



PP/4790453

640

Wrocław, 23.04.2026 r.

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

wpt. 21-04-2026

L. dz.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpt. 2026-04-23

L. Dz. zał.

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia**INTERPELACJA RADNEGO****dotyczy: w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego i Komuny Paryskiej**

Przedmiotowe skrzyżowanie od lat stanowi jeden z najniebezpieczniejszych punktów na mapie komunikacyjnej Wrocławia, co potwierdzają liczne statystyki oraz doniesienia medialne. Tylko w ostatnich kilkunastu miesiącach doszło tam do szeregu groźnych zdarzeń, m.in.:

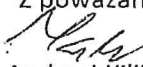
- 22 maja 2025 r. – zderzenie tramwaju z samochodem dostawczym i uszkodzenie infrastruktury;
- 31 lipca 2025 r. – wypadek z udziałem samochodu osobowego i linii nr 4, w wyniku którego trzy osoby trafiły do szpitala;
- 21 maja 2024 r. – poważna kolizja taksówki z tramwajem z udziałem osób rannych.

Analiza geometrii tego skrzyżowania oraz organizacji ruchu wskazuje na systemowe błędy: ograniczoną widoczność nadjeżdżających tramwajów, brak pełnego odseparowania relacji skrajnych od ruchu na wprost oraz konflikty faz sygnalizacji świetlnej. Obecna sytuacja zmusza kierowców do obserwacji wielu kierunków jednocześnie w warunkach niepewności co do pierwszeństwa, co przy dużej dynamice ruchu tramwajowego prowadzi do tragedii.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy Wydział Inżynierii Miejskiej dysponuje aktualną analizą bezpieczeństwa ruchu (BRD) dla tego skrzyżowania?** Jeśli tak, jakie wnioski z niej płyną w kontekście powtarzających się kolizji z tramwajami?
2. **Czy Miasto rozważa montaż lustra drogowego** w celu poprawy widoczności dla kierowców wykonujących manewry przecinające torowisko?
3. **Czy planowana jest zmiana organizacji pasów ruchu na ul. Pułaskiego?** Wnioskuje o analizę wydzielenia prawego pasa wyłącznie do skrętu w ul. Komuny Paryskiej oraz pozostawienie lewego pasa do jazdy na wprost, co uporządkowałoby potoki ruchu.
4. **Czy istnieje techniczna możliwość wprowadzenia oddzielnej, bezkolizyjnej fazy sygnalizacji świetlnej dla relacji prawoskrętnej?** Wyeliminowanie konfliktu na linii samochód-tramwaj w tym miejscu wydaje się kluczowe dla uniknięcia kolejnych wypadków.
5. **Ile zdarzeń drogowych (kolizji i wypadków) odnotowano w tej lokalizacji w latach 2023–2025** według danych Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK)?

Liczba "czarnych punktów" we Wrocławiu musi być systematycznie ograniczana. Skrzyżowanie Pułaskiego z Komuny Paryskiej wymaga interwencji natychmiastowej, a nie doraźnej. Proponowane przez mieszkańców i ekspertów zmiany w organizacji ruchu są niskokosztowe w porównaniu do strat zdrowotnych i kosztów wynikających z blokowania komunikacji miejskiej po każdym wypadku.

Z poważaniem

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia