

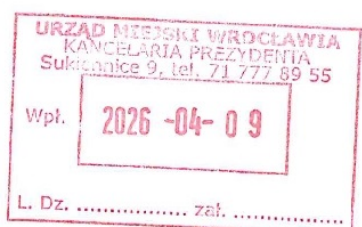
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
08.04.2026 22:05:42 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem autografem

WFO

620



Wrocław, 8.04.2026

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przebudowy lub remontu ulicy Zaporoskiej oraz planowanej budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej.

31 marca podczas rozmowy w Radiu Rodzina powiedział Pan, że projektujemy obecnie duże inwestycje, po czym wymienił Pan ulicę Zaporoską. W odpowiedzi na moją poprzednią interpelację z dnia 4 listopada Wiceprezydent Renata Granowska poinformowała, że "na ten moment nie jest planowane przeprowadzenie przebudowy ul. Zaporoskiej zakładającej kompleksowe rozwiązanie dla wszystkich elementów pasa drogowego", a "zarządca drogi analizuje obecnie możliwość remontu nawierzchni jezdni w ciągu ulicy Zaporoskiej".

Jednocześnie w ostatnim czasie spółka PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowała, że zamierza w dokumentacji projektowej przygotować koncepcję budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej i placu Rozjezdnego. Jest to efekt spotkań przedstawicieli PKP PLK z profesorem [redacted] z Politechniki Wrocławskiej. Budowa nowego przystanku kolejowego w tym miejscu może być dużą zmianą, którą miasto powinno wykorzystać. Należy go odpowiednio skomunikować z miejskim transportem. Konieczna jest w tym celu współpraca z Ministerstwem Infrastruktury i PKP PLK.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy obecnie planowana jest przebudowa ulicy Zaporoskiej? Jeśli tak, czy plany obejmują także budowę torowiska tramwajowego?

2. Jakie są wyniki analizy możliwości remontu nawierzchni jezdni w ciągu ulicy Zaporoskiej? Czy planowany jest remont nawierzchni jezdni zamiast całkowitej przebudowy ulicy Zaporoskiej?
3. Czy przedstawiciele Urzędu Miejskiego brali udział w rozmowach z Ministerstwem Infrastruktury i PKP Polskie Linie Kolejowe w sprawie budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej i placu Rozjezdnego?
4. Czy Urząd Miejski będzie zabiegał o budowę przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej i placu Rozjezdnego oraz w przypadku podjęcia decyzji o jego budowie zamierza zrealizować inwestycje w celu jego odpowiedniego skomunikowania z otoczeniem np. poprzez budowę linii tramwajowej na ulicy Zaporoskiej, przedłużenie planowanej linii tramwajowej na ulicy Suchej przez ulicę Swobodną do ulicy Zielińskiego lub ulicy Owsianej, remonty chodników oraz budowę dróg dla rowerów i stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego?
5. Czy w związku z planowanym przygotowaniem koncepcji budowy przystanku kolejowego w rejonie ulicy Owsianej i placu Rozjezdnego zmienił się priorytet realizacyjny budowy linii tramwajowej w ciągu ulic Gajowickiej i Zaporoskiej? Jakie są obecnie terminy realizacji tej inwestycji?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski