



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 20 kwietnia 2026 r.

WTR-ZT.0003.4.2026

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 8 kwietnia 2026 roku dotyczącą punktów socjalnych dla kierowców i motorniczych MPK Sp. z o.o. oraz innych przewoźników na pętlach tramwajowych i autobusowych przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie na podstawie informacji otrzymanych od MPK Sp. z o.o.

Ad 1.

MPK Sp. z o.o. zapewnia dostęp do toalet kierowcom i motorniczym na wszystkich pętlach linii regularnych na stałych i zmienionych trasach, natomiast nie wszystkie pętle są wyposażone w zaplecze socjalne. Obecnie Spółka prowadzi inwestycje, które oprócz budowy punktów socjalnych na pętlach, na których nie było takiego miejsca, modernizuje i/lub przebudowuje istniejące punkty (wykaz zamieszczono w punkcie 2).

Wszystkie linie tramwajowe mają, na co najmniej jednej pętli (końcówce), dostęp do zaplecza socjalnego zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej. Jeśli ze względu na wprowadzenie organizacji ruchu zastępczego nie ma takiego miejsca, wówczas rozkłady jazdy dostosowywane są w taki sposób, by motorniczy miał dostęp do zaplecza socjalnego (np. obecnie, gdy wyłączona jest pętla Sępolno, a linia 12 została skrócona do Stadionu Olimpijskiego i z obu stron nie ma punktu socjalnego to na pętli Stadion Olimpijski „przebiera się” z linią 13, która na pętli

23. Mulicka
24. Parafialna
25. Pawłowice (Widawska)
26. Polanowice
27. Port Lotniczy
28. Raclawicka (inwestycja w toku)
29. Reja
30. Rędzin
31. Rędzińska
32. ROD Bielany
33. Strachowice General Aviation
34. Swojczyce
35. Szkocka
36. Świniary
37. Tyniecka (Pętla)
38. Wojnów (Pętla) (inwestycja w toku)
39. Wojszycka
40. Zakrzów
41. Zwycięska (inwestycja w toku)

W przypadku innych operatorów świadczących usługi przewozowe na rzecz Gminy Wrocław konieczność spełnienia wymogów opisanych w ww. rozporządzeniu ujęta jest w umowach zawartych z Miastem. Koszty realizacji tych wymogów ponoszą operatorzy.

Ad 2

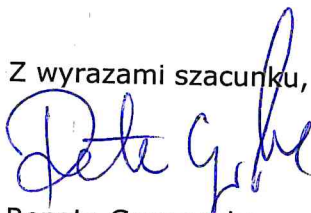
Inwestycje zrealizowane w ostatnich latach:

1. Punkt socjalny przy ul. Świeradowskiej - data przyjęcia 01.04.2019
2. Punkt socjalny przy ul. Osobowickiej - data przyjęcia 01.07.2019
3. Punkt socjalny przy ul. Poświęckiej - data przyjęcia 01.12.2019
4. Punkt socjalny przy ul. Petruszewicza - data przyjęcia 01.04.2020
5. Punkt socjalny przy ul. Dworcowej - data przyjęcia 01.01.2021
6. Punkt socjalny przy ul. Redyckiej - data przyjęcia 09.11.2022
7. Punkt socjalny przy ul. Chińskiej - data przyjęcia 29.09.2023
8. Punkt socjalny przy ul. Rogowskiej - data przyjęcia 24.10.2023
9. Punkt socjalny przy ul. Bacciarellego - data przyjęcia 29.12.2023
10. Punkt socjalny przy ul. Kajdasza - data przyjęcia 12.09.2025

Inwestycje w toku:

Miejskiego i uzależnione od wybudowania punktu socjalnego, tak by został spełnione zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. MPK Sp. z o.o. wnioskuje do organizatora transportu o korekty tras w przypadku linii, na których nie ma możliwości zastosowania „przebieranki” i nie ma możliwości wybudowania punktu socjalnego, np. pętla Dworzec Główny PKP przy ul. Peronowej. Ostatnio procedowane tematy to wydłużenie kursów linii 147 do Litewskiej pętla oraz zmiana trasy linii 250 (planowana zmiana od 25.04.2026 r.). Ponadto prowadzone są analizy zmian linii autobusowych, które mają dostęp do toalet, natomiast nie mają dostępu do punktu socjalnego.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska,

Wiceprezydent Wrocławia