



**Pan**  
**Mateusz Żak**  
**Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 27 kwietnia 2026 roku

WMM-MA.0003.4.2026

**Odpowiedź na interpelację w sprawie przedstawienia informacji  
dotyczących budowy kładki pieszo-rowerowej łączącej Kowale i Psie Pole  
- Zawidawie**

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 13 kwietnia 2026 roku.

1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace?

Obecnie do spółki Wrocławskie Inwestycje, która prowadzi zadanie, zostały przekazane wytyczne, w celu opracowania opisu przedmiotu zamówienia oraz przygotowania przetargu. Przetarg zakładany jest do ogłoszenia jeszcze w tym roku.

2. Czy został opracowany harmonogram realizacji inwestycji – jeśli tak, proszę o jego przedstawienie wraz z przewidywanymi terminami poszczególnych etapów.

Harmonogram realizacji inwestycji nie jest jeszcze znany, zostanie opracowany po etapie przygotowawczym - projektowym.

3. Jakie są szacunkowe koszty realizacji przedsięwzięcia oraz źródła jego finansowania.

Koszty realizacji inwestycji – zostaną oszacowane przez wyłonionego w przetargu wykonawcę. Zakładamy finansowanie inwestycji ze środków gminy Wrocław, jednak jeśli pojawi się możliwość refinansowania bądź dofinansowania inwestycji z środków unijnych to zostanie ona przeanalizowana i wykorzystana.

4. Czy rozważane są różne warianty przebiegu kładki – jeśli tak proszę o ich przedstawienie wraz z uzasadnieniem wyboru preferowanego rozwiązania.

Tak. Wykonawca będzie miał za zadanie opracowanie tzw. Studium korytarzowego dla lokalizacji kładki. W ramach Studium zadaniem Wykonawcy będzie analiza minimum 2 wariantów lokalizacji kładki (w ramach obszaru wskazanego na rysunku poniżej), by w wyniku analizy porównawczej wybrany został 1, dla którego Wykonawca opracuje projekt koncepcyjny.



rysunek 1. Korytarz usytuowania kładki.

5. Jakie działania podejmowane są w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w tym rejonie do czasu realizacji inwestycji?

W obszarze Osiedla Psie Pole-Zawidawie oraz Kowale zrealizowane zostały oraz będą realizowane następujące inwestycje uwzględniające poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów:

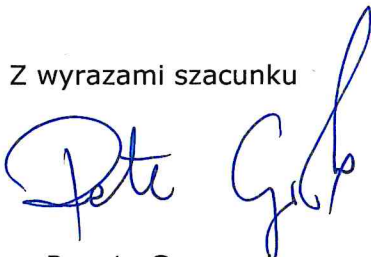
- projektowany jest brakujący odcinek ulicy Dywizjonu 303, umowa z projektantem została podpisana w styczniu 2026 r. Projektowanie ma zająć 12

- miesiący. Razem z odcinkiem realizowanym przez dewelopera na zlecenie ZDIUM powstanie cały odcinek między ulicami Litewską i Krzywoustego z obustronnymi chodnikami oraz wydzieloną dwukierunkową drogą dla rowerów,
- projektowana jest droga dla rowerów po południowej stronie ulicy Kowalskiej od numeru 125B do zjazdu na teren zakładów 3M, która dołączy się do istniejącej infrastruktury rowerowej. Odebranie dokumentacji planowane jest do końca III kwartału br.,
  - zrealizowana została wymiana nawierzchni na istniejącej drodze dla rowerów wzdłuż ulicy Krzywoustego, po południowej stronie na odcinku od Rakowej do Mostu nad Widawą,
  - wiosną tego roku oddano do użytku drogę dla pieszych i rowerów w ulicy Kwidzyńskiej pomiędzy ulicami Działdowską a Bocianią, zrealizowaną w ramach umowy deweloperskiej,
  - w przygotowaniu jest odcinek drogi dla rowerów i drogi dla pieszych między ulicami Gęsią i Czajczą oraz Bocianią i Czajczą, które będą realizowane w ramach umów deweloperskich,
  - trwa budowa tramwaju na Swojczyce, która swoim zakresem obejmuje budowę drogi dla rowerów po zachodniej stronie ulicy Mydlanej na odcinku od ulicy Swojczyckiej do zjazdu na teren zakładów Volvo,

6. Czy planowane są konsultacje społeczne z mieszkańcami w tej sprawie?

Kwestia konsultacji społecznych dotyczących zadania nie jest jeszcze przesądzona. Elementem wymaganym na ten moment będzie opiniowanie projektu z radami osiedli.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

