



PP/4945050



Petycja w sprawie utworzenia nowej linii autobusowej łączącej osiedla: Brochów –

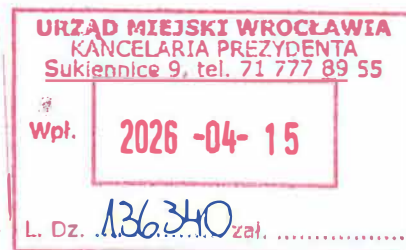
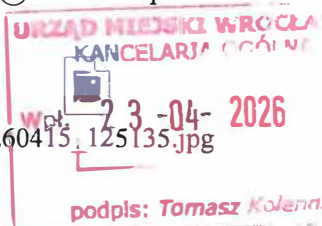
Jagodno – Wojszyce – Ołtaszyn – Partynice – Krzyki – Klecinę – Oporów
do kancelaria.prezydenta 15.04.2026 12:58

Do kancelaria.prezydenta@um.wroc.pl

2 Attachments



autobuswroclaw - lista podpisow.pdf 20260415_125135.jpg



Szanowny Panie Prezydencie Wrocławia,

działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam petycję dotyczącą utworzenia nowej linii autobusowej łączącej osiedla: Brochów – Jagodno – Wojszyce – Ołtaszyn – Partynice – Krzyki – Klecinę – Oporów.

Treść petycji wraz z listą podpisów znajduje się w załączniku.

Link do elektronicznej wersji petycji: <https://www.petycjeonline.com/autobuswroclaw>Z poważaniem,
(dane zostały
zanonimizowane)

PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA NOWEJ LINII AUTOBUSOWEJ ŁĄCZĄCEJ OSIEDLA BROCHÓW – JAGODNO – WOJSZYCE – OŁTASZYN – PARTYNICE – KRZYKI - KLECINĘ - OPORÓW



PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA NOWEJ LINII AUTOBUSOWEJ ŁĄCZĄCEJ OSIEDLA BROCHÓW – JAGODNO – WOJSZYCE – OŁTASZYN – PARTYNICE – KRZYKI - KLECINĘ - OPORÓW

Szanowny Panie Prezydencie Wrocławia,

w imieniu mieszkańców południowych osiedli zwracamy się uprzejmie z prośbą o uruchomienie nowej linii autobusowej łączącej osiedla Brochów, Jagodno, Wojszyce, Ołtaszyn, Partynice, Krzyki, Klecinę i Oporów. Obecny układ komunikacyjny nie zapewnia dogodnego połączenia pomiędzy tymi osiedlami, co powoduje poważne utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców.

Uzasadnienie

1. Wykluczenie transportowe dzieci, młodzieży szkół średnich oraz seniorów

Dzieci, młodzież szkolna oraz seniorzy nieposiadający samochodów są w praktyce pozbawieni możliwości bezpośredniego przemieszczania się pomiędzy tymi osiedlami. Brak połączenia autobusowego skutkuje ich transportowym, a co za tym idzie społecznym wykluczeniem.

2. Natężenie ruchu samochodów i korki

Konieczność kilku przesiadek autobusowych na tej trasie skutecznie zniechęca mieszkańców do wyboru komunikacji publicznej i zmusza do korzystania z samochodów prywatnych. To z kolei prowadzi do dalszego zwiększania się korków, które już dziś stanowią poważny problem w południowej części miasta.

3. Ułatwienie komunikacji dla młodzieży

Dla młodzieży autobus to jedyny, obok roweru, autonomiczny środek komunikacji, istotny ze względu na potrzebę bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami, potrzebę tworzenia rzeczywistych a nie wirtualnych i często szkodliwych relacji w sieci, skutkujących nadmiernym spędzaniem czasu przed ekranem telefonu, laptopa. Utworzenie bezpośredniej linii autobusowej umożliwiłoby młodzieży łatwiejsze i bezpieczniejsze przemieszczanie się między osiedlami bez konieczności angażowania rodziców w dowóz samochodem, co również przyczyniłoby się do ograniczenia ruchu samochodowego. Jest to również istotne ze względu na budowanie w młodych osobach poczucia samodzielności i sprawczości.

4. Poprawa jakości powietrza i warunków życia

Zmniejszenie liczby samochodów w ruchu lokalnym bezpośrednio przyczyni się do obniżenia emisji spalin i hałasu w południowych osiedlach Wrocławia. Nowa linia autobusowa, jeśli byłaby obsługiwana przez pojazdy niskoemisyjne lub elektryczne, wspierałaby miejską politykę ekologiczną i poprawiała jakość powietrza, z korzyścią dla zdrowia mieszkańców.

Jednocześnie postulujemy o podjęcie działań w celu dostosowania parametrów skrzyżowań na Jeździeckiej i Skrajnej, tak by mogły się po nich poruszać autobusy.

Sugerowany przebieg nowej linii autobusowej: Centralna, Konduktorska, Buforowa, Lutosińskiego, Asfaltowa, Parafialna, Strachowskiego, Zwycieska, Jeździecka, Skrajna, Wałbrzyska, Karmelkowa, Solińskiego, pętla Wzgórze Oporowskie.

Uruchomienie nowej linii autobusowej łączącej południowe osiedla Wrocławia realnie zmniejszyłoby liczbę samochodów osobowych na drogach, co wpłynęłoby na zmniejszenie korków oraz na poprawę jakości powietrza a tym samym warunków życia mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Mieszkańcy południowego Wrocławia

(dane zostały zanonimizowane)

