

## UZASADNIENIE

Mieszkańcy osiedla Jagodno wraz z władzami Wrocławia od lat starają się o budowę trasy tramwajowej na Jagodno. Inwestycja ta jest utrudniona ze względu na istniejące tory linii kolejowej nr 285, które krzyżują się z ul. Bardzką w jednym poziomie. W celu umożliwienia budowy tramwaju na Jagodno uwzględniającego takie przecięcie torów kolejowych z tramwajowymi, zostało wydane Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie.

Niezależnie jednak od tego ze strony PKP pojawiła się inicjatywa likwidacji istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie terenu poprzez wyniesienie linii kolejowej nr 285 na istniejący obiekt inżynierski. Takie rozwiązanie wydaje się optymalne z punktu widzenia projektowanej przez Miasto trasy tramwajowej, ponieważ daje bezkolizyjne przecięcie tramwaju na Jagodno z koleją. To znacznie poprawi płynność ruchu samochodowego i przepustowość układu komunikacyjnego oraz znacząco wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców w tym rejonie miasta. Niezależnie jednak od tego, rozwiązania projektowe dla tramwaju na Jagodno będą kontynuowane dwutorowo – czyli z wariantem przecięcia w poziomie terenu (zgodnie z Rozporządzeniem) oraz bezkolizyjnie w przypadku skoordynowania w czasie inwestycji miejskiej i kolejowej.

**Gmina Wrocław** za pośrednictwem Wrocławskich Inwestycji, podpisała w dniu 30.04.2025r. umowę na wykonanie kompletnej dokumentacji na realizację zadania pn.: „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” realizującego budowę połączenia autobusowego i tramwajowego spajającego sąsiednie odcinki Trasy Autobusowo-Tramwajowej na osiedle. Projektowanie zakłada także rozwiązanie z przecięciem w poziomie terenu – zgodnie z pierwotnymi założeniami wydanego przez Ministra, rozporządzenia. Zakończenie projektowania przewidziano na marzec 2027r.

Mając na uwadze zapewnienie najkorzystniejszego rozwiązania komunikacyjnego dla tramwaju na Jagodno, uzasadnione jest podjęcie współpracy z PKP i wspólnej realizacji zadania jest polegającego na likwidacji istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 5,326 linii kolejowej nr 285 z drogą gminną nr G105846D w ul. Bardzkiej i wyniesienia tej linii kolejowej na istniejący wiadukt towarowej obwodnicy kolejowej i uzyskaniu bezkolizyjnego przejazdu tramwaju na Jagodno.

Inwestycja kolejowa:

1. obejmuje przebudowę linii kolejowej nr 285 na odcinku od km ok. 3,9 do km ok. 6,2, polegającą na wyniesieniu jej na istniejący obiekt inżynierski znajdujący się w km 7,560 linii kolejowej nr 349, a następnie powiązanie z istniejącą linią kolejową nr 285, a także – po likwidacji kolizyjnego skrzyżowania linii 285 z ul. Bardzką - stosowną zmianę w urządzeniach sterowania ruchem pociągów na linii 285. Efektem będzie likwidacja kolizji linii kolejowej nr 285 z drogą gminną nr G105846D;

2. jest traktowana jako rozwiązanie przejściowe do czasu pełnej przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego, w tym towarowej obwodnicy Wrocławia;

Szacowany koszt sporządzenia dokumentacji i realizacji projektu wynosi 38 807 000, 00 zł brutto (słownie: trzydzieści osiem milionów osiemset siedem tysięcy złotych 00/100), co stanowi 50% wartości inwestycji. Pozostałe środki są po stronie PKP PLK S.A.

Realizacja zadania planowana jest w latach 2027-2030, co pozwoli na skoordynowanie z tramwajową inwestycją miejską.

Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Bardzkiej i wyniesienie linii kolejowej nr 285 na istniejący wiadukt towarowej obwodnicy kolejowej jest niezwykle istotna dla miasta. Znacząco poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu Mieszkanek i Mieszkańców Wrocławia i aglomeracji - tym samym wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców, głównie osiedli Jagodno i Wojszyce.

W związku z powyższym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w celu zaprojektowania i wykonania wyniesienia linii nr 285 na istniejący obiekt inżynierski.

Środki na realizację pomocy finansowej zostaną ujęte w wieloletniej prognozie finansowej Miasta na lata 2027-2030.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Przy opracowywaniu uchwały nie było ustawowego obowiązku dokonania czynności, mających wpływ na ocenę przez organ nadzoru w postępowaniu nadzorczym zgodności z prawem (legalności, ważności) podjętej uchwały, w szczególności działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania, uzgadniania.

Wejście w życie uchwały: z dniem podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.