



Pani

Edyta Skuła

Pan

Mateusz Żak

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 24 kwietnia 2026 roku

WMM-MA.0003.5.2026

Odpowiedź na interpelację w sprawie podjęcia działań w celu zapewnienia bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej w rejonie wiaduktu przy ulicy Krzyckiej

Szanowni Państwo Radni,

poniżej przedstawiam wyjaśnienia do interpelacji złożonej 13 kwietnia 2026 roku.

1 - Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o. na zlecenie Gminy Wrocław 26 marca bieżącego roku rozstrzygnęły przetarg na projekt przebudowy ulicy Krzyckiej w zakresie od ulicy Szarugi do wiaduktu kolejowego. Wykonawca będzie miał 15 miesięcy od dnia podpisania umowy na opracowanie pełnej dokumentacji projektowej. Zgodnie z wytycznymi dla tego zadania, obszar w obrębie wiaduktu ma być rozwiązany w dwóch wariantach:

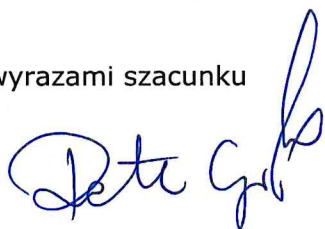
- uwzględniając poszerzenie wiaduktu kolejowego, z założeniem wprowadzenia wydzielonej infrastruktury pieszej i rowerowej - jako przygotowanie do poszerzenia wiaduktu w ramach inwestycji PKP,
- z wiaduktem kolejowym w parametrach istniejących,

2 - Wszystkie wiadukty kolejowe wraz z obszarem pod nimi (w tym oświetleniem), znajdują się w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Miasto wnioskowało do PKP o uwzględnienie poszerzenia wiaduktu nad ulicą Krzycką o obustronne chodniki i wydzieloną infrastrukturę rowerową przy okazji opiniowania „Studium Wykonalności dla C-E 59 – odcinek Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Muchobór/ Wrocław Kuźniki”. W chwili obecnej PKP PLK przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na projektowanie kompleksowej przebudowy elementów Wrocławskiego Węzła Kolejowego na potrzeby kolei dużych prędkości. W ramach tej przebudowy planują także przebudowę Towarowej Obwodnicy Kolejowej w ciągu której znajduje się wiadukt nad ul. Krzycką. Liczymy więc, że w ramach współpracy z PKP, zostanie wypracowane korzystane dla Miasta i PKP – i tym samym wiadukt zostanie poszerzony.

Wyprzedzające zaprojektowanie przez Miasto w ramach projektu Krzyckiej optymalnej szerokości ulicy Krzyckiej pod wiaduktem, opisane w pkt 1, pozwoli określić docelową szerokość wiaduktu, co w przypadku uruchomienia inwestycji przez PKP, skróci czas wydawania wytycznych miejskich oraz ewentualnej współpracy w zakresie realizacji poszerzenia.

3 - Jednocześnie trwa projektowanie kolejnego odcinka Promenady Krzyckiej, od ulicy Krzyckiej do Raławickiej, który uwzględnia zaprojektowanie przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym po północnej stronie wiaduktu, zabezpieczonego progami wyspowymi, które stanowiąc będą element uspokojenia ruchu w tym rejonie.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia