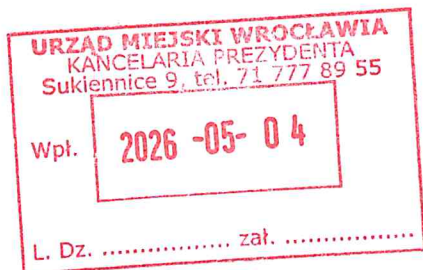


PP/4951022

Wrocław, 2.05.2026 r.

Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Sz.p. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

ZAPYTANIE

Dotyczy: organizacji parkowania oraz bezpieczeństwa pieszych przy budynku „Grafit” przy ul. Namysłowskiej 8

Szanowny Panie Prezydencie!

Na podstawie art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zwracam się z zapytaniem w sprawie organizacji parkowania na terenie przed budynkiem „Grafit” przy ul. Namysłowskiej 8.

Sprawa została zgłoszona mi przez mieszkańca. Z przekazanych informacji oraz dokumentacji fotograficznej wynika, że przestrzeń zagospodarowana jako ogólnodostępny plac pieszy – wyposażony w ławki, zieleni oraz ciągi komunikacyjne – jest w praktyce wykorzystywana jako nieformalny parking.

Na terenie tym nie wyznaczono miejsc postojowych ani zasad parkowania, co prowadzi do sytuacji, w której pojazdy zajmują przestrzeń przeznaczoną dla pieszych, ograniczając dostępność i bezpieczeństwo użytkowników. Szczególnie niepokojące są sygnały dotyczące zagrożeń dla dzieci uczęszczających do pobliskich placówek, w tym żłobków, przedszkoli oraz biblioteki, które zmuszone są poruszać się pomiędzy zaparkowanymi pojazdami, często w bezpośrednim sąsiedztwie manewrujących samochodów.

Jednocześnie wskazuje się, że w budynku funkcjonuje parking podziemny, który został oddany w zarządzanie podmiotowi zewnętrznemu i ma charakter komercyjny, co może wpływać na skalę nieformalnego parkowania na terenie placu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest formalny status terenu przed budynkiem „Grafit” przy ul. Namysłowskiej 8 oraz czy dopuszczone jest na nim parkowanie pojazdów?
2. Na jakiej podstawie prawnej odbywa się obecne wykorzystywanie tego terenu jako parkingu lub czy brak jest regulacji w tym zakresie?
3. Czy Gmina Wrocław oraz spółka Wrocławskie Mieszkania podejmowały działania w celu uporządkowania sposobu korzystania z tej przestrzeni, a jeżeli tak – jakie były to działania i z jakim skutkiem, a jeżeli nie – jakie są przyczyny braku takich działań?
4. Czy planowane są działania mające na celu przywrócenie funkcji pieszej tego terenu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników, w szczególności poprzez wprowadzenie fizycznych zabezpieczeń, oznakowania lub zmian organizacji ruchu?
5. W jaki sposób miasto zamierza zapewnić bezpieczeństwo dzieci i innych pieszych korzystających z tej przestrzeni, zwłaszcza w godzinach funkcjonowania instytucji publicznych mieszczących się w budynku?
6. Czy analizowano wpływ funkcjonowania komercyjnego parkingu podziemnego na skalę nieformalnego parkowania na terenie placu oraz czy rozważane są zmiany w tym zakresie?
7. Czy wobec zaistniałej sytuacji prowadzone były kontrole Straży Miejskiej lub innych służb, a jeżeli tak – jakie były ich wyniki?



Z poważaniem
(-)
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia