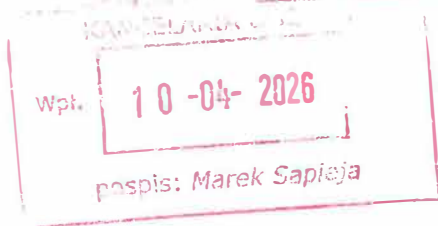
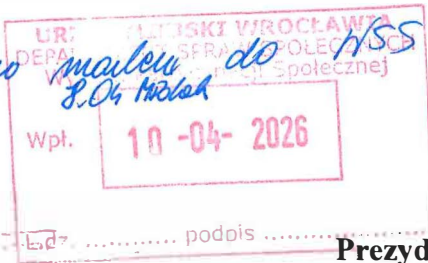


(dane zostały
zanonimizowane)

Muszę pilnie przetranszować mailowe do NSS



Prezydent Wrocławia
Jacek Sutryk
za pośrednictwem
Kancelarii Prezydenta Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Dotyczy: wyeliminowania ruchu tranzytowego z ul. Jutrzenki oraz realizacji planowanego połączenia drogowego odciążającego tę część Oporowa

Szanowny Panie Prezydencie,

działając w interesie mieszkańców rejonu ul. Jutrzenki oraz sąsiednich ulic Oporowa, wnoszę o podjęcie niezwłocznych działań w dwóch powiązanych ze sobą sprawach, które od dłuższego czasu realnie wpływają na bezpieczeństwo, spokój i jakość życia mieszkańców tej części Wrocławia.

Po pierwsze, wnoszę o **niezwłoczne wyeliminowanie z ul. Jutrzenki funkcji ulicy tranzytowej**, która obecnie jest wykorzystywana przez kierowców jako skrót kosztem mieszkańców, pieszych, dzieci wracających ze szkoły oraz rowerzystów. Ulica, która powinna pełnić funkcję lokalną i służyć przede wszystkim mieszkańcom, została w praktyce przekształcona w ciąg przejazdowy dla ruchu obcego. Prowadzi to do stałego zagrożenia bezpieczeństwa, ogranicza możliwość normalnego korzystania z ulicy i obniża standard życia osób tam zamieszkujących.

Jak wskazują mieszkańcy, dzieci nie mogą bezpiecznie poruszać się tą drogą i wracać nią spokojnie do domu, a rowerzyści są wypychani przez samochody z przestrzeni, która powinna mieć charakter lokalny i uspokojony. Ulica lokalna nie może być traktowana jak objazd tylko dlatego, że gdzie indziej miasto nie wykonało tego, co samo wcześniej zaplanowało.

W związku z powyższym wnoszę o pilne wdrożenie jednego z rozwiązań skutecznie eliminujących ruch tranzytowy, w szczególności poprzez:

1. wprowadzenie **ruchu jednokierunkowego** w takim układzie, który uniemożliwi wykorzystywanie ul. Jutrzenki jako trasy przelotowej, albo
2. wprowadzenie **zakazu wjazdu z wyłączeniem dojazdu do posesji**, tak aby z ulicy mogli korzystać wyłącznie mieszkańcy, osoby dojeżdżające do nieruchomości oraz służby.

Po drugie, wnoszę o **natychmiastowe rozpoczęcie działań zmierzających do realizacji planowanego połączenia drogowego po drugiej stronie rzeki Ślęzy**, przewidzianego w dokumentach planistycznych dla tego obszaru, które mogłoby przejąć część ruchu samochodowego, odciążać ul. Jutrzenki oraz poprawić sytuację komunikacyjną. Realizacja tego połączenia, prowadzącego w kierunku pętli autobusowej na ulicy Raclawickiej, miałaby znaczenie nie tylko dla mieszkańców ul. Jutrzenki, ale również dla ograniczenia przeciążeń komunikacyjnych i korków na ul. Wałbrzyskiej.

Po rozłożeniu mapy planistycznej tej części Wrocławia wyraźnie widać, że obecny problem nie wynika z naturalnej funkcji ul. Jutrzenki, lecz z niewydolności i niepełnej realizacji przez miasto założeń komunikacyjnych przewidzianych dla tego obszaru. Problem tranzytu jest więc konsekwencją niewybudowania przez miasto części planowanego układu drogowego, który miał rozprowadzać ruch zgodnie z założeniami urbanistycznymi.

Mieszkańcy, kupując nieruchomości lub budując domy w tej części miasta, mieli pełne prawo zakładać, że rozwój infrastruktury drogowej będzie realizowany zgodnie z dokumentami planistycznymi oraz że ulice lokalne pozostaną ulicami lokalnymi, a nie zostaną z czasem przekształcone w nieformalny kanał ruchu przelotowego. Nie można akceptować sytuacji, w której zaniechania inwestycyjne miasta prowadzą do wypaczenia funkcji danej ulicy, a ciężar tych zaniedbań przerzucany jest na mieszkańców.

Jak wskazują mieszkańcy, utrzymywanie na ul. Jutrzenki ruchu tranzytowego wpływa negatywnie nie tylko na bezpieczeństwo i komfort życia, ale również na wartość położonych przy tej ulicy nieruchomości. Trudno uznać za obojętną dla wartości domu jednorodzinnego okoliczność, że ulica o charakterze lokalnym została faktycznie przekształcona w trasę przejazdową dla obcego ruchu samochodowego, z towarzyszącym temu hałasem, wzrostem natężenia ruchu, pogorszeniem bezpieczeństwa pieszych i dzieci oraz spadkiem walorów mieszkalnych tej lokalizacji.

Nie można wykluczyć, że dalsze tolerowanie takiego stanu rzeczy będzie rodziło po stronie Gminy Wrocław także wymierne ryzyko majątkowe. Przy ostrożnym założeniu, że wartość pojedynczej nieruchomości na tej ulicy wynosi średnio około 4.000.000 zł, nawet spadek jej wartości o 10% oznacza uszczerbek rzędu 400.000 zł na jednym domu. Przy około 20 nieruchomościach mówimy już o potencjalnych szkodach liczonych łącznie w milionach złotych. Wadliwe kształtowanie organizacji ruchu i tolerowanie tranzytu na ulicy lokalnej może więc skutkować nie tylko społecznym konfliktem i zagrożeniem bezpieczeństwa, ale również powstaniem roszczeń odszkodowawczych wobec gminy.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. jednoznaczne potwierdzenie, że ul. Jutrzenki nie powinna pełnić funkcji ulicy tranzytowej,
2. pilne wdrożenie rozwiązań organizacji ruchu, które skutecznie wyeliminują ruch tranzytowy z ul. Jutrzenki,
3. przedstawienie aktualnego stanu przygotowania oraz harmonogramu realizacji planowanej drogi odciążającej,
4. wskazanie działań tymczasowych, jakie Miasto zamierza podjąć do czasu wdrożenia rozwiązania docelowego,
5. udzielenie informacji, jakie jednostki organizacyjne Miasta odpowiadają za przygotowanie rozwiązań dla tego obszaru.

Sprawa ma charakter pilny. Ulica lokalna nie może być po cichu zamieniana w objazd dla kierowców tylko dlatego, że miasto przez lata nie zrealizowało własnych założeń infrastrukturalnych.

Z poważaniem

(dane zostały zanonimizowane)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu wniesienia i rozpatrzenia petycji.