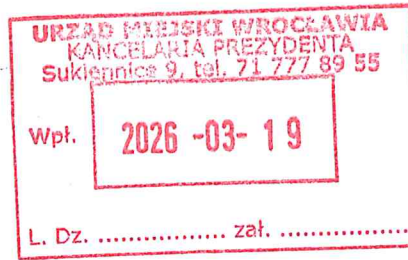


Radny Rady Miejskiej



PP/4790386



Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą narastającego problemu komunikacyjnego w północno-zachodniej części Wrocławia, w szczególności na osiedlu Lipa Piotrowska.

W ostatnich latach osiedle to rozwija się bardzo dynamicznie – powstaje intensywna zabudowa mieszkaniowa oraz infrastruktura publiczna, co powoduje szybki wzrost liczby mieszkańców i użytkowników dróg. Jednocześnie układ drogowy w tej części miasta pozostaje ograniczony i opiera się przede wszystkim na ul. Pełczyńskiej. W praktyce powoduje to bardzo duże natężenie ruchu w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego, a mieszkańcy zgłaszają powstawanie znacznych zatorów drogowych utrudniających codzienny dojazd do pracy, szkół oraz innych części miasta.

Należy podkreślić, że rozwój urbanistyczny tej części Wrocławia wyraźnie wyprzedza rozwój infrastruktury transportowej. Wprawdzie realizowane są pojedyncze inwestycje drogowe – jak budowa nowych łączników drogowych pomiędzy ulicami na osiedlu (np. połączenie ul. Cynamonowej z ul. Pełczyńską), które mają poprawić lokalny układ komunikacyjny – jednak rozwiązania te nie eliminują problemu ograniczonej liczby tras wyjazdowych z całego obszaru osiedla.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji:

1. Czy Miasto Wrocław prowadzi analizy dotyczące przepustowości układu drogowego obsługującego osiedle Lipa Piotrowska oraz sąsiednie osiedla północno-zachodniej części miasta?
2. Czy w planach inwestycyjnych miasta rozważane jest utworzenie dodatkowych połączeń drogowych umożliwiających alternatywne wyjazdy z osiedla w kierunku centrum Wrocławia oraz głównych arterii komunikacyjnych?
3. Czy analizowana jest możliwość przebudowy lub dostosowania istniejących dróg lokalnych tak, aby mogły pełnić funkcję alternatywnych tras wyjazdowych, zmniejszających obciążenie ul. Pełczyńskiej?
4. Czy miasto planuje budowę nowych układów drogowych w tej części Wrocławia (np. nowych łączników lub obwodnic osiedlowych), które mogłyby rozładować ruch generowany przez rozwijającą się zabudowę mieszkaniową?
5. Jakie są długoterminowe założenia polityki transportowej miasta wobec północno-zachodniej części Wrocławia, w szczególności w kontekście dalszego rozwoju osiedli takich jak Lipa Piotrowska, Widawa czy Polanowice - Poświętne - Ligota
6. Czy rozważane są również rozwiązania uzupełniające w zakresie transportu zbiorowego, które mogłyby ograniczyć ruch samochodowy w tej części miasta?

Uprzejmie proszę o przedstawienie aktualnych planów miasta w tym zakresie, wraz z ewentualnym harmonogramem planowanych działań inwestycyjnych.

Z poważaniem,

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Mateusz Żak



Mateusz Żak  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
Śukielnicze 9, 50 - 107 Wrocław  
e-mail: [mateusz.zak@rada.wroc.pl](mailto:mateusz.zak@rada.wroc.pl)