arkady Capitol” wykonano dodatkowe dojeżdżenia do przystanków podwójnych;
  - wykonano przystanki wiedeńskie przy ul. Hubskiej, Świdnickiej oraz przy pl. Nowy Targ;
  - poprawiono dostępność Centrum Zarządzania Kryzysowego poprzez budowę tramwaju na Nowy Dwór;
- 2) w zakresie działań zachęcających pracowników do korzystania z komunikacji rowerowej:
- udostępniono rowery służbowe i ogólnodostępne rowery towarowe typu cargo;
  - zlokalizowano otwarte i zadane parkingi rowerowe bezpośrednio przy obiektach UMW;
  - wprowadzono stacje roweru miejskiego w lokalizacjach UMW;
  - wprowadzono nową lub modernizowano infrastrukturę rowerową w sąsiedztwie budynków UMW;
  - zachęcano do czynnego brania udziału w kampaniach promujących ruch rowerowy organizowanych przez UMW. Na przykład w tym roku w rywalizacji W kółko kręcę, drużyna Urzędu zajęła drugie miejsce w rankingu największych firm po przejechaniu w sumie prawie 13 tysięcy kilometrów;
  - otwarto Rynek dla rowerzystów;
- 3) w zakresie działań mających na celu rozgęszczenie w godzinach szczytu podróży pracowników i klientów do budynków UMW:
- wprowadzono zmiany organizacyjne polegające na zwiększeniu stopnia elastyczności czasu pracy i dopuszczenie w godzinach porannych ruchomego czasu rozpoczęcia pracy w przedziale 15 min;
  - utworzono COM w galerii handlowej Magnolia. Można w nim załatwić sprawy w zakresie rejestracji pojazdów, praw jazdy, spraw meldunkowych, dowodów osobistych, a także uruchomiono Terenowy Punkt Paszportowy;
  - uruchomiono system internetowej rezerwacji wizyt w UMW;
  - wsparto rozwój e-usług dzięki, którym coraz więcej spraw można załatwić online za pomocą np. ePUAPu;
  - utworzono Dział Rozwoju Osiedli i Partycypacji na ul. Pomorskiej, do którego zadań należą m. in. koordynowanie współpracy z przewodniczącymi zarządów osiedli, NGO-sami, a także z przedstawicielami społeczności lokalnych i z WCRS;
- 4) wprowadzono opłaty za parkowanie dla pracowników w dziedzińcach UMW;
- 5) wymieniono częściowo flotę samochodów służbowych na niskoemisyjne;
- 6) wprowadzono bilety na okaziciela do podróży służbowych;
- 7) propagowano dobre praktyki - wydano Broszurę i Poradnik na temat planów mobilności, a także w roku 2025 przeprowadzono warsztaty w zakresie sporządzania pilotażowych planów mobilności dla wrocławskich przedsiębiorstw.

## **2. Odpowiedź na pytanie 2**

Analizy transportowe i funkcjonalne są prowadzone w mieście na bieżąco przez wydziały UMW zajmujące się transportem. Nie są to analizy, których celem jest wyłącznie poprawa dostępności do obecnych obiektów UMW a są zawsze one prowadzone w szerszym ujęciu, zgodnie z aktualnymi potrzebami mieszkańców. Przykładem szerszych analiz, których skutkiem jest także poprawa dostępności komunikacyjnej obiektów UMW jest wdrożenie w 2023 r. nowego układu linii tramwajowych i autobusowych. Związane było ono między innymi z uruchomieniem tras na Popowice i Nowy Dwór, ale przyczyniło się także do poprawy dostępności do kluczowych obiektów UM.

## **3. Odpowiedź na pytanie 3**

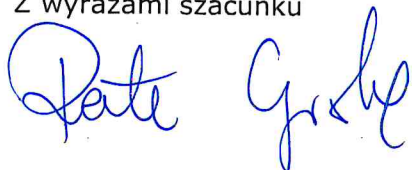
Analizy przeprowadzone przez Urząd wykazały, że wprowadzenie dopłat do biletów okresowych lub zachęt finansowych za dojazd rowerem jest niemożliwe ze względów prawnych. Związane jest to w szczególności z zasadami funkcjonowania Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, które ograniczają możliwość wypłat uzależnionych od kryteriów innych niż socjalne, a to z kolei utrudnia wprowadzenie dopłat powiązanych bezpośrednio ze sposobem dojazdu do pracy. Jednocześnie należy podkreślić, że UMW jako jednostka sektora finansów publicznych dysponuje środkami publicznymi w sposób ściśle określony przepisami prawa, co ogranicza możliwość wprowadzania dodatkowych świadczeń o charakterze powszechnym lub motywacyjnym dla pracowników.

Jednocześnie informuję, że zagadnienie to wciąż pozostaje w obszarze zainteresowania UMW. Poszukiwane są inne rozwiązania, które umożliwiłyby wprowadzenie zgodnych z przepisami form wsparcia dla pracowników UMW korzystających z transportu zbiorowego lub rowerowego w codziennych dojazdach do pracy.

## **4. Odpowiedź na pytanie 4**

Nie jest planowana aktualizacja Planu Mobilności dla UMW. Działania zgodne z jego założeniami są nadal realizowane w ramach zarówno bieżących działań organizacyjnych jak i inwestycyjnych, w dostosowaniu jednak do aktualnych możliwości finansowych UMW.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

