

Protokół nr 15/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 16 kwietnia 2026 r.

---

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
  2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
  9. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
  10. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
  11. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  12. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
  13. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  14. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 14/2026 z 9 kwietnia 2026 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 14 - Wydział Mobilności Miejskiej (dalej WMM), Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) i Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) rozeznają temat rozszczelnienia chodnika na al. Kromera wjazd od ul. Łąka Mazurska.
3. Uwaga do punktu 11 z protokołu 14 - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o usunięcie (skreślenie) napisu

przystanek podwójny do czasu dostosowania przez MPK przystanku do wymogów przystanku podwójnego. Wydział Transportu (dalej WTR) wykona.

4. Uwaga do punktu 13 z protokołu 14 - ZDIUM informuje, że zlecone zostały badania geodezyjne i oczekuje na wyniki dotyczące progów na al. Kochanowskiego.
5. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia chodnika słupkami w rejonie ul. Partyzantów/Nulla. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona. WIM sporządzi schemat.
6. ZZM przedkłada wniosek dotyczący ustawienia słupków drewnianych z uwagi na ograniczoną widoczności na skrzyżowaniu ul. Opolskiej /Zagłębiowskiej w związku z nieprawidłowym parkowaniem na ul. Opolskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
7. ZZM przedkłada wniosek dotyczący ograniczenie parkowania na pasie rozdziału ul. Buforowej od skrzyżowania z ul. Dróżniczą do ul. Brzozowej. WIM informuje, że planowana jest przebudowa ul. Buforowej, ZZM odstępuje od wprowadzenia eliminacji parkowania.
8. ZZM wnioskuję o możliwość zabezpieczenia trawnika słupkami drewnianymi z liną jutową na ul. Francuskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
9. MPK wnioskuję o uzupełnienie oznakowania poziomego na ul. Krzywoustego w obszarze przystanku „Korona” oraz montaż elastycznych tablic uchylnych z elementami odblaskowymi U-24. WIM rozezna temat.
10. MPK wnioskuję o utworzenie przejścia dla pieszych na ul. Kamieńskiego na wysokości bramy nr 6 - Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego na ul. Kamieńskiego. WIM rozezna temat.
11. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
  - 1) pl. Solny/ul. Gepperta/ Szajnochy - tymczasowe zamknięcie pl. Solnego,
  - 2) ul. Poleska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
  - 3) ul. Kosmonautów - dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych Fantazja na relacji lewoskrętnej oraz uporządkowanie oznakowania,

- 4) ul. Curie - Skłodowskiej/ Norwida - słupki oraz zmiana oznaczenia z C-13/16 na C-13,
  - 5) ul. Bujwida / Sopocka -montaż słupków,
  - 6) ul. Pochyła - montaż słupków,
  - 7) ul. Chwałkowska (od Starobielawskiej do Góreckiej) - jeden kierunek z kontraruchem rowerowym,
  - 8) ul. Wybrzeże / Wyspiańskiego - ciąg pieszo – rowerowy,
  - 9) ul. Poznańska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.
- 12.WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- 1) ul. Szynowa/Buforowa – słupki blokujące, uporządkowanie oznakowania,
  - 2) ul. Krynicka/Świeradowska - przejście dla pieszych, próg zwalniający,
  - 3) pl. Solny, Gepperta, Szajnochy, Ofiar Oświęcimskich- graniczenie wjazdu na plac.
- 13.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Grottgera/ Olszewskiego (dwa lustra drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 14.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Szczęśliwej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 15.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Tyskiej (eliminacja parkowania od pętli autobusowej do nr 14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy al. Słowackiego (korekta sposobu parkowania na wysokości budynku Poczty Polskiej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Adamczewskich (progi prefabrykowane). ZDIUM pobrał do zaopiniowania
- 18.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pawłowickiej (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego kat. B linii 326 Wrocław-Trzebnica). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 19.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Starodębowej (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego kat. B linii 326 Wrocław-Trzebnica). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Okulickiego, Przedwośnie (oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego kat. B linii 326 Wrocław - Trzebnica). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Więziennej, Uniwersyteckiej, Grodzkiej (eliminacja wjazdu w ul. Więzienną, likwidacja trzech kopert dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Strońskiej/Kłodzkiej (przejście dla pieszych w rejonie Zespołu Szkół nr 21). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pestalozziego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. MPK wnioskuje o ustawienie znaku B-36 z Tabliczką T-24 na al. Pracy od ronda w kierunku al. Hallera. WIM rozezna temat.
25. MPK wnioskuje o możliwość zamknięcia dla tramwajów ul. Powstańców Śląskich na czas remont torowiska od Swobodniej do Hallera w godzinach nocnych 18/19.04.2026 r. Komisja opiniuje pozytywnie.
26. MPK wnioskuje o zamianę znaku B-2 na B-1 na pętli przy ul. Mickiewicza. WIM rozezna temat.
27. Policja wnioskuje do ZDIUM o demontaż słupków na Rondzie Modzelewskiego w dniu meczu 18.04.2026r. w godz. 10:00-18:00.
28. Policja wnioskuje do MPK o wsparcie nadzoru ruchu na skrzyżowaniach Sienkiewicza/Wyszyńskiego, Krzycka/Powstańców Śląskich, Wielkopolska/Kosmonautów w dniu 19.04.2026 r.
29. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Komuny Paryskiej (leitboy U-21). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
30. WIM przedkłada projekt Wykonawcy ORZ na czas budowy trasy autobusowo-tramwajowej na Swojczyce (korekta ciągów pieszych etap 1). Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.
31. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 23 kwietnia 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka