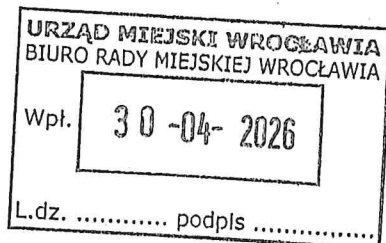


Wrocław, 28 kwietnia 2026 r.

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



PP/4790569



Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą:

podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Koreańskiej oraz ulicach przyległych

Po oddaniu do użytku Wschodniej Obwodnicy Wrocławia istotnie pogorszyły się warunki bezpieczeństwa na Brochowie. W wyniku zmian w układzie komunikacyjnym ul. Koreańska, mimo że w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nadal posiada status drogi lokalnej, zaczęła pełnić funkcję trasy tranzytowej. Skutkuje to znaczącym wzrostem natężenia ruchu, który w godzinach szczytu przybiera formę niemal ciągłego strumienia pojazdów, uniemożliwiając mieszkańcom bezpieczne przekraczanie jezdni. Jest to szczególnie uciążliwe w godzinach porannych, gdy dzieci idące do szkoły muszą przekroczyć tę drogę.

Dodatkowo dochodzi do częstego i znacznego przekraczania dopuszczalnej prędkości w obowiązującej tam strefie 30. Z relacji mieszkańców wynika, że pojazdy osiągają prędkości rzędu 60–80 km/h, co stanowi poważne zagrożenie dla pieszych, w tym dzieci uczęszczających do szkoły przy ul. Polnej, żłobka przy ul. Filipińskiej oraz korzystających z Parku na Skraju.

Na nieoznakowanych skrzyżowaniach równorzędnych regularnie dochodzi do wymuszeń pierwszeństwa przejazdu, co wynika m.in. z faktu, że kierowcy mylnie traktują ul. Koreańską jako drogę główną. Zebrane przez mieszkańców dane wskazują, że w godzinach szczytu natężenie ruchu wynosi około 750 pojazdów na godzinę, czyli średnio jeden pojazd na 5 sekund. Takie parametry są nieadekwatne dla drogi o charakterze lokalnym.

Ulica Koreańska pozbawiona jest wyznaczonych przejść dla pieszych oraz skutecznych elementów uspokojenia ruchu, co powoduje, że obecna organizacja ruchu nie odpowiada rzeczywistemu natężeniu i charakterowi ruchu.

Szczególnie niebezpiecznym miejscem jest skrzyżowanie ul. Koreańskiej z ul. Woskową, zlokalizowane na łuku drogi, gdzie kierowcy często naruszają tor jazdy („ściananie zakrętu”), co w połączeniu z ograniczoną widocznością zwiększa ryzyko niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

Dodatkowo obszar w rejonie ul. Koreańskiej ma charakter zabytkowy, część domów jest wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków. Wzdłuż samej ulicy Koreańskiej znajduje się unikalna aleja kasztanowa ze starodrzewem. Niestety drzewa są niszczone przez ruch samochodowy. Drzewa znajdują się w skrajni drogi i często dochodzi do ich otarć i uszkodzeń koron, szczególnie przez pojazdy o większych gabarytach.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o:

1. Wykonanie czytelnych oznaczeń poziomych i pionowych informujących o obowiązującej strefie 30.
2. Oznakowanie poziome skrzyżowań równorzędnych z ulicami: 3 Maja, Nepalską, pl. Indyjskim, Piwniczną, Społeczną, Chmurną, Woskową i Filipińską.
3. Wyznaczenie przejść dla pieszych w kluczowych lokalizacjach:
 - a) ul. Koreańska / ul. Chińska (pętla autobusowa, Centrum Aktywności Lokalnej),
 - b) ul. Koreańska / ul. Nepalska – przy wejściu do Parku Indyjskiego, wraz z budową przejazdu rowerowego i azylu dla pieszych w rejonie wejścia do parku (jest to główna trasa dojścia i dojazdu rowerem dzieci do szkoły),
 - c) ul. Koreańska / ul. Piwniczna (rejon sklepu)
 - d) ul. Koreańska / ul. Woskowa,
 - e) ul. Koreańska / ul. Filipińska (żłobek, Park na Skraju) lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie.
4. Budowę azylu dla pieszych (wysepki) w rejonie skrzyżowania ul. Koreańskiej z ul. Woskową.
5. Wprowadzenie dodatkowych środków uspokojenia ruchu, takich jak radarowy wyświetlacz prędkości.
6. Przeprowadzenie kompleksowej analizy i kontroli organizacji ruchu wraz z jej dostosowaniem do warunków użytkowania drogi.
7. Analizę możliwości wprowadzenia Strefy Ochrony Drzew dla alei kasztanowej wzdłuż ul. Koreańskiej, która jest nie tylko cenna ze względu na walory przyrodnicze, ale również wpisuje się w zabytkowy charakter osiedla.

Proszę o informację, czy i w jakim terminie planowane jest podjęcie wskazanych działań oraz jakie konkretne kroki zostaną podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

