

Protokół nr 16/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 23 kwietnia 2026 r.

-
1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Edyta Sadzak – Wydział bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Łukasz Błądek- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 14. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 17. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 18. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 15/2026 z 16 kwietnia 2026 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 15 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedstawi stanowisko w sprawie rozszczelnienia chodnika na al. Kromera wjazd od ul. Łąka Mazurska.

3. Uwaga do punktu 24 z protokołu 15 - ZDIUM ustawi tymczasowy znak B-36 z tabliczką T-24 na al. Pracy z datą obowiązywania. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona szkic.
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada wniosek dotyczący ustawienia luster drogowych poprawiających widoczność przy skrzyżowaniach ul. Olszewskiego z ul. Mielczarskiego i ul. Abramowskiego oraz przycięcia zieleni w związku z dużą liczbą kolizji pojazdów z tramwajami. Zarząd Zielni Miejskiej (dalej ZZM) przytynie krzewy w trójkącie widoczności. WIM rozezna temat lokalizacji luster. Planowana jest wizja w terenie przy udziale MPK, ZZM, WIM.
5. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o możliwość dopuszczenia krótkotrwałego parkowania (B-35 do 15 min.) w rejonie ul. Kopycińskiego ze względu na dowożenie i odbieranie dzieci do/z przedszkola. WIM rozezna temat.
6. Zarząd Zasobu Komunalnego (dalej ZZK) przedkłada wniosek dotyczący możliwości dopuszczenia przejazdu pojazdów służb komunalnych przez pl. Powstańców Wielkopolskich (zmiana treści tabliczki pod znakiem C-4). Komisja opiniuje pozytywnie dodatkowy zapis na tabliczce „pojazdów służb komunalnych”. ZZK wykona.
7. WIM wnioskuje do Policji o kontrolę prędkości i tonażu w ciągu al. Kochanowskiego w związku z przejeżdżaniem po nowo powstałych progach. MPK informuje, że prowadzi cykliczne kontrole swojego taboru.
8. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia słupka pneumatycznego azylami na pl. Solnym od strony ul. Gepperta. Droga jest w zarządzie ZDIUM, który zgodnie z kompetencjami podejmie działania
9. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący zmiany treści tabliczki pod znakiem D-18 na ul. Gwarnej z „Dla Hotelu Grand” na tabliczkę „Dla autokarów Hotelu Grand”. Komisja nie wyraża zgody na zamianę treści tabliczki.
10. ZDIUM wnioskuje do MPK o analizę zasadności lokalizacji elementów wygrodenia torowiska w ul. Lotniczej (od wiaduktu tramwajowego nad al. Śląską do mostu tramwajowego na rzece Ślęza). WIM rozezna temat.

11. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

- 1) ul. Milicka - zakaz parkowania,
- 2) ul. Francuska - oznakowanie drogi wewnętrznej,
- 3) ul. Zielonogórska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 4) ul. Średzka/Lutyńska - poprawa bezpieczeństwa na przejściu z przejazdem rowerowym,
- 5) ul. Turniejowa - piktogramy znaków B-43 "30 km/h",
- 6) ul. Gwizdanowska - ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych,
- 7) ul. Komuny Paryskiej - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.

12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Wybrzeże Wyspiańskiego - poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
- 2) ul. Średzka - przejście dla pieszych, KISS & RIDE, przestawienia postoju Taxi,
- 3) ul. Kosmonautów - dojazd do Rodzinnych Ogrodów „Fantazja”, uporządkowanie oznakowania,
- 4) ul. Poleska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 5) ul. Poznańska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 6) ul. Bujwida - słupki blokujące,
- 7) ul. Nulla/Partyzantów (szkic) - słupki blokujące.

13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pilczycka (eliminacja parkowania oraz słupki na sięgaczu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Więckowskiego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Gajowa (przesunięcie azyłu przy przejściu dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. MPK wnioskuje do ZDIUM o odtworzenie linii oddzielającej torowisko na ul. Reymonta na przystanku. ZDIUM wykona.

- 17.MPK wnioskuje do ZDIUM o zabezpieczenie torowiska na ul. Szczecińskiej (uzupełnienie siatki przy przejściu z parkingu). ZDIUM wykona.
18. Policja wnioskuje o wprowadzenia oznakowania poziomego linii P-14 na skrzyżowaniach ul. Orzechowej. WIM rozezna temat.
- 19.Policja wnioskuje o oznakowanie zawrotki na al. Armii Krajowej od ul. Tarnogajskiej w kierunku ul. Bogedaina.
- 20.Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
21. W związku z wprowadzaniem organizacji ruchu na ul. Gazowej WIM wnioskuje do:
 - Policji o kontrolę skrzyżowania ul. Koreańskiej/Boiskowej od dnia 4.05.2026 r.,
 - ZDIUM o odnowienie do dnia 9.05.2026 r. wszystkich linii P-14 w ciągu ul. Koreańskiej,
 - ZDIUM o demontaż nieaktualnych tabliczek na ul. Koreańskiej na wlocie od Iwin i wlocie od ul. Mościckiego.
- 22.WIM wnioskuje do ZDIUM o kontrolę budowy na ul. Szewskiej (remont budynku Muzeum).
23. WIM wnioskuje do ZZM o usunięcie słupków drewnianych z trawnika na ul. Szczęśliwej. ZZM informuje, że słupki zostały usunięte.
- 24.WIM wnioskuje do ZDIUM o uporządkowanie oznakowania oraz poprawienie ustawienia sygnalizatorów na skrzyżowaniu ul. Komuny Paryskiej /Pułaskiego. MPK informuje, że przepisy wewnętrzne MPK, przewidują ograniczenie prędkości tramwaju w strefie przystankowej do 10 km/h. WIM informuje, że zostanie wykonany projekt lokalizacji lustra drogowego oraz piktogramów „Uwaga tramwaj”.
- 25.WIM przedkłada projekt ORZ wykonawcy na czas budowy trasy autobusowo-tramwajowej w ul. Swojczyckiej. Komisja opiniuje pozytywnie pod warunkiem uzgodnienia przez wykonawcę własności terenu.
- 26.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 30 kwietnia 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka