



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 20 kwietnia 2026 r.

WTR-ZT.0003.4.2026

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 8 kwietnia 2026 roku dotyczącą punktów socjalnych dla kierowców i motorniczych MPK Sp. z o.o. oraz innych przewoźników na pętlach tramwajowych i autobusowych przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie na podstawie informacji otrzymanych od MPK Sp. z o.o.

Ad 1.

MPK Sp. z o.o. zapewnia dostęp do toalet kierowcom i motorniczym na wszystkich pętlach linii regularnych na stałych i zmienionych trasach, natomiast nie wszystkie pętle są wyposażone w zaplecze socjalne. Obecnie Spółka prowadzi inwestycje, które oprócz budowy punktów socjalnych na pętlach, na których nie było takiego miejsca, modernizuje i/lub przebudowuje istniejące punkty (wykaz zamieszczono w punkcie 2).

Wszystkie linie tramwajowe mają, na co najmniej jednej pętli (końcówce), dostęp do zaplecza socjalnego zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej. Jeśli ze względu na wprowadzenie organizacji ruchu zastępczego nie ma takiego miejsca, wówczas rozkłady jazdy dostosowywane są w taki sposób, by motorniczy miał dostęp do zaplecza socjalnego (np. obecnie, gdy wyłączona jest pętla Sępólno, a linia 12 została skrócona do Stadionu Olimpijskiego i z obu stron nie ma punktu socjalnego to na pętli Stadion Olimpijski „przebiera się” z linią 13, która na pętli

Nowy Dwór ma dostęp do zaplecza socjalnego, w ten sposób spełnione są zapisy Rozporządzenia).

Pętle Tramwajowe bez dostępu do punktu socjalnego:

1. Kozanów (Dokerska)
2. Stadion Olimpijski
3. Grabiszyńska Cmentarz
4. Karłowice
5. Park Południowy (inwestycja w toku)
6. Grabiszynek (żadna linia regularna nie ma tam pętli)
7. Wrocławski Park Technologiczny (żadna linia regularna nie ma tam pętli)

W przypadku linii autobusowych, na dzień przygotowywania odpowiedzi, linie 110, 114, 115, 127, 144, 147, 151, 250,259, 306, 602, 607 mają dostęp do toalet ale nie mają dostępu do zaplecza socjalnego na żadnej z pętli.

Pętle Autobusowe bez dostępu do zaplecza socjalnego:

1. Auchan
2. Bieńkowice
3. Biskupice Podgórne LG Energy Solution Wrocław I
4. Blacharska
5. Centrum Handlowe Aleja Bielany
6. Dworzec Główny
7. Dworzec Główny (Stawowa)
8. Galeria Dominikańska
9. Iwiny - pętla
10. Iwiny - rondo
11. Janówek
12. Jarnołów
13. Klecina (Stacja Kolejowa)
14. Kłokoczyce (inwestycja w toku)
15. Kminkowa (inwestycja w toku)
16. Kosmonautów (pętla) (inwestycja w toku)
17. Koszarowa (Szpital)
18. Kozia
19. Kuźniki
20. Kwiska
21. Mokry Dwór
22. Muchobór Wielki (Roślinna)

23. Mulicka
24. Parafialna
25. Pawłowice (Widawska)
26. Polanowice
27. Port Lotniczy
28. Raławicka (inwestycja w toku)
29. Reja
30. Rędzin
31. Ręzińska
32. ROD Bielany
33. Strachowice General Aviation
34. Swojczyce
35. Szkocka
36. Świniary
37. Tyniecka (Pętla)
38. Wojnów (Pętla) (inwestycja w toku)
39. Wojszycka
40. Zakrzów
41. Zwycięska (inwestycja w toku)

W przypadku innych operatorów świadczących usługi przewozowe na rzecz Gminy Wrocław konieczność spełnienia wymogów opisanych w ww. rozporządzeniu ujęta jest w umowach zawartych z Miastem. Koszty realizacji tych wymogów ponoszą operatorzy.

