

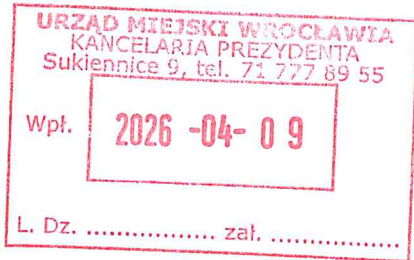


Radny Rady Miejskiej



**PODPIS ZAUFANY**  
JAKUB  
NOWOTARSKI  
08.04.2026 22:05:43 GMT+0200  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

WFO



Wrocław, 8.04.2026

Jakub Nowotarski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
[jakub.nowotarski@rada.wroc.pl](mailto:jakub.nowotarski@rada.wroc.pl)

Sz. P. Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trasy rowerowej w ciągu ulic Bożego Ciała, Widok i Szewskiej.

Przyjęty w 2022 roku *Plan działań rowerowych do 2030 roku* zakłada jako priorytet realizacyjny w Strefie Centralnej rowerowy korytarz Świdnicka-Szewska oraz jego przedłużenie od placu Nankiera do Bulwaru Dunikowskiego i Mostu Piaskowego.

Na portalu [Wroclaw.pl](http://Wroclaw.pl) publikowane były informacje o przygotowaniach do tej inwestycji. Spółka Wrocławskie Inwestycje w 2022 roku zleciła opracowanie dokumentacji projektowej, która obejmowała również ulicę Szewską. Jak pisała redakcja portalu:

*“Nowa nawierzchnia ma być bardziej przyjazna dla rowerów i w założeniu pojawi się także na ul. Szewskiej. Tam kostka po zachodniej stronie torowiska zostanie zamieniona na kamienne płyty. Ruch pieszy i rowerowy zostanie rozdzielony.”*

Źródło:

<https://www.wroclaw.pl/komunikacja/bedzie-nowa-trasa-rowerowa-w-centrum-wroclawia>

Obecnie jednak Urząd Miejski informuje, że w najbliższym czasie nie ma planów przebudowy ulicy Szewskiej, mimo rozstrzygnięcia przetargu na roboty budowlane przy ulicach Bożego Ciała i Widok. Oznacza to, że wydano publiczne pieniądze na przygotowanie dokumentacji inwestycji, która nie zostanie zrealizowana.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Jakie jest powód rezygnacji z przebudowy ulicy Szewskiej i zamiany kostki na kamienne płyty w celu poprawy warunków ruchu rowerowego? Kto i kiedy podjął taką decyzję?
2. Przy rezygnacji ze stworzenia tras rowerowych na Świdnickiej i Szewskiej, jakiego poziomu ruchu rowerowego oczekuje UMW na ul. Bożego Ciała? Jakie relacje miałyby tamtędy przebiegać?
3. Czy Urząd Miejski analizuje możliwość budowy drugiego toru tramwajowego na ulicach Szewskiej i Grodzkiej w celu poprawy funkcjonalności sieci tramwajowej w ścisłym centrum miasta i stworzenia nowych korytarzy tramwajowych północ-południe i wschód-zachód? Czy taka inwestycja jest planowana w najbliższych latach? Jeśli tak, proszę o podanie informacji na temat tych planów. Jeśli nie, proszę o uzasadnienie jaka jest tego przyczyna.
4. Czy dokumenty formalnie przyjęte przez Radę Miejską takie jak *Wrocławska Polityka Mobilności*, *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej* i *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia* uznawane są za realnie obowiązujące, a ich zapisy uwzględniane podczas podejmowania decyzji odnośnie realizacji inwestycji transportowych?

Z poważaniem,  
Jakub Nowotarski