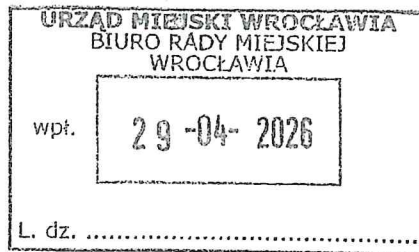




PP/4790431

Andrzej Kilijanek  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



671  
Wrocław, 28.04.2026 r.



Szanowny Pan  
Jacek Sutryk  
Prezydent Miasta Wrocławia

## INTERPELACJA RADNEGO

**dotyczy:** podjęcia pilnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz ukrócenia procederu nielegalnej jazdy rowerzystów po chodnikach na terenie Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Wrocław od lat deklaruje, że stawia na zrównoważoną mobilność. Niestety, obserwuję spadek poczucia bezpieczeństwa wśród najbardziej bezbronnych uczestników ruchu – pieszych, w tym osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz rodziców z małymi dziećmi, którzy coraz częściej skarżą się na nieuprawnione poruszanie się po chodnikach rowerzystów oraz kierowców pojazdów z silnikami elektrycznymi. Mimo rozbudowy sieci dróg rowerowych, chodniki są regularnie wykorzystywane przez wspomnianą grupę jako drogi tranzytowe, co nierzadko prowadzi do sytuacji kolizyjnych.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- Wzmocnienie kontroli:** Czy planowane jest zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej oraz zintensyfikowanie współpracy z Policją w celu egzekwowania zakazu jazdy po chodniku w miejscach, gdzie dostępna jest wydzielona droga rowerowa lub pas ruchu dla rowerów?
- Kampania edukacyjna:** Czy miasto przewiduje realizację kampanii informacyjno-edukacyjnej „Chodnik dla pieszych”, przypominającej rowerzystom o zasadach współzycia w przestrzeni miejskiej oraz o taryfikacji mandatów za wykroczenia przeciwko pieszym?
- Eliminacja luk w infrastrukturze:** Jakie konkretne inwestycje zostaną podjęte w budżecie na rok 2026/2027, aby domknąć luki w sieci dróg rowerowych, które są najczęstszą wymówką dla zjeżdżania na chodnik?
- Bezpieczeństwo dostawców:** W jaki sposób miasto zamierza zdyscyplinować firmy kurierskie i dostawców jedzenia, których pracownicy statystycznie najczęściej naruszają przepisy dotyczące poruszania się po chodnikach i strefach pieszych?

Mieszkańcy Wrocławia mają prawo do bezpiecznego korzystania z chodników bez obawy o potrącenie. Tolerowanie obecnego stanu rzeczy prowadzi do narastającego konfliktu społecznego i podważa zaufanie do miejskiej polityki rowerowej. Jako miasto nowoczesne, musimy promować rower, ale nie kosztem bezpieczeństwa pieszych.

Z poważaniem

Andrzej Kilijanek  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia