

Protokół nr 13/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 2 kwietnia 2026 r.

1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Tomasz Martin - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Rafał Piekarski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 14. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 17. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 18. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 12/2026 z 26 marca 2026 r.
2. Uwaga do punktu 19 z protokołu 12 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) informuje, że czas międzyzielony z ul. Białowieskiej został wydłużony o 2 sekundy.

3. Uwaga do punktu 21 z protokołu 12- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) informuje, że po wdrożeniu prawskrętu z Mostów Chrobrego w zakresie szczytu popołudniowego, stwierdzono kursowanie autobusów zgodnie z rozkładem.
4. Uwaga do punktu 22 z protokołu 12- Policja informuje, że prowadzi kontrole wjazdów pod znak B-2 na ul. Wilczyckiej/Ludowej.
5. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek dotyczący utrudnień na ul. Granitowej na odcinku od ul. Terenowej do ul. Asfaltowej. WIM wykona projekt oznakowania B-36.
6. SM wnioskuje o ustawienie słupków lub innych urządzeń bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej/Leonarda da Vinci. WIM po rozeznaniu w terenie podejmie działania zabezpieczenia słupkami.
7. MPK wnioskuje o czasowe ograniczenie parkowania na jezdni ul. Tyskiej z uwagi na ponowne wdrożenie obsługi zajezdni autobusowej. WIM rozezna temat.
8. WIM wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o ustawienie słupków blokujących przy przejściu dla pieszych na ul. Osobowickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Bezpieczna - koperta dla pojazdów służb ratunkowych,
 - 2) ul. Wielka - koperta dla Konsulatu Honorowego Federacyjnej Republiki Brazylii,
 - 3) ul. św. Elżbiety - koperta dla Konsula Honorowego Francji,
 - 4) ul. Rybnicka / Czechowicka - poprawa bezpieczeństwa oraz uporządkowanie oznakowania,
 - 5) ul. Pawia - montaż lustra drogowego,
 - 6) ul. Prądyńskiego - przeniesienie znaku B-36 i uporządkowanie oznakowania na łączniku,
 - 7) ul. Kościuszki - zabezpieczenie kontrapasa dla rowerów.
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Tyniecka - wydłużenie odstawczego peronu przystankowego,

- 2) ul. Chałupnicza – słupki blokujące,
 - 3) ul. Nenckiego – przesunięcie oznakowania pionowego,
 - 4) ul. Kobierzycka – przejście dla pieszych,
 - 5) ul. Wojaczka – przejście dla pieszych,
 - 6) ul. Maślicka/Kozia - zabezpieczenie chodnika i drogi dla rowerów,
 - 7) Al. Piastów - progi zwalniające.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Powstańców Śląskich/Centrum Południowe (wyłączenie sięgacza z ruchu samochodowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kordeckiego/Zagłoby (lustra drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Chwałkowskiej od ul. Starobielawskiej do ul. Góreckiej (jeden kierunek). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Partyzantów (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zielonogórskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Partynickiej/Braterskiej (zabezpieczenie chodnika). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Dróżniczej (dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Malinówka”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Francuskiej (wyznaczenie miejsc postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Gajowickiej/Jastrzębiej (oznakowanie A-17 i B-33, zabezpieczenie chodnika przy Szkole Podstawowej nr 81). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Komuny Paryskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bujwida (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krzywoustego (słupek blokujący). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Traugutta (słupki blokujące na pasie buforowym). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Średzkiej od nr 2 do ul. Wolskiej (uspokojenie ruchu, uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Solnym, Gepperta, Szajnochy (korekta oznakowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
26. MPK wnioskuje do ZDIUM o uzupełnienie tabliczki pod znakiem C-9 na skrzyżowaniu ul. Bardzka/Armii Krajowej.
27. MPK wnioskuje do ZDIUM o uzupełnienie siatki zabezpieczającej parking od strony esplanady (Tarczyński Arena). ZDIUM wykona.
28. ZDIUM przedkłada problem braku ciągu pieszego na ul. Jaracza. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie zapór U-20c wzdłuż płotu budowy. ZDIUM wykona operacyjnie. ZDIUM wystąpi do Developera o właściwe zabezpieczenie ciągu pieszego.
29. Wydział bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
30. Policja wnioskuje do ZDIUM o demontaż słupków na Rondzie Modzelewskiego na czas meczów w dniu 4.04.2026 r. o godz. 16:00 i montaż o godz. 0:00-5.04.2026 r. oraz w dniu meczu 18.04.2026 r.
31. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) wykonawcy na czas awarii na skrzyżowaniu ul. Ślężna/Kamienna. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.
32. WIM wnioskuje do Policji o przeprowadzenie kontroli w dni robocze pomiędzy godz. 6:00-9:00 na ul. Czekoladowej.

33. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 9 kwietnia 2026 r.
(czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka