

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2026 -04- 24



PP/4790594

Wrocław, 23.04.2026 r.

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł. 24 -04- 2026

L.dz. podpis

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia

INTERPELACJA RADNEGO

dotyczy: czasowego wydłużenia linii autobusowej 146 do pętli Brochów w związku z remontami wiaduktów przy ul. Gazowej i Mościckiego.

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją o podjęcie pilnych działań mających na celu poprawę sytuacji transportowej mieszkańców osiedla Brochów. W obliczu narastających utrudnień komunikacyjnych wynikających z trwającego remontu wiaduktów przy ulicach Gazowej i Mościckiego, osiedle to zmagają się z poważnym paraliżem komunikacyjnym, który dotkliwie uderza w codzienny komfort życia tysięcy wrocławian.

Obecna sytuacja drogowa sprawia, że opuszczenie osiedla w godzinach szczytu jest skrajnie utrudnione. Mieszkańcy zgłaszają codzienne problemy z terminowym dotarciem do pracy, szkół i placówek medycznych. Istniejąca oferta przewozowa, w obliczu zatorów drogowych i ograniczonej przepustowości kluczowych arterii, okazuje się niewystarczająca.

W związku z powyższym wnioskuję o **czasowe wydłużenie linii autobusowej 146 od dnia 9 maja 2026 r.** (relacji pętla Gaj – pętla Brochów). Rozwiązanie to stanowiłoby realne wsparcie dla systemu komunikacji zbiorowej w tej części miasta. Proponuję, aby wydłużone kursy były realizowane w dni robocze w godzinach największego natężenia ruchu:

- **poranny szczyt komunikacyjny:** 5:00 – 9:00
- **popołudniowy szczyt komunikacyjny:** 14:00 – 18:00

Mam świadomość ograniczeń technicznych obecnej infrastruktury pętli na Brochowie. Dlatego też, w celu umożliwienia bezpiecznego manewrowania i postoju dodatkowych jednostek taborowych, proszę o:

1. **Rozważenie czasowego wyłączenia części miejsc parkingowych przy ul. Chińskiej.** Pozwoli to na wydłużenie obecnej pętli i zapewnienie właściwych promieni skrętu dla autobusów przegubowych (jeśli takie zostaną skierowane na tę trasę).
2. Przeprowadzenie wizji lokalnej przez pracowników Wydziału Inżynierii Miejskiej w celu optymalizacji organizacji ruchu w tym rejonie.

Wydłużenie linii 146 stworzyłoby bezpośrednie połączenie Brochowa z ważnym węzłem przesiadkowym na Gaju oraz południowymi dzielnicami miasta, co odciążałoby inne, obecnie niewydolne linie.

Biorąc pod uwagę zbliżający się termin 9 maja, uprzejmie proszę o pozytywne i niezwłoczne rozpatrzenie mojego wniosku oraz o informację, jakie kroki zostały podjęte w tej sprawie.

Z poważaniem

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia