

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI
08.04.2026 22:05:42 GMT+Q200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WRO

681



Wrocław, 8.04.2026

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

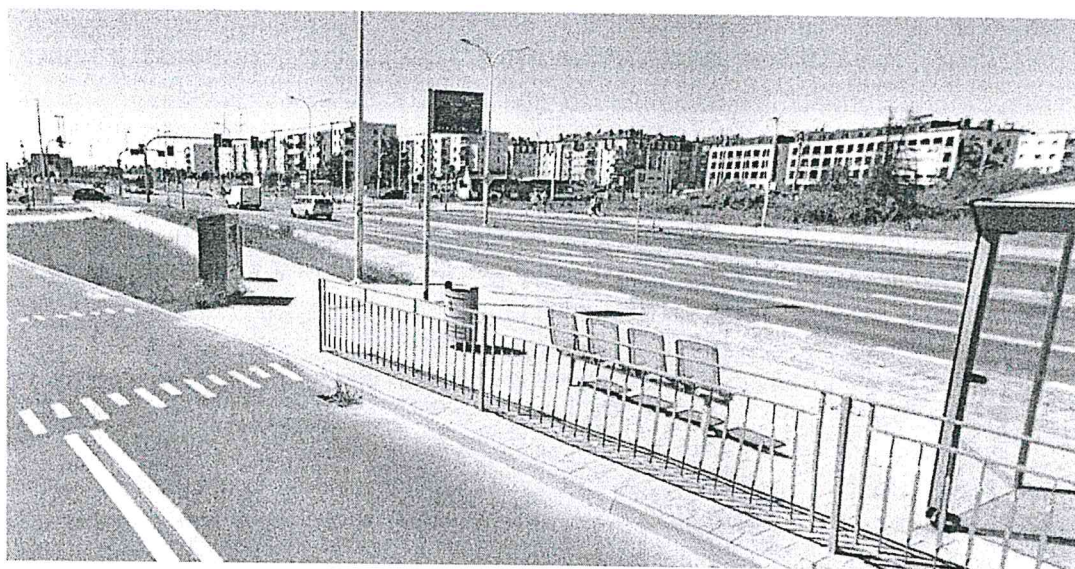
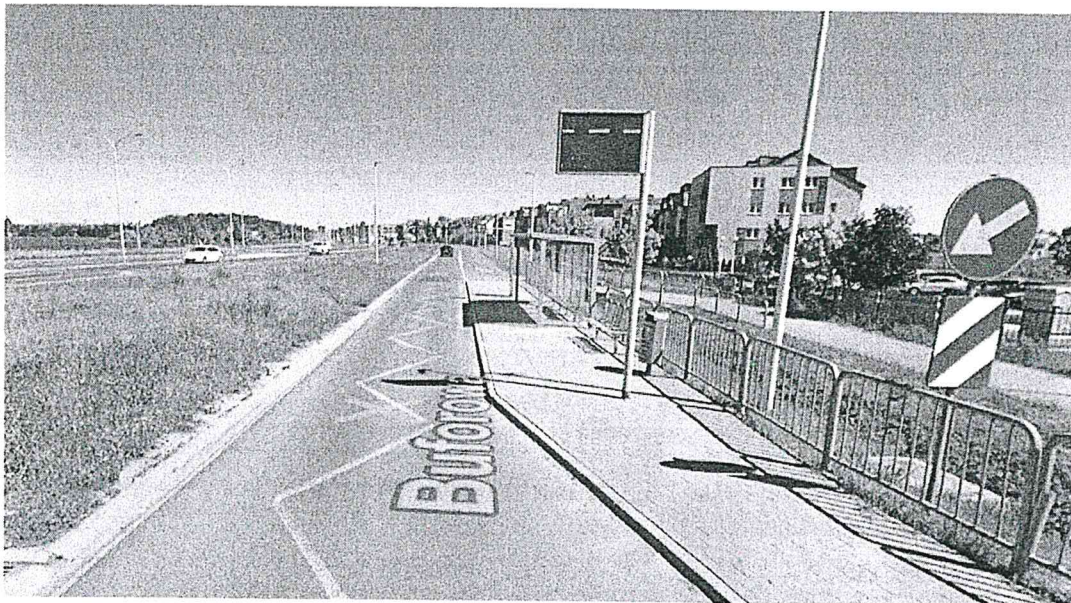
Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

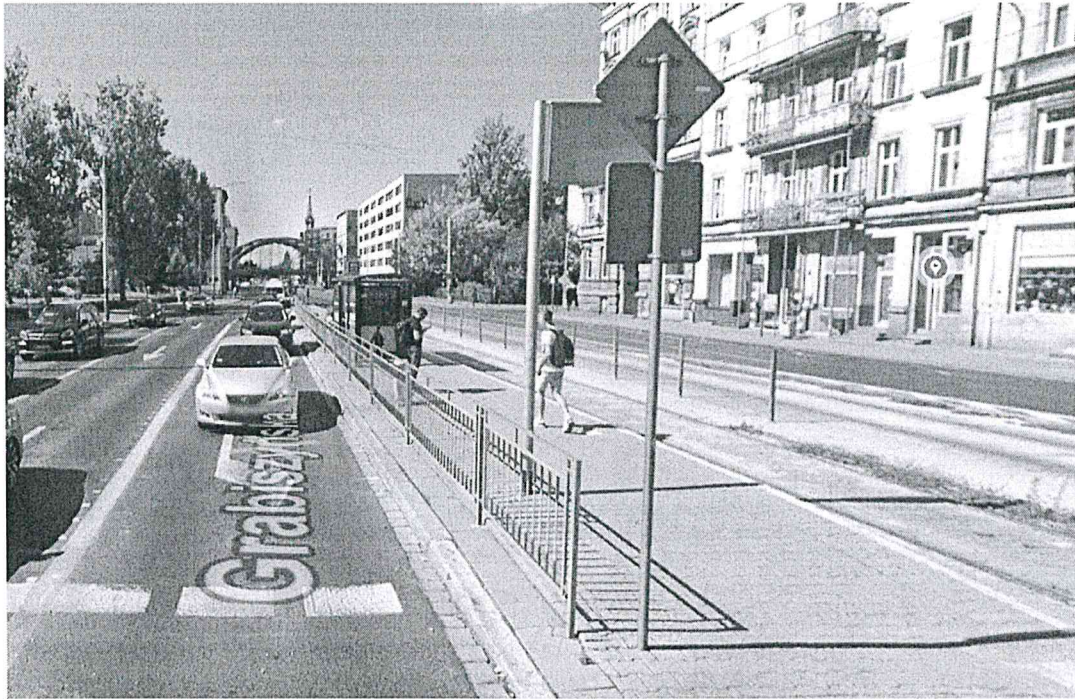
Mimo przekazania zadania bieżącego utrzymania i konserwacji tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej do spółki MPK Wrocław mieszkańcy nadal doświadczają licznych awarii tablic elektronicznych na przystankach. Przykładowo dotyczy to przystanków tramwajowych Wielka, Sztabowa, Opera czy otwartej w zeszłym roku pętli autobusowej przy ulicy Kajdasza. Doceniam fakt prowadzenia testów nowych tablic elektronicznych na przystankach przy placu Jana Pawła II i ulicy Kwiskiej, jednak rzeczywistość większości pasażerów wrocławskiej komunikacji miejskiej wciąż jest taka, że często napotykać oni niedziałające tablice DIP.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Kto obecnie odpowiada za bieżące utrzymanie i konserwację tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej? Czy podpisana jest umowa z wykonawcą, który na bieżąco usuwa awarie na przystankach? Jaki jest średni czas usuwania awarii? Czy istnieją wewnętrzne wytyczne dotyczące procesu usuwania awarii?
2. Kiedy zostaną usunięte awarie we wspomnianych wcześniej lokalizacjach?
3. Jakie są plany rozwoju systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w przyszłości? Czy planowana jest wymiana starych jednostronnych tablic DIP na dwustronne, tak aby poprawić widoczność informacji dla pasażerów?

Przykładowo po otwarciu buspasa na Jagodno na przystankach wzdłuż jezdni bocznej ulicy Buforowej i starego buspasa znajdują się dwustronne tablice DIP, które nie są obecnie wykorzystywane. W mojej ocenie tablice te mogłyby już teraz zostać przeniesione na przystanki, gdzie obecnie znajdują się tablice jednostronne np. przystanki tramwajowe Grabiszyńska numer słupka 10246 w kierunku centrum i Mielecka numer słupka 11454 w kierunku Powstańców Śląskich.





Z poważaniem,
Jakub Nowotarski