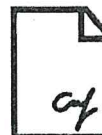


PP/4790515

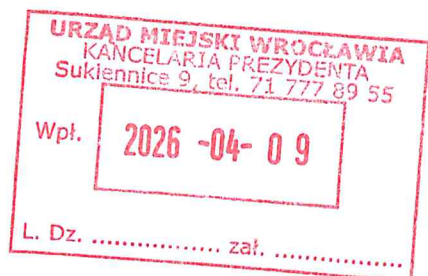
Radny Rady Miejskiej



**PODPIS ZAUFANY**  
JAKUB  
**NOWOTARSKI**  
08.04.2026 22:05:43 GMT+0200  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym



WFO  
624



Wrocław, 8.04.2026

Jakub Nowotarski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
[jakub.nowotarski@rada.wroc.pl](mailto:jakub.nowotarski@rada.wroc.pl)

Sz. P. Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą punktów socjalnych dla kierowców i motorniczych MPK Wrocław oraz innych przewoźników na pętlach tramwajowych i autobusowych.

Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury z grudnia 2021 r. zobowiązało do zapewnienia zaplecza socjalnego i przerw w pracy dla kierowców autobusów i motorniczych tramwajów. Według przepisów co 180 minut muszą mieć oni dostęp do toalety, a co 240 minut do zaplecza socjalnego w odległości nie większej niż 250 m od miejsca wyznaczonego postoju pojazdu.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy we Wrocławiu kierowcy i motorniczowie dysponują toaletami i zapleczem socjalnym na wszystkich pętlach autobusowych i tramwajowych zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury? Proszę o podanie listy pętli autobusowych i tramwajowych, które nie spełniają tych wymogów.
2. Jakie inwestycje w zaplecze socjalne na pętlach autobusowych i tramwajowych były prowadzone w ostatnich latach?

3. Czy ze względu na konieczność zapewnienia zaplecza socjalnego na pętlach były/są prowadzone lub są planowane analizy możliwych zmian tras linii autobusowych lub tramwajowych? Czy planowane zmiany w trasach linii autobusowych i tramwajowych uwzględniają istnienie zaplecza socjalnego na pętlach?

Z poważaniem,  
Jakub Nowotarski