Ad 2

Inwestycje zrealizowane w ostatnich latach:

1. Punkt socjalny przy ul. Świeradowskiej - data przyjęcia 01.04.2019
2. Punkt socjalny przy ul. Osobowickiej - data przyjęcia 01.07.2019
3. Punkt socjalny przy ul. Poświęckiej - data przyjęcia 01.12.2019
4. Punkt socjalny przy ul. Petruszewicza - data przyjęcia 01.04.2020
5. Punkt socjalny przy ul. Dworcowej – data przyjęcia 01.01.2021
6. Punkt socjalny przy ul. Redyckiej - data przyjęcia 09.11.2022
7. Punkt socjalny przy ul. Chińskiej – data przyjęcia 29.09.2023
8. Punkt socjalny przy ul. Rogowskiej - data przyjęcia 24.10.2023
9. Punkt socjalny przy ul. Bacciarellego - data przyjęcia 29.12.2023
10. Punkt socjalny przy ul. Kajdasza - data przyjęcia 12.09.2025

Inwestycje w toku:

1. Budowa punktu socjalnego przy ul. Tyskiej - planowany termin zakończenia IV kw. 2026
2. Budowa punktu socjalnego przy ul. Kminkowej - planowany termin zakończenia II kw. 2027
3. Budowa punktu socjalnego przy ul. Raclawickiej - planowany termin zakończenia III kw. 2027
4. Budowa punktu socjalnego przy ul. Ślężnej - planowany termin zakończenia III kw. 2027
5. Budowa punktu socjalnego przy ul. Litewskiej - planowany termin zakończenia III kw. 2027
6. Budowa punktu socjalnego Wojnów - planowany termin zakończenia IV kw. 2027
7. Budowa punktu socjalnego przy ul. Kosmonautów - planowany termin zakończenia III kw. 2027
8. Budowa punktu socjalnego przy ul. Kłokoczyckiej - planowany termin zakończenia II kw. 2027
9. Budowa punktu socjalnego przy ul. Zatorskiej - planowany termin zakończenia IV kw. 2027

Inwestycje realizowane przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.:

1. Budowa punktu socjalnego przy ul. Zwycięskiej - planowany termin zakończenia 2027/2028
2. Budowa punktu socjalnego Sępólno - planowany termin zakończenia 2027/2028
3. Budowa punktu socjalnego Swojczyce - planowany termin zakończenia IV kw. 2026
4. Budowa punktu socjalnego przy ul. Maślickiej - planowany termin zakończenia 2029
5. Budowa punktu socjalnego przy ul. Borowskiej - planowany termin zakończenia 2028/2029

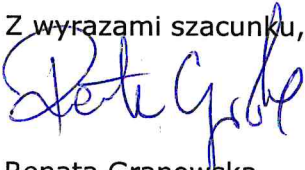
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. planują realizację zadań inwestycyjnych obejmujących budowę nowych pętli wraz z zapleczem socjalnym w lokalizacjach: ul. Kryształowa, ul. Libańska, ul. Awicenny, ul. Kupiecka, ul. Opolska, al. Architektów oraz rondo przy Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Powyższe zadania znajdują się obecnie w początkowej fazie przygotowania koncepcji i dokumentacji projektowej. Harmonogram realizacji oraz termin zakończenia robót budowlanych nie zostały jeszcze określone.

Ad 3.

Wprowadzane zmiany na liniach komunikacyjnych uwzględniają dostęp do punktów socjalnych, co najmniej na jednej pętli. Terminy wprowadzenia planowanych zmian tras komunikacyjnych są uzgadniane z Departamentem Infrastruktury i Transportu Urzędu

Miejskiego i uzależnione od wybudowania punktu socjalnego, tak by został spełnione zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. MPK Sp. z o.o. wnioskuje do organizatora transportu o korekty tras w przypadku linii, na których nie ma możliwości zastosowania „przebieganki” i nie ma możliwości wybudowania punktu socjalnego, np. pętla Dworzec Główny PKP przy ul. Peronowej. Ostatnio procedowane tematy to wydłużenie kursów linii 147 do Litewskiej pętla oraz zmiana trasy linii 250 (planowana zmiana od 25.04.2026 r.). Ponadto prowadzone są analizy zmian linii autobusowych, które mają dostęp do toalet, natomiast nie mają dostępu do punktu socjalnego.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska,

Wiceprezydent Wrocławia

Z-CIA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Paulina Tymec Piszcz

Utek 20.04.26 20.04.26

