

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone
środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław
oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) Rada Miejska Wrocławia uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2025 r. poz. 2111) w § 3 po ust. 12 dodaje się ust. 12a i 12b w brzmieniu:

“12a. Skasowany bilet 15, 30, 60, 90-minutowy oraz grupowy, w przypadku opóźnienia pojazdu, zachowuje ważność zgodnie z czasem przejazdu, mającym odzwierciedlenie w rozkładzie jazdy.

12b. Zachowanie ważności, o którym mowa w ust. 12a, nie ma zastosowania dla przejazdów dokonywanych po przesiadce.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

UZASADNIENIE

Projekt uchwały wprowadza zmianę zasad obowiązywania biletów 15, 30, 60, 90-minutowych oraz grupowych w komunikacji miejskiej na terenie Wrocławia. Celem proponowanego projektu jest powiązanie ważności biletu 15, 30, 60, 90-minutowego oraz grupowego z czasem wynikającym z obowiązującego rozkładu jazdy. Oznacza to, że pasażerka lub pasażer, który rozpoczyna podróż zgodnie z rozkładem i posiada bilet obejmujący planowany czas przejazdu, nie będzie zobowiązany do zakupu dodatkowego biletu w przypadku opóźnienia pojazdu komunikacji miejskiej.

Obecnie obowiązujący system powoduje, że skutki opóźnień w funkcjonowaniu transportu publicznego przenoszone są na pasażerki i pasażerów. W sytuacji, gdy pojazd kursuje z opóźnieniem lub przejazd trwa dłużej niż przewiduje rozkład jazdy, pasażerka lub pasażer korzystający z biletu 15, 30, 60, 90-minutowego oraz grupowego mogą zostać zobowiązani do skasowania kolejnego biletu. Taki mechanizm jest odbierany jako niesprawiedliwy i obniża zaufanie do systemu transportu publicznego.

Proponowana zmiana ustanawia zasadę, zgodnie z którą, w przypadku opóźnienia pojazdu, skasowany bilet 15, 30, 60, 90-minutowy oraz grupowy zachowuje ważność zgodnie z czasem przejazdu, mającym odzwierciedlenie w rozkładzie jazdy. Zasada ta ma zastosowanie jedynie do pierwszego przejazdu po skasowaniu biletu, co wynika z braku możliwości zobiektywizowanej weryfikacji czasu trwania i trasy poprzednich przejazdów. W praktyce oznacza to, że jeśli zgodnie z rozkładem jazdy przejazd pomiędzy przystankiem początkowym a docelowym, znajdującymi się na trasie przejazdu jednego pojazdu, trwa 30 minut i pasażerka lub pasażer skasuje bilet 30-minutowy, bilet pozostanie ważny do momentu zakończenia tego przejazdu nawet wtedy, gdy rzeczywisty czas podróży wydłuży się np. do 35 minut z powodu opóźnienia pojazdu.

Zmiana ta wpisuje się w działania na rzecz zwiększenia przyjazności i przewidywalności systemu transportu publicznego. Ułatwia pasażerom i pasażerom planowanie podróży, ogranicza sytuacje konfliktowe związane z kontrolą biletów oraz wzmacnia wizerunek komunikacji miejskiej jako usługi publicznej nastawionej na potrzeby mieszkanki i mieszkańców. Jednocześnie rozwiązanie to nie zmienia podstawowych zasad taryfowych, a jedynie doprecyzowuje sposób interpretacji ważności biletów czasowych.

Wprowadzenie proponowanej zmiany może również zachęcić mieszkanki i mieszkańców do częstszego korzystania z transportu zbiorowego, co pozostaje spójne z celami polityki transportowej Wrocławia, w szczególności w zakresie zwiększania udziału komunikacji publicznej w codziennych podróżach mieszkanki i mieszkańców, o czym mówią wprost obowiązujące uchwały Rady Miejskiej Wrocławia: Wrocławska Polityka Mobilności oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.