



Pan Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 30 marca 2025 roku

WIM-IM.0003.3.2026.BD

Dotyczy: interpelacji w sprawie możliwości powiększenia parkingu typu Park&Ride zlokalizowanego w pobliżu stacji kolejowej Wrocław Osobowice.

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 marca 2026 roku w sprawie możliwości powiększenia parkingu typu Park&Ride zlokalizowanego w pobliżu stacji kolejowej Wrocław Osobowice uprzejmie informuję, że Miasto ma pełną świadomość istotnej roli, jaką parkingi typu Park&Ride odgrywają w systemie transportowym Wrocławia. Monitorowany jest stan ich zajętości, a także, w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie mieszkańców, podejmowane są działania mające na celu stały rozwój tej formy infrastruktury.

Możliwość rozbudowy parkingu Park&Ride przy stacji kolejowej Wrocław Osobowice była przedmiotem analiz. W ich wyniku wykazano, że istnieją potencjalne możliwości zwiększenia liczby miejsc postojowych poprzez wykorzystanie terenów sąsiednich znajdujących się w obrębie działek nr 27/4 i 46/1, AR-10, obręb Lipa Piotrowska. Dla działki 46/1 Gmina Wrocław nabyła już od spółki PKP S.A. prawo użytkowania wieczystego. Działka 27/4 pozostaje z kolei w zarządzie Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, więc ewentualna realizacja inwestycji wymagałaby uzgodnień międzyinstytucjonalnych.

W planach inwestycyjnych Miasta na najbliższe lata rozbudowa parkingu Park&Ride w okolicy stacji kolejowej Wrocław Osobowice nie została ujęta. Nie oznacza to jednak rezygnacji z dalszych działań w tym zakresie. Przedsięwzięcie to pozostaje w obszarze analiz i będzie mogło być przedmiotem kolejnych etapów rozbudowy systemu parkingów Park&Ride. Będzie to jednak zależne od dostępności środków finansowych i uwarunkowań własnościowych.

W chwili obecnej Miasto realizuje program pn. „Rozbudowa systemu Parkuj i jedź we Wrocławiu – Etap III” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej. W ramach programu powstaną parkingi w rejonie ulic Żmigrodzkiej i Wołowskiej, a także w okolicy stacji kolejowych Wrocław Zakrzów, Wrocław Pracze, Wrocław

Wojnów Wschodni i Wrocław Leśnica. Zakończenie wszystkich inwestycji planowane jest w połowie 2027 roku.

Rozwój infrastruktury przesiadkowej prowadzony jest w sposób zrównoważony na obszarze całego miasta. Uwzględniane są przy tym czynniki przestrzenne, własnościowe i finansowe. Zapewnienie szerokiego dostępu do wygodnych i funkcjonalnych punktów przesiadkowych pozostaje jednym z istotnych priorytetów Miasta w kontekście kształtowania zrównoważonego systemu transportowego.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4;
50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Kancelaria Prezydenta /l.dz. 102398/
3. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
4. Wydział Inżynierii Miejskiej a/a