



1000018694351

Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 19 marca 2026 roku

Sygnatura sprawy WMM-TZ.0003.1.2026

Odpowiedź na interpelację w sprawie przecięcia linii autobusowej 143 na dwie krótsze.

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 17 lutego bieżącego roku.

1. Ile pism od mieszkańców (wniosków, petycji, skarg) wpłynęło drogą formalną (poprzez e-doręczenia, ePUAP, biuro podawcze Urzędu Miejskiego lub ZDiUM) w sprawie linii 143 w okresie od dnia opublikowania informacji o planowanych zmianach do dnia podjęcia decyzji o nowym, niekonsultowanym z Radami Osiedli wariancie trasy?

Drogą formalną poprzez BOP MPK Wrocław, mailowo do Urzędu wpłynęło 10 opinii związanych z propozycją podziału linii 143.

2. Jaka była konkretna treść postulatów zawartych w tych pismach? Proszę o wskazanie, czy i w jakim stopniu te formalne wnioski stały się podstawą do wypracowania obecnego, nowego kształtu linii, który różni się od wersji wcześniej uzgodnionej z jednostkami pomocniczymi gminy.

Uwagi mieszkańców przesłane drogą mailową dotyczyły głównie zachowania połączenia Wielkiej Wypsy z przystankiem Działkowa (dojazd do szpitala i uniwersytetu) oraz zachowaniu połączenia między Hallera i Oporowem.

Jednocześnie w tym okresie otrzymaliśmy około 20 zgłoszeń telefonicznych. Dotyczyły one głównie pozostawienia dojazdu do szpitala przy Borowskiej z Wielkiej Wypsy, pozostawienia linii 143 na starym Tarnogaju i nie zmienianiu numeru linii.

Po analizie zgłoszeń zostaliśmy poproszeni o maksymalne uwzględnienie głosu, zwłaszcza starszych mieszkańców, dla których zmiany w komunikacji są trudniejsze i bardziej kłopotliwe do zaakceptowania.

3. Proszę o przekazanie kopii wszystkich wspomnianych pism i opinii, które wpłynęły w tym terminie drogą formalną i miały wpływ na zmianę koncepcji przebiegu linii.

W załączeniu przekazuję kopie pism i opinii:

- 1) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 23.10.2025,
- 2) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 27.10.2025,
- 3) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 29.10.2025,
- 4) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 30.10.2025,
- 5) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 03.11.2025,
- 6) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 20.11.2025,
- 7) mail do Urzędu – data wpływu: 20.11.2025,
- 8) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 24.11.2025,
- 9) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 22.12.2025,
- 10) zgłoszenie przez BOP MPK Wrocław – data wpływu do Urzędu: 05.01.2026.

4. Kto personalnie lub która jednostka organizacyjna podjęła ostateczną decyzję o rezygnacji z wariantu uzgodnionego z Radami Osiedli na rzecz obecnego rozwiązania?

Decyzje o zmianach w układzie transportu zbiorowego podejmowane są kolegiąlnie i stanowią wynik analiz jednostek miejskich oraz podsumowań wniosków zgłaszanych przez Mieszkańców.

Aktualizacja zaproponowanego wcześniej rozwiązania wygląda następująco.

- Linia 143 pozostaje na trasie pomiędzy Oporowem a Wielką Wyspą. Do czasu przebudowy pętli Sępolno będzie przedłużona do pętli Bartoszowice, tak jak obecnie. Korekcje ulega przebieg przez osiedla Tarnogaj i Gaj. Zostaje utrzymana trasa przez ulice Tarnogajską, Morwową i Świeradowską i tym samym obsługa przystanków „Działkowa” w sąsiedztwie Uniwersytetu i szpitala przy ulicy Borowskiej. W stosunku

do wcześniejszej propozycji zostaje wydłużona trasa od pętli Raławicka przez aleję Piastów i ulicę Mokronowską do ulicy Tynieckiej – i zatem utrzymane bezpośrednie połączenie Oporowa z przystankami „Hallera”.

- Linia 153 przejmując obsługę połączenia między Lipą Piotrowską a Oporowem. Do ulicy Raławickiej po obecnej trasie linii 143 natomiast od pętli Raławicka do pętli Krzyki będzie zastępować linię A.
- Linia 343 będzie łączyć osiedle Księżę przez ulicę Tarnogajską i aleję Armii Krajowej z Wielką Wyspą. Do czasu przebudowy pętli Sępolno będzie przedłużona do przystanków „8 maja”.
- Linia A, tak jak we wcześniejszej wersji, zostaje skrócona do pętli Raławicka.

Powyższa propozycja została przedstawiona przedstawicielom Rad Osiedli na spotkaniu w dniu 10 marca 2026 roku. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania czekamy na informację zwrotną od Rad Osiedli do 30 kwietnia 2026 roku.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia

