

Protokół nr 17/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 30 kwietnia 2026 r.

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 10. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Olga Pasieka – Zarząd Zieleni Miejskiej
 12. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 13. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 16/2026 z 23 kwietnia 2026 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 16 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedłożył stanowisko w sprawie rozszczelnienia chodnika na al. Kromera wjazd na ul. Łąka Mazurska.
3. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przedkłada projekt korekty Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) w ciągu ul. Koreańskiej

(aktualizacja uzupełnienia linii P-14). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada wniosek dotyczący zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych przy Przychodni Provita na ul. Bierutowskiej, celem umożliwienia obsługi komunikacyjnej autobusami MPK. WIM i Wydział Mobilności Miejskiej (dalej WMM) rozeznają temat.
5. MPK przedkłada projekt Organizacji Ruchu zastępczego (dalej ORZ) na czas wymiany zwrotnicy z ul. Curie-Skłodowskiej na Rondo Reagana. Komisja opiniuje pozytywnie koncepcję ORZ. Do dnia 6.05.2026 r. zostanie złożony projekt ORZ do WIM, Wydziału Transportu (dalej WTR) i ZDIUM.
6. WIM przedkłada na prośbę Wojska Polskiego wniosek dotyczący ustawienia na stałe znaków B-36 z tabliczkami T-24 na ul. Micheleta z uwagi na dojazd na teren jednostki wojskowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
7. WIM wnioskuje do ZDIUM o montaż dodatkowego słupka blokującego wjazd na chodnik przy ul. Głogowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - 1) ul. Krzywoustego - słupek blokujący,
 - 2) ul. Nabycińska - korekta oznakowania poziomego P-8e i P-8d,
 - 3) ul. Ołowiana – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Unruga - montaż słupków blokujących,
 - 5) ul. Jackowskiego - montaż znaków B-36 z tabliczkami T-24 i T-25 a/c,
 - 6) ul. Zielińskiego - zmiana geometrii zjazdu na teren Dolnośląskiego Centrum Onkologii, Pulmonologii i Hematologii.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Kościuszki - zabezpieczenie kontrapasa rowerowego,
 - 2) Al. Pracy – zakaz zatrzymywania się przy Rondzie Woźniaka,
 - 3) ul. Pereca (od pl. Pereca do ul. Grochowej) oraz ul. Żelazna (od ul. Pereca do pl. Pereca)- korekta sposobu parkowania,

- 4) ul. Zielonogórska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 5) ul. Komuny Paryskiej - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 6) ul. Gwizdanowska - oznakowanie B-5 oraz informujące o wjeździe do Wrocławia,
 - 7) ul. Łaciarska - eliminacja przejazdu autokarów turystycznych w kierunku ul. Wita Stwosza-aktualizacja.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Reja (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Przebiśnegowej (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego linii 143 Wrocław Psie Pole-Trzebnica). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Czajkowskiego (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego linii 143 Kalety-Kluczbork-Wrocław Mikołajów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Awicenny (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego linii 751 oraz 274). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Orzechowej (uporządkowanie oznakowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Murarskiej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kruczej/Jemiołowej (zabezpieczenie zjazdów i przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Schuberta (słupki elastyczne czerwone). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 18. MPK wnioskuje o uzupełnienie (grubowarstwowe) oznakowania poziomego na skrzyżowaniu Mosty Pomorskie/ul. Nowy Świat. ZDIUM wykona.
 19. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje do ZDIUM o zamontowanie stałej tabliczki na ul. Gepperta/pl. Solny najpóźniej w dniu 3.05.2026 r. ,ZDIUM operacyjnie ustawi zaporę U-20, analogicznie jak na czas Jarmarku.

- 20.Policja zwraca się do WIM o informację czy planowane jest wprowadzenie organizacji ruchu na ul. Jutrzenki. WIM informuje, że opracowywany jest kompleksowy projekt organizacji ruchu.
- 21.Policja zwraca się do WIM o informację czy planowane są zmiany w organizacji ruchu na ul. Polarnej. WIM informuje, że nie planuje zmian w organizacji ruchu.
- 22.Policja przedkłada wniosek dotyczący zasadności lokalizacji znaku B-36 na ul. Mińskiej.
- 23.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 7 maja 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka