



Wrocław, 08.04.2026r.

TUI.0511.3.RPW.17964.284670.2026.AG

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przesyła w załączeniu petycję Pani (dane zostały zanonimizowane) z dnia 31.03.2026 r. w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych przez ulicę Podwale we Wrocławiu (droga publiczna kategorii gminnej) na wysokości kamienicy nr 15, naprzeciw kładki św. Antoniego, z prośbą o rozpatrzenie i udzielenie odpowiedzi Wnioskodawcy zgodnie z posiadanymi kompetencjami dla właściwego organu zarządzającego ruchem, wynikającymi z zapisów § 3 ust. 1 oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

KONTAKT:

Anna Ułasiewicz – Grabowska
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 57 | e-mail: anna.ulasiewicz@zdium.wroc.pl

DO WIADOMOŚCI:

1. (dane zanonimizowane)
2. TUI aa.

(dane zostały zanonimizowane)

, 2026-03-31

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
WROCŁAW
WROCŁAW
UL. DŁUGA 49

PODANIE

PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY PODWALE (NA WYSOKOŚCI NR 15)

PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY PODWALE (NA WYSOKOŚCI NR 15)

Ja, niżej podpisana mieszkanka Wrocławia oraz współwłaścicielka lokalu usługowego przy ulicy Podwale 15, zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań, w celu utworzenia przejścia dla pieszych przez ulicę Podwale na wysokości kamienicy nr 15 (bezpośrednio naprzeciw kładki św. Antoniego).

Oczekiwane działania:

1. Wyznaczenie naziemnego przejścia dla pieszych (pasów) na ul. Podwale na wysokości kładki.
2. Wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego przejścia.
3. Zamontowanie progów zwalniających przed przejściem z obu stron kierunków jazdy.

UZASADNIENIE

Utworzenie przejścia w tym miejscu jest niezbędne z następujących powodów:

1. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów: Kładka nad fosą przy ul. św. Antoniego (przywrócona do użytku w 2024 r.) jest popularnym łącznikiem Promenady Staromiejskiej z rejonem Podwala. Piesi wychodzący z kładki często przebiegają przez ruchliwą, dwupasmową ulicę Podwale, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia.
2. Lokalizacja i natężenie ruchu: Podwale to arteria o dużym natężeniu ruchu kołowego. Brak przejścia zmusza do nadkładania drogi do najbliższych pasów (w stronę placu Jana Pawła II lub placu Orłąt Lwowskich), co w praktyce zachęca do nielegalnego przechodzenia przez jezdnię, a do czego dochodzi bardzo często.
3. Uciążliwość dla mieszkańców: Z uwagi na brak przejścia, które spowolniłoby prędkości osiągane przez samochody jadące w nocy, odczuwalny jest duży hałas, co powoduje bardzo duży dyskomfort mieszkańców i zakłóca spoczynek nocny.
4. Spójność infrastruktury pieszej: Wyznaczenie przejścia połączy spójnym ciągiem spacerowym Stare Miasto, szczególnie zapewni ciąg komunikacyjny, który będzie naturalnym przedłużeniem kładki nad fosą przy ulicy św. Antoniego.
5. Dostępność: W ramach rewitalizacji okolic fosy, należy zapewnić, aby nowo powstające/odnawiane kładki były dostępne dla każdego mieszkańca, w tym osób na wózkach inwalidzkich, co bez przejścia przez jezdnię jest utrudnione.
4. Niewielkie nakłady finansowe: Wyznaczenie przejścia w tym miejscu nie będzie wiązało się z dużymi nakładami finansowymi, ponieważ są już w tym miejscu obniżone krawężniki, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz rodziców z wózkami.
5. Paralelność rozwiązania: Podobne rozwiązania, w postaci progów asfaltowych, bez zamontowanej przy nich sygnalizacji świetlnej, są na przedłużeniu ulicy Podwale, czyli ulicy Piłsudskiego. W miejscach: skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Zapolskiej (po jednym pasie ruchu w obu kierunkach oraz torowisko), skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Lelewela (po dwa pasy ruchu w obu kierunkach oraz torowisko) zastosowane są progi asfaltowe, na których są wyznaczone przejścia dla pieszych, a szerokość jezdni w tamtych miejscach, jest nawet większa niż w

miejscu, którego dotyczy niniejsza petycja (w miejscu naprzeciw kładki są trzy pasy ruchu, w tym jeden dla komunikacji miejskiej i torowisko).

6. Działalności gospodarcze i kulturalne: W bezpośrednim sąsiedztwie wnioskowanego przejścia dla pieszych, prowadzi działalność kilku przedsiębiorców oraz instytucji kulturalnych – Akademia Muzyczna oraz Galeria Sztuki, i przedmiotowe przejście ułatwi tym podmiotom funkcjonowanie, przyczyniając się do jeszcze większego rozwoju gospodarczego i kulturalnego naszego miasta.

Wobec powyższego, prosba o podjęcie działań zmierzających do poprawy zarówno bezpieczeństwa jak i komfortu mieszkańców Wrocławia oraz osób przyjezdnych w tym rejonie.

Zgodnie z ustawą o petycjach, wnoszący petycję prosi o nieujawnianie danych osobowych na stronie internetowej Urzędu.

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie art. 39¹ § 1d ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) w związku z art. 158 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285).

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2026-03-31T14:54:11.559+02:00

Podpis elektroniczny