



Pan  
Jakub Janas  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
[jakub.janas@rada.wroc.pl](mailto:jakub.janas@rada.wroc.pl)

Wrocław, 20 kwietnia 2026 roku

Sygn. sprawy: WIM.0003.2.26

Dotyczy : Odpowiedzi na interpelację w sprawie budowy parkingu w rejonie ulicy Międzyrzeckiej we Wrocławiu.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 10 kwietnia 2026 roku dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Na Grobli, Okólnej i Międzyrzeckiej oraz budowy parkingu dla autobusów i samochodów w rejonie ulicy Międzyrzeckiej we Wrocławiu przedstawiam informację w poruszonych w piśmie sprawach. Teren rejonu ulicy Międzyrzeckiej i przyległych działek nadrzecznych to obecnie obszar zaniedbany, niedoinwestowany i nieuporządkowany. Panuje tu chaos komunikacyjny, niszczone i rozjeżdżane jest międzywale i zieleń, auta parkują bezładnie na zieleńcach międzywala a szerokość jezdni na łuku ulicy Międzyrzeckiej w rejonie wjazdu na wał jest nie wystarczająca dla ruchu dwukierunkowego, co sprawia problem z przejezdnością i mijaniem się pojazdów (szerokość jezdni na łuku nie przekracza 4 metrów). Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w większości wspólnie z ruchem kołowym. Zainteresowanie komunikacją w tej lokalizacji jest spore i niezmiennie z uwagi na funkcjonowanie kładki pieszorowerowej prowadzącej do ZOO oraz z uwagi na sąsiedztwo rozległych terenów rekreacyjnych usytuowanych po obu stronach Odry. Zadanie inwestycyjne planowane w rejonie ulicy Międzyrzeckiej obejmie rozbudowę układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulicy Na Grobli i Międzyrzeckiej. W zakresie zadania będzie między innymi budowa tak potrzebnego w tej lokalizacji parkingu dla autokarów i aut osobowych ( na około 70 aut osobowych i 30 autokarów). Parking poprawi niekorzystny bilans miejsc postojowych dla rejonu ZOO i Hali Stulecia ( w tym także dla autokarów turystycznych) jak również stworzy alternatywny dla ulicy Wróblewskiego kierunek dla obsługi komunikacyjnej tego obszaru. Równocześnie zaprojektowane zostanie poszerzenie jezdni ulicy Międzyrzeckiej w rejonie łuku do parametrów wymaganych przepisami oraz wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni od ulicy

Okólnej do wjazdu na teren parkingu ( na odcinku około 200 m). Rozwiązane zostaną powiązania pieszo rowerowe pomiędzy ulicą Międzyrzecką a kładką Zwierzyniecką, powstanie nowa stacja roweru miejskiego, przebudowane wloty dróg podporządkowanych. W ramach projektu tereny przyległe zostaną zabezpieczone przed nieuporządkowanym parkowaniem, zieleń uporządkowana a nawierzchnia miejsc postojowych pełnić będzie także funkcje odwodnieniowe, powstanie slip dla wodniaków. Zaprojektowane zostanie nowe oświetlenie drogowe oraz doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Inwentaryzacja zieleni wraz z operatem dendrologicznym wskaże cenne okazy roślinności, które w ramach projektu zostaną przewidziane do zachowania. Miejsce nieprzyjazne przestrzennie i komunikacyjnie zamieni się w uporządkowaną i zorganizowaną przestrzeń z pożytkiem dla wszystkich mieszkańców.

Planowane rozwiązania wpisują się w ustalenia projektu planu ogólnego Wrocławia.

Na etapie projektowania uwzględnione zostaną ponadto wszystkie aspekty związane z sytuacją przeciwpowodziową, komfortem mieszkańców, ochroną zieleni i uwarunkowaniami środowiskowymi. Szacowany koszt inwestycji to 25 mln zł. Odnosząc się do funkcjonowania parkingu przy Hali Stulecia informuję, że regularnie jego napełnienie w dni wolne od pracy przekracza 90 %. Dojazd do tego parkingu jest dobrze oznakowany i prowadzony z wielu kierunków. Dodatkowo informacja o jego funkcjonowaniu widnieje na stronach ZOO i Hali Stulecia.

Analizowano wpływ budowy nowego parkingu na natężenie ruchu samochodowego. Natężenie ruchu w dni robocze w przekroju ulicy Opatowickiej w godzinach szczytów komunikacyjnych oscyluje pomiędzy 500 – 700 pojazdów / godzinę. W pozostałych przedziałach czasu natężenie ruchu wynosi nie więcej niż 50 -100 pojazdów. Obsługa komunikacyjna parkingu generować będzie ruch na poziomie 25 aut osobowych/godzinę oraz około 10 autokarów ( zwiedzanie ZOO i Hali Stulecia zajmuje minimum 3 godziny). Biorąc pod uwagę, że zainteresowanie parkowaniem w tym rejonie dotyczy głównie dni wolnych od pracy, kiedy natężenie ruchu samochodowego jest wielokrotnie niższe niż w dni robocze w okresach szczytów komunikacyjnych funkcjonowanie parkingu nie będzie wiązało się z utrudnieniami na dojeździe.

Podstawową funkcją planowanego parkingu będzie postój autokarów ( około 30 miejsc) czyli dojazd zbiorowy.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